



KOHLER

Dieses KOHLER-Sink wird Ihre Küche mehr anziehend machen.

Dasselbe ist aus ein Stück hergestellt, und hat keine Fugen und Risse, wofür Schmutz sammeln kann, und das Drainbrett hat gerade den richtigen Fall. Das reinigen ist, infolge des gesunden heitlichen Muster, leicht besorgt.

Wir können auch das neueste Wasservorrath-System für die Farm liefern, daß zu haben ist und können Ihnen auf viele zufriedene Kunden hinweisen.

CANTRELL PLUMBING COMPANY

116 Süd. Wheeler Straße

Telephon Neb 207

GEDDES & CO.

Leichenbesorger und Einbalsamierer :

J. A. Livingston, ... Licenfirter Einbalsamierer

Tag- oder Nacht-

Aufrufe prompt beantwortet

315-317 W. 3. Str. Phone Nsh 590-1

Grand Island-Model Laundry Company für Qualität

Wir garantieren, daß Ihr zufrieden sein werdet.

Beacht unsern Wachstum!

TELEPHON: No. 9.

220-222 östliche 3. Straße Grand Island

Wir zeigen jetzt unsere Herbst- und Winter- Wollenwaren

sowie eine vollständige Auswahl von Herren-Ausstattungen.

Unsere Preise sind mäßig.

MAX GREENBERGER

Der Schneider

Mit Vorkursen im Glover-Gebäude Grand Island, Neb.

DR. L. PHELAN

Giebt Diagnose in Medizin und Chirurgie.

303 West. Dritte Straße Tel.: 242.

H. C. Wengert, M. D.

Auge, Ohr, Nase, Hals

Augenkläser angepasst

Telephon: 167. Heber-Peters-Baden

PNEUMONIA

left me with a frightful cough and very weak. I had spells when I could hardly breathe or speak for 10 to 20 minutes. M. doctor could not help me, but I was completely cured by

DR. KING'S New Discovery

Mrs. J. E. Cox, Joliet, Ill. 50c and \$1.00 at all druggists.

Das Ende Deutsch-Südafrikas.

Weit abwärts des großen Ringens an den europäischen Fronten, von der weiteren Deffentlichkeit gar nicht beachtet und nur mit einer gewissen Geheuligkeit von London und Havre zuweilen in den Vordergrund geschoben, vollzieht sich das Schicksal der letzten deutschen Kolonie Südafrikas. Seit dem ersten Kriegstage von jeder Verbindung mit der Heimat abgeschnitten, hat die Handvoll Soldaten mit einigen Tausend treuer Eingeborener einem weit überlegenen Gegner unerhört tapfer standgehalten, hat ihm schwere und opferreiche Niederlagen beigebracht und zieht auch jetzt noch den Kampf bis zum letzten Athenzuge einer Uebergabe der Kolonie vor. Keines der deutschen Schutzgebiete ist den Engländern billiger in die Hände gefallen; Kamerun und Südwest konnten erst nach langen Monaten und mit mehr als zehnfacher Uebermacht niedergebungen werden; kein Trunth aber wird ihnen schließlich schwerer im Magen liegen, als die Eroberung der Gebiete zwischen Kowuna und dem Kilimandscharo, dem Tanganyika und Santsibar.

Nachdem den Briten bei Tanga und Pangani im Winter 1914 so unsonst auf die Finger geklopft worden war, befehligten sie sich in ihren Operationen gegen Deutsch-Südafrika derselben zähen Gründlichkeit, mit der sie den Erfolg an der Westfront zu zwingen suchten. Sie warteten zunächst die Niederwerfung Südafrikas ab, um dann den größeren Teil der dort verwendeten Streitkräfte nach Uwandaland zu werfen, von wo aus die Durchdringung der deutschen Kolonie in nordöstlicher Richtung erfolgen sollte. Gegen 60,000 Mann wurden dem Virengeneral Smuts, der heute als afrikanischer Kriegsmilitarist die Geschäfte John Bulls besorgt, zur Verfügung gestellt, während die Kolonie eine Schutztruppe von nur 2700 Mann besaß, die durch Ergänzung aus den Kolonistenfreien und aus dem Eingeborenenmaterial auf 6000 bis 7000 Mann gebracht worden sein dürfte. Die Ueberlegenheit der Zahl allein, so groß sie war, hätte allerdings zur Zurückdrängung der Verteidiger nicht ausgereicht, die ja auch in der Schlacht bei Tanga, 1200 Mann stark, 9000 Briten und Indier, juristisch und ihnen gegen 3000 Mann Verluste zufügte. Aber gegen die waffentechnische Ausri-

ftung der Smuts-Armee, gegen deren ausgezeichnete Transportmittel vermodeten sie nicht aufzukommen, so daß sie allmählich, Schritt für Schritt zurückweichend, die Hälfte des Schutzgebietes haben aufgeben müssen.

An vier Stellen zugleich brachen die Engländer und die Belgier, denen man aus politischen Gründen eine Statistenrolle zugebilligt hatte, in den Norden des Schutzgebietes ein, nachdem die bis zur britischen Uganadabahn vorgeschobenen deutschen Vorposten auf die im Raume Moshi-Kruska im Kilimandscharo stehende Hauptmacht zurückgefallen waren. Immer wieder beklagten die britischen Vullains sich über den hartnäckigen Widerstand, den die Deutschen ihnen entgegensetzten, und erst nach langen Wochen hielten sie das Endstück der deutschen Nordbahn in Händen, um sich dann allerdings schnell bis zur Küste hin auszubreiten. Der deutsche Rückzug führte aber durch die Massai-Steppe auf die von Dar es Salaam nach Udsjidi am Sakaufsee führende Centralbahn. Auch in diesem von schroffen Höhenzügen beriffenen Gelände wurde den Engländern immer wieder nachdrücklicher Widerstand entgegengeleitet und ihnen, namentlich im Westen von Kondoa-Kranzi, ein wochenlanges Aufenthalt bereitet. Vor mehreren Wochen konnte London berichten, daß britische Abteilungen die Centralbahn bei Kilimatinde erreicht und unterbrochen hatten, und nunmehr haben weitere Seeresgruppen auch östlich davon den Schienenstrang besetzt, während gleichzeitig britische Flottenstreitkräfte das etwas nördlich von Dar es Salaam gelegene Vagantono besetzten. Parallel mit den englischen Fortschritten haben die Belgier sich von Ruanda, dem nordwestlichen Theile der Kolonie aus, den Weg nach Süden gebahnt und dürften binnen kurzem Herrin von Udsjidi sein.

Damit verbleibt den deutschen Truppen nur noch der an Kommunikation und Hilfsmitteln ärmere Süden des Schutzgebietes, in dem eine Bahn von Lindi nach dem Sakaufsee zwar geplant, aber unteres Wiffens bei Kriegsausbruch noch nicht in Angriff genommen, bestenfalls erst eine kurze Strecke landeinwärts geführt war. Am Kowuna erwarteten die Portugiesen, in Rhodesia weitere britische Streitkräfte das kleine deutsche Häuflein, in dem mittlerweile der Tod im Kampf oder durch Entbehrungen reiche Musterung gehalten

S. N. Wolbach & Sons

S. N. Wolbach & Sons

Hall County Fair und Wettrennen

Wir erlassen eine freundliche Einladung an alle Besucher der Hall County Fair und Wettrennen und laden dieselben ein, unser Laden zu ihrem Hauptquartier zu machen.

Treffen Sie Ihre Freunde hier.

Laßt Eure Pakete hier aufbewahren—frei.

Benutzt unser Ruhezimmer—Basement.

Benutzt unser Telephon—Basement und Hauptflur.

Thun Sie bei uns, als ob Sie zu Hause wären.

Wollen Sie Einkäufe besorgen,

so werden Sie recht thun, unsere Offerten in zuverlässigen Waaren, bestehend aus: Kleiderwaaren, Kostüme, Mäntel, Fußwaaren, Teppiche, Gardinen, Vorhänge, Kleidung, Ausstattungen, Fußbekleidung, usw., in Augenschein zu nehmen. Die starken Eigenschaften unserer Offerten sind

Zuverlässige Qualität — Korrekte Moden — Mäßige Preise

Ein Umbild in unseren Laden wird Ihnen unwillkürlich zu der Ueberzeugung bringen, daß es ein sicherer Platz ist, wo Ihr Eure Einkäufe besorgen könnt, da wir bestrebt sind, unsere Kunstfertigkeit zu verbessern, durch Geben des

Besten Wertes — Gute Bedienung — Höfliche Behandlung



WM. KELLY

ED. J. LONG

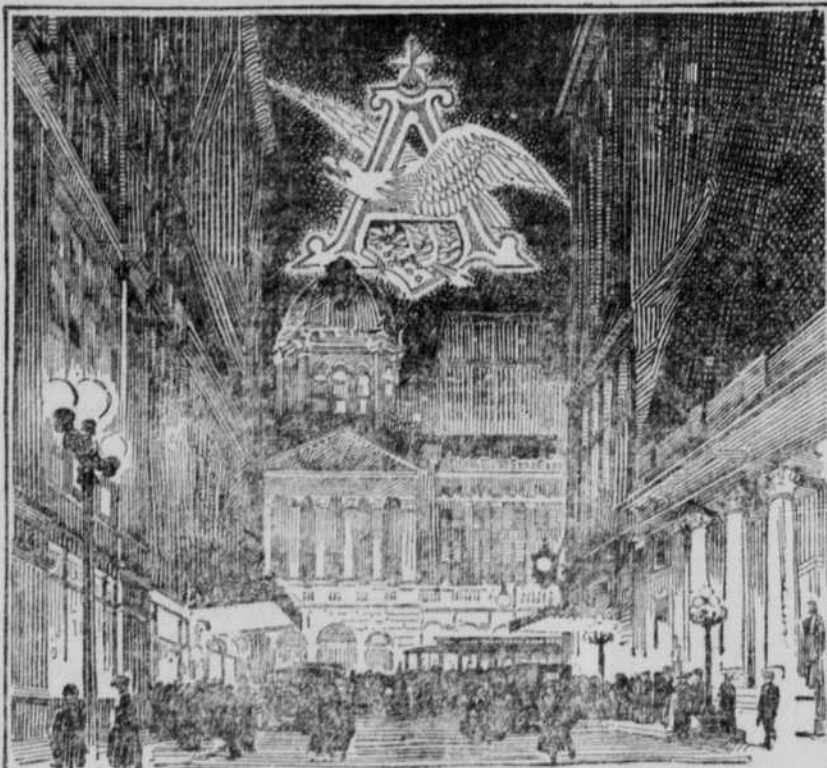
Wm. Kelly & Co.

Wasserleitung, Dampf- und Heißwasser-Heizung.

"Enough Said"

I. O. O. F.-Gebäude

'Phone 423



Budweiser berühmt in jeder Stadt

Aus fünf gewichtigen Gründen kauft die Welt Millionen mehr Flaschen Budweiser als von jedem andern Bier:

Erste n besorgten Anheuser-Busch aufs strengste jedes Gesetz, das der Brauwissenschaft bekannt ist;

Zweite n bezahlen sie Vorzugspreise für die allerfeinste nördliche Gerste;

Dritte n führen sie nur den auserlesensten Saazer Hopfen ein und halten in ihren riesigen Lagerkammern einen größeren Vorrat davon aufgespeichert als sonst jemand auf dem ganzen Erdkreis;

Vierte n brauen sie Budweiser in der bestingerichteten und größten Brauerei und Reisfanlage, die es je gegeben hat;

Fünfte n ist dies Bier unwandelbar dasselbe, mit all seiner Güte, Reinheit und Milde — mit all der Würzfülle seines herrlichen Saazer Hopfens!

Anheuser-Busch—St. Louis, U. St. von A.

Jeder Besucher von St. Louis ist freundlich eingeladen, unsere Anlage anzusehen; sie bedeckt 142 Acker.

Budweiser bedeutet Mäßigkeit

Anheuser-Busch Co. of Nebr.

Distributors Omaha, Nebr. Die Expressgebühren für das billigste Bier sind gerade so hoch wie für das beste!

haben dürfte. Wenn auch die Engländer bei ihrem weiteren Vorrücken unter der Begleitmusik und der Anwesenheit des Landes zu leiden haben werden, so werden dieser doch um so eher Herr werden, als die Reste der Schutztruppe zu nachdrücklichen Widerstände kaum mehr fähig sind. Am Oberlaufe des Rufidji, in dessen Mündung einst der kleine Kreuzer „Königsberg“ Zuflucht suchte und dessen Artillerie den deutschen Schutztruppen gute Dienste leistete — sind doch einzelne Schiffsgechütze über den 600 Meter langen Landweg bis zum Kilimandscharo transportiert worden — wird wahrscheinlich der letzte Widerstand geleistet werden, nach dessen Niederringung es von Stämpfen um die deutschen Kolonien stille sein wird. Die Männer, die der Krieg auf diesen exponierten Positionen antraf, haben sich ihres Namens und ihres Vaterlandes würdig gezeigt. Seltener noch ertrug ihr Heldentum als das der Heimat, weil sie in aussichtslosen Ringen, kaum etwas über die Schicksale der Heimat erfahrend, die deutschen Farben hochhielten und bis zuletzt mit ihren Leibern das Stücken Deutschland unter fremder Sonne deckten.

Für England wird der Besitz der deutschen Kolonien bei den Friedensverhandlungen ein Objekt des Neidens und Handels sein. Nicht unsonst bringt es die durch den Verth der Kolonie gar nicht gedeckten schweren Opfer ihrer Eroberung, nicht unsonst läßt es die Belgier den westlichen Teil des Schutzgebietes besetzen. Aber wenn es schon bei den Friedensverhandlungen die Schutzgebiete zu möglichst hohen Preisen in Anschlag bringen wird, weiß es doch genau, daß Hunderte und Tausende von Quadratmeilen afrikanischen Bodens nicht eine Quadratmeile europäischen Besitzes aufwiegen. Und darin hat Deutschland unbegrenzte Faustpfänder zur Verfügung.

— Was recht ist, empfinden wir — Man nennt oft etwas unehrlich dann am besten, wenn uns selber Unrecht geschieht, weil man's nur näherlich betrachtet hat.



At the Seashore the KING EIGHT CYLINDER

Is admired because of absolute satisfaction in performance, service, and operation economy. Or wherever motorists congregate and the subject of motor cars comes up, the phenomenal 10,850 mile non-motor stop record for the King is discussed. This test with a registered stock car, under the official sanction and supervision of the American Automobile Association proved an eight cylinder KING, give nine minutes attention a week, can travel 10,850 miles with a total labor expense of considerably less than ten dollars.

We invite you to ride in and to drive one of the seven passenger, eight cylinder touring cars or the three passenger roadster. The price \$1350 f. o. b. Detroit. Ask for our booklet "Two Years in Two Weeks."

NIELS E. NIELSEN, Distributor Hall, Howard, Merrick and Hamilton Count es. 1 Block West of Court House REPAIRING A SPECIALTY KING MOTOR CAR CO., DETROIT, MICH.

