

# Deutsche Bücher

Diese Bücher handeln von heldenmütigen Taten und Abenteuern zu Wasser und zu Lande, unter dem Meerespiegel, über den Wolken, in der Wüste Arabiens und im afrikanischen Urwald. Der Geist der Zeit zwingt heute dem größten Gelden die Feder in der Hand, er muß berichten, so daß Alle Theil haben können an der Kraft der kühnen Volkbringer.



## Die Fahrt der Deutschland

von Kapitän Paul König

Der erste authentische Bericht über die erste Handels-Boot-Reise von Bremen nach Baltimore und zurück. Kein Roman kann sich mit ihm vergleichen.

In unterhaltendem Erzählertone wird dem Leser vom Werden des Gedankens erzählt, von der Erbauung des Schiffes und von der Erregung bei der Abfahrt.

Dann werden der erfolgreiche Durchbruch, an der englischen und französischen Kriegsschiffen vorbei, die gefährlichen Abenteuer der Ozeanreise und die Ankunft in Baltimore geschildert, die Kapitän König zu einem Gelden der Geschichte gemacht haben.

In Deutsch oder Englisch. \$1.25.

## Zeppeline über England.

Ein Tagebuch von \*\*\*

Eine meisterhafte, packende Schilderung über den Flug des Riesen-Zeppelins L-120 über London und das östliche England. Das erste in den Vereinigten Staaten erschienene Buch das der Wirklichkeit nach erzählt.

Während eines langen Front-Fluges beschreibt, Taufende von Amerikanern, die Kapitän König's Buch über die erste Reise der U-Deutschland mit Begeisterung gelesen haben, werden auch dieses Buch als die erste authentische Beschreibung des Kriegesfluges eines Riesen-Zeppelins von Deutschland nach England und zurück willkommen heißen.

Preis \$1.25.



## „Ayesha“

von Kapitänleutnant H. von Mücke.

Eine humorvolle Beschreibung der Seeräuber des Landungslandes der „Emden“, von den Keeling Inseln im Indischen Ocean durch das Rote Meer und quer durch die Wüste Arabiens nach Konstantinopel.

Die Fahrt des kleinen Seglers „Ayesha“ ist nicht minder bedeutungsvoll als die heldenhafte Ueberwindung aller Land-Hindernisse durch diese kleine Truppe der Emden-Befahrung.

## „Emden“

Der vollständige authentische Bericht des Ersten Offiziers der „Emden“, über die Thätigkeit dieses berühmtesten unter den deutschen Seegigern. Unwiderstehlicher Humor und flotter Stil zeichnen diese interessante Beschreibung der Taten der kühnen „Emden“ aus, die, wie v. Mücke erzählt, trotz ihrer zerstörenden Thätigkeit im Herbst 1914 das beliebteste Schiff im Indischen Ocean war.

Preis \$1.25

## Anzeiger-Herold Publishing Co.

109 S. Walnut. Grand Island

## OUR MERCHANT MARINE

Will be the Republics Bulwark in the future.

War has done, and is doing, for the United States what our ante-war statesmen neglected to do—it is providing a merchant marine that will be one of this Republic's most important and valuable assets when the war is over.

By 1919, if present plans carry, the people of the United States will own nearly one-third of the entire overseas tonnage of the world!

In round figures, the total tonnage of the world available for trading on the high seas approximates 45,000,000. The 1918-1919 programme of the United States Shipping Board and Emergency Fleet Corporation provides for 14,501,000 dead-weight tons, or nearly one-third of present world tonnage.

With the passage of the pending Shipping bill, Congress will have authorized \$1,799,000,000 to carry out this programme, and the actual appropriations made reach a total of \$1,085,000,000.

Whether this great war is to be long drawn out or will come to a speedy end cuts only an incidental figure in the preparations now being made to give the American people a merchant marine large enough to meet the new world trade problems that will arise when the war is over.

And this mighty fleet of American sea-going vessels will be built in American shipyards.

The United States Government will have plenty of ships ready to transport its new army to France, and to keep on supplying its allies with all the munitions and other supplies contracted for by them.

We have used these figures solely as illustrating one phase and one incentive for our present extraordinary activities in building, commanding and equipping ships.

The exigencies of war make even the most carefully drawn figures unreliable, and even stupendous war appropriations sometimes prove but the vestibule of other and still larger drains on the national treasury.

Yet the outstanding fact is that the United States Government's new policy of building up a vast merchant marine is a policy that has come to stay for economic reasons in which the present exigencies of war are only an incident.

The United States of America has become a world Power in spite of the blunders of former statesmen who allowed its flag to be swept from the high seas by the operation of economic laws.

We cannot be a really great nation, either economically or politically, without taking into account that we are one of a family of nations, and that our place as a world Power is to be regulated and established by ourselves with high and humanitarian regard for the rights of others.

When this great war is over the freedom of the seas will be established, and all the chief ports of the world will be an open market place.

The "open door," that we fought for in the case of weak nations like China, will be the universal rule for all nations, weak or strong, subject only to such internal policies of tariff protection as local exigencies may render desirable.

America's merchant marine policy is coming at an opportune time to solve for the American people the problems of distribution in as intelligent a way as they have learned to solve for themselves the problems of production.

The distribution of American products to the four quarters of the globe will be in American ships, built in American shipyards.

It means that when the last war cloud is blown away the products of American factories and the organized genius of American brains and capital will have a fair field in the cultivation of world markets.

As we have said, this transition from no merchant marine at all to the possession of one of the greatest owned by any world Power will have taken place within a comparatively few years, and with a speed and thoroughness possible only in the United States.

President Wilson showed wisdom and prescience in placing at the head of our new National Shipping Board a phenomenon of efficiency and strength like Edward N. Hurley.

This nation has the resources that have long been unharvested, but are now being swiftly and smoothly mobilized.

The shipping programme is like an awakened Titan, stretching his limbs in preparation for world conquest.

And this shipping programme means that there will be new shipbuilding plants all over the United States coast lines, and on the Great Lakes.

The Great Lakes shipbuilding industry will come into its own at last. In this great interior centre of production and distribution, where raw materials and labor are most easily available, the work of turning out new ships for America's merchant marine will once more show the intrinsic value of interior waterways.

We may well go further and say that the mobilization of present and future shipbuilding industries in the Great Lakes region will compel the Government at once to take aggressive steps toward the development of interior waterways.

There are no obstacles, engineering or otherwise, to the development of waterways between Chicago and New Orleans, and between Buffalo and Atlantic tidewater, that will allow ocean-going vessels to be built on the Great Lakes. Some day such ocean-going vessels will be loaded and discharged at Chicago and other lake ports.

Then will the Panama Canal, built with American money, repay its builders a thousand times and prove an economic blessing to the world besides.

But, says The N. Y. American, we should not forget that our present shipping programme calls for the incidental and collateral mobilization and training of men to navigate the ships.

We have simply got to put some of our available man-power into active and immediate training in the science of navigation.

**Reepflanzler auf Ceylon.**  
Ceylon verdient mit Recht den Namen einer Wunderinsel. In unerklärlicher Fülle hat die Natur ihre reichsten Gaben über das meerumrandete Eiland ausgegossen, dessen wertvollen Besitz die verschiedensten Nationen seit alters her erstritten. Ward auch die Insel gelegentlich von harten Seidkalis-schlägen betroffen, so sorgte die Unerklärlichkeit ihrer Mittel schnell für einen Erlass. Bis Ende der siebziger Jahre des vergangenen Jahrhunderts war die Gewinnung von Kaffee die reichsten Erträge ab; da trat 1879 ein verheerender Pils auf, der die Kaffeeplantagen verunstaltete und über viele Beizer eine schwere Krisis brachte, bis die schädliche Natur für sie sorgte und ihnen durch den Tee eine willkommene Aushilfe bot. Ueberall auf Ceylon kommt nämlich die Tee-stande vor, und ihre Kultur wurde nun auf den erwähnten Plantagen mit solchem Erfolge gepflegt, daß die Verluste schnell eingebracht wurden, denn 1876 betrug die Teeeinfuhr Ceylons einige hundert Tausend, heute beträgt sie über hundert Millionen!

Dabei verursacht der Anbau des Tees weit weniger Mühe als jener des Kaffees. Einzelnen oder Familien, die schlanken braunen Eingeborenen, senken die arten Pflänzchen in die Erde, und schnell entwickeln sich die Stauden zu Sträuchern, die in langen Reihen stehen und in bestimmten Fristen beschnitten werden, so daß ihre Höhe auf zwei Fuß beschränkt bleibt. Die fortwährend hervorsprossenden frischen Knospen und Ästchen werden von den geschickten Händen der eingeborenen Mädchen und Frauen gepflückt und in Körben gesammelt, worauf sie getrocknet und mit Maschinen zu kleinen Rollen gewickelt werden, wobei ihnen jegliche Flüssigkeit entzogen wird. Hierauf folgt ein mehrstündiger Gährungsprozess und ein sorgfältiges Trocknen in besonderen Oefen, woran sich die Sortierung und Verpackung schließen, letztere in luftdicht verpackten Blechfässern, die dann von Colombo aus ihren Weg über die ganze Erde nehmen.

**„Aberhand Veränderungen.“** „Häulien Leni, Sie waren doch sonst so nett und lieb zu mir, warum sind Sie denn jetzt auf einmal so veränbert?“ „Na, weil ich mich eben — verändern will!“

**„Paralleliert.“** Lumpenhändler Leisohn (zu seinem Neffen, der Jurisprudenz studiert): Na, Moritzche, wie lang wird's dauern, da streichst du auch Lumpen raus! Bei mir ist's bloß e Handlung, bei dir e Verhandlung.

## Meik Waberack's Schreibebrief.



Gedächtnis Rister Eitbor:—  
Wisse Sie, hätt ich gewiß, was es für ein Schapp wär, für e Bohrdinghaus zu honte, dann hätt ich mich die Sach noch einmal immer gedacht, befürcht daß ich die Selma, was den Christ Waldrian seine Alte is, den Bettel vor die Dierh gemorfe hen. Antwort ich geb gar nids drum, bei die Selma hieß ich nit mehr un wenn ich in den Saluhn an den Puhlebel schlaf muß. Er Mann muß doch auch e wenig Respekt für sich selbst hen un tonn nit alles nemme.

Der Saluhntieper hat mich gefragt, er wißt mich e feines Ruhm un ich könn, mich glücklich schäße, wenn ich das tädele könn. Es wär bei e Wittrau, answer seine von die Reind, wo ein Dog der Dauter und am nächste Dog der Droggist un vielleicht am dritte Dog der Unnerterter ins Haus komme deht. Sie wär e gutgudige gesunde Frau, wo auch nit effred wär, dichtig zu schaffe. In lode könn die Frau, das deht einiges biete. Wenn die e Pies Schuhmied auffische deht, dann wißt mer nit, ob es ein Mottenroßt oder e Pies, Zenderleum wär. Un wenn ich einmal von die Frau ihre Welschetebels gefse hätt, dann deht ich zu die Nohntschüchen komme, daß ich noch niemals vorher keine Welschetebels gefse hätt; alles deht so different tehte.

Well, ich muß sage, bei Fessler hat mer ordentlich Eppeter gemacht un es is nur noch ein Ding, was mich teinder gebattert hat. „Sag emal“, hen ich gefragt, „is se ziemlich kloß? Das meint, duht se auch plentie von allem auf den Dsch bringe? Du weißt, ich sin en harde Jhler un kann mit e orsel Valt eweg duhn.“ Ach, hat er gefragt, „sowett das in Betracht kommt, da braucht du nit zu worrie. Die stellt dich soviel Stoff hin, daß du gar nit weißt, was du mit anjenge sollst. Well, hen ich gefragt, daß is der Blag für mich.“

Ich sin gleich hingange un muß sage, daß die Peldie e gute Impression an mich gemacht hat. Se war tlien un plessen un auch das Haus is so tlien wie e Pinn gewese. Se hat gefragt, se hätt schon viel von mich gehört, un ich könn das Ruhm hen, wenn ich nit von den Preis geschetzt wär. Well, der Preis hat mich noch nit gebattert un so sin mer also puttenier zu en Exeriment komme. Off Rohrs sin ich auch teinder frittel un tafschjus geworde un für den Riesen hen ich gefragt: „Ich will Jhne emal ebdes sage, ich gleiche immer e Treiel zu mache un für den Riesen schlaf ich heut Nacht in dem Ruhm un hen Sopper, Bredst un Dinner un wenn ich dann mit allem sättisheit sin, dann rent ich das Ruhm für e ganzes Jahr un bezahle Jhne drei Monat in Ettweing. Wenn ich nit sättisheit sin, kriege Se jinf Dahler für den eine Dog; ich jente, das is sehr genug.“

Se hat sich die Sach e wenig ino-bergedent un hat dann gefragt, ob ich en feste Schlaf hätt oder ob ich isig aufwede deht. Na, hen ich gefragt, wenn ich ins Bett komme, dann schlaf ich un es muß schon e Erd-twecht sein, wenn ich aufwache soll. Well, hat se gefragt, das Ruhm gehört Jhne und ich hen gleich die sin Dahler hingelegt. Wie es Sopperzeit war, sin ich in mei neues Bohrdinghaus un hen e Sopperche gehabt das war e Piesch. Ich hen eingehaue wie en Drecher, answer sovie, ich auch gefse hen, die Wittrau hat immer noch mehr herbeigebracht. Dann sin ich noch e wenig in den Saluhn gange un hen e paar getädele, un dann sin ich answer in mei neues Ruhm. Das Bett war artig sah un ich hen drin gelege, wie en Prin. Es hat noch keine zwei Minnt genommen, da hen ich geschlase un im Stille hen ich händs mit mich geschicht, daß ich so fortsethene gewese sin, so e Bohrdinghaus zu sinne. Mit einem Mal sin ich doch e Neus kü wie e Galspohhen mach geworde. Bei Galle, was is das gewese? hen ich mich gefragt un dann sin ich wider eingeschlase; mit einem mal hat es wider en Galspohhen gewese. Well, hen ich gedent, das is ja ganz schön. Ich hen die Ebie kriegt, daß jemand heimomme is, un die Hausdierh zugehämmt hat. Ich sin wider eingeschlase un ich weiß nit, wie lang es gebauert hat, answer auf einmal hen ich en schredliche Kriech gehört. Bei Gulsch, das saund ja grad, als ob die Wit-

trau für Heip gehalten hätt! Gleich drauf hen ich wider Kriech gehört un e Gehaller, als ob e bairische Kermes abgehalte werde deht. Jetzt hen ich es off Rohrs nit mehr länger stende könn. Ich sin aus den Bett, hen mich gedreht un hen mich e Korte-tenahd erunner geholt. Dann sin ich aufsteig gange für zu fuche, wo das schredliche Neuh herkomme duht. Ich hen mich in die Dunkelheit die Stehrehm enauf getrawwelt un was ich ausgefunne hen, das will ich Jhne das nächste Mal erzähle.

Mit allerhand Achtung  
Juhes trulle  
Meik Waberack,  
Eckweier un Scheriff von Apple Jäd,  
Solie Zerter Rauntie.

## Aufgeprungene Hände.

Frauen, die in der Wirtschaft selbst zugreifen, klagen oft, daß ihre Hände durch die Arbeit angegriffen werden. Die Haut erscheint zunächst trocken; in den feinen Rissen legt sich allerlei Schmutz, namentlich Ruß, fest und ist nur schwer durch Waschen zu entfernen. Später werden die Risse größer, die Haut wird spröder, und es entfallen kleine schmerzhafteste Wunden, die sich leicht entzünden und die auch eueren können. Selbst wenn es aber nicht so weit kommt, ist eine solche „Rüch-hand“ lästig, denn sie befozt nicht so leicht seine Arbeiten und steht auf alle Fälle un schön aus. Dieser „Hautfehler“ läßt sich nur durch eine zweckmäßige Pflege der Hand verhüten oder beseitigen. Er wird dadurch erzeugt, daß der Haut der natürliche Fettüberzug, der sie geschmeidig erhält, entzogen wird. Sehr leicht erfolgt das bei Personen, die infolge ihrer Konstitution überhaupt wenig Hautfett erzeugen. Scharfe Seifen, Sodolösungen u. s. w. erweisen sich in solche Hände ganz besonders schädlich, da sie der Haut das natürliche Fett entziehen und sie dann selbst angreifen. Frauen, die an solchen Händen leiden, sollten darum nur milde überfettete Seifen oder auch Mandelöl zum Waschen verwenden. Außerdem muß der Haut das mangelnde Fett zugeführt werden. Am besten eignet sich dazu Lanolin, mit dem man nach jeder Waschung und abends vor dem Einschlafen die Hände einreibt.

Besonders häufig stellen sich aufgeprungene Hände mit dem Eintritt kühlerer Witterung ein. Das hat darin seinen Grund, daß durch die Kälte die Haut der Hand blutleer wird und die Hautdrüsen infolgedessen weniger Fett erzeugen. Man muß also die Hände nach Möglichkeit warm halten und zum Waschen verschlagenes Wasser verwenden, jedes Waschen im kalten Wasser aber vermeiden. Es ist auch nötig, nach jeder Benetzung die Hand gründlich abzutrocknen, da naßte Hände infolge der Wasserverdunstung an ihrer Oberfläche kalt werden. Tiefere Risse in der Haut, namentlich an den Fingern, erfordern besondere Beachtung, sie führen leicht zu kleinen Wunden. Dringen aber in diese schädliche Kategorie ein, so kommt es zu einer eitrigen Entzündung, die sehr gefährlich werden kann. Man muß also aufgeprungene Hände schonen, bis sie bei der oben angegebenen Behandlung ausheilen, bei irgend welchem entzündlichen Vorgang aber schleunigst ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen. Selbstverständlich ist diese auch dann unentbehrlich, wenn die rauhe Haut den angegebenen Mitteln nicht bald weicht oder in allgemeinen Erkrankungen, wie Bleichsucht und Blutarmer, ihren Grund hat.

## Gasolin-Waschinengeschüß.

Jetzt ist auch ein Maschinen-Geschüß erfunden worden, das kein Pulver, kein Geschuß, keine Zündkapsel erfordert. Die Erfinder sind zwei Alabamier, einer führt den vielversprechenden Namen Cuid, der andere heißt McVain. Beide sind ohnehin Teilnehmer an einem Maschinen-Geschüß-Unternehmen.

Das Geschüß oder Maschinen-Gewehr wird durch Explosion von Gasolin abgetrieben und soll zwischen 800 und 1000 Schüsse in der Minute abgeben können. Die Erfinder haben es, bei den Experimenten unter sich selbst, ihrer Mitteilung nach, wenigstens auf 200 Schüsse in der Minute gebracht, die alle auf 600 Fuß (200 Yards) Entfernung mit großer Genauigkeit ihr Ziel getroffen haben sollen. Natürlich würde ein solches Geschüß eine riesige Ersparnis bedeuten — besonders auch weil ein Mann genügen soll, drei solche Apparate auf dem Schlachtfelde zu bedienen, während bis jetzt drei Mann zur Bedienung eines gewöhnlichen Maschinen-Geschüßes erforderlich sind.

Noch stehen öffentliche Proben vor den Behörden aus, aber vielleicht werden sie zur Zeit, da dieses Geschüß geschrieben wird, schon geliefert. Wird die Erfindung eine neue Ära im Angriffskriege eröffnen? Die Genannten scheinen es zu glauben.

# Bitte, betrachten Sie diese Anzeige als eine herzliche Einladung, unseren Laden zu besuchen. Kommen Sie herein. Sie werden hier stets willkommen geheißen und den Geist der Zuverlässigkeit und Hilfsbereitschaft finden.

## S. N. Wolbach & Sons

## Wir garantieren unsere Arbeit!

Eure Kleidung wird durch und durch gereinigt, wenn wir die Arbeit thun.

### Bedienung und Qualität - Reinigung

Hier wird Deutsch gesprochen.

## Grand Island Dye Works

B. D. Brown, Hans Krehmke  
216 E. Third St. PHONE 574

## Keine Ausstaffierung in Ihr Heim ist wichtiger, wie Wasserleitung u. Heizung

Unsere Arbeit wird Sie zufriedenstellen.

## Cantrell Plumbing Co.

## SOEBEN ERHALTEN

Eine Einladung  
**YELLOW PINE CREOSOTE PFOSTEN**  
Die Besten, die Sie kaufen koennen.  
25 Jahre Garantirt.  
Gebraucht "Cypress Wasser Tanks", es sind die Besten.

## CHICAGO LUMBER CO.

Phone 48. JOHN DOHRN, Mgr. Grand Island

Eine Chicagoer Firma steht dafür ein, daß der größte Teil der diesjährigen Kartoffelernte Gefahr läuft, zu verfaulen oder als Viehfutter verwendet zu werden, wenn es nicht gelingt, von den hohen Preisen loszukommen. Der Ertrag der diesjährigen Ernte wird auf 154 Millionen Buschel geschätzt, aber trotz der riesigen Ernte sind die Preise so hoch, daß das Publikum den Verbrauch auf's Außerste einschränkt. Die Folge ist, daß auch der Absatz sich in engen Grenzen hält. Was um so mehr zu beklagen ist, weil bei niedrigen Kartoffelpreisen bedeutende Erparnisse an Brotgetreide gemacht werden könnten. Wer für die hohen Preise verantwortlich ist, scheint noch der Ermittlung zu harren, aber in einer Zeit, wo schon so mandem Bucherer und Spekulanten das Handwerk gelegt worden ist, wird man ja wohl feststellen im Stande sein, wer nach einer so ungewöhnlich reichen Ernte die hohen Kartoffelpreise auf dem Kerbholz hat. Herr Hoover hat in solchen Fällen bekanntlich eine sehr glückliche Hand.

Im Staate New York soll es nur dreihunderttausend Schwachstange geben. Was nach so mancherlei Symptomen, die die jüngsten Wahlen und Abstimmungen gezeigt haben, Manchen reichlich weni gorkommen dürfte.

**Gv. Luth. Dreieinigkeits-Kirche.**  
502 5tl. 2. Straße.  
Pastor S. Wilkens.  
Gottesdienst jeden Sonntag Vormittag, um 10:30 Uhr.

**Gv. Luth. St. Paulus-Kirche.**  
Ede 7. und Locust-Strasse.  
Pastor G. S. Michelmann.  
Gottesdienst jeden Sonntag Vormittag um 10 Uhr.