

Offener Schreibbrief von Lizzie Hanfstengel.



No. 486. Nau, Mister Edithor, jetzt dasse Sie emal auf, for das...

Ich hen Jone also geschrimme, das mer zu den Pinf-Tie inmeitet ware...

Vermitler: „Ach hätte für Ihr Fräulein Tochter einen Herrn, hat...

Corpus delicti. Köchin: „Gnäd' Frau, es müssen Mäul' in der Speisekammer sein!“

Tagelied. Sonntagsjäger: „Das nenne ich 'mal ein Jagdlied! Der Wildpret- händler hat mir einen Thaler zu viel...

Erfolgreich. „Ihre Handelschule für junge Damen scheint sehr gut zu gehen.“

Seufzer. Schusterjunge: „So jährlich hätte ich mir aber die Schusterlei nich vorje- stellt, redts' ich der Meister und links der Allgefelle!“

Der Barvenä. „Johann, dort hat man mir ein Ge- schenk geschickt — machen Sie's auf und werfen S' für mich einen Blick drauf!“

Er kennt ihn. „Wata, loof' m'an Fahrrad!“

Wie ich den Pol entdeckte.

Da außer Cook auch Peary behauptet, den Nordpol entdeckt zu haben, und bald kein Tag mehr vergehen wird, ohne daß andere Forscher rufen: „Ja auch! Ja auch!“...

Schon längst hatte mir eine dunkle Ahnung, oder richtiger, mein geographisches Gefühl gesagt, daß der Nordpol im Norden liegen und jeder nach Norden führende Weg endlich einmal den Nordpol erreichen müßte.

Ich begab mich also zum Kapitän und fand ihn damit beschäftigt, sich einen Hausrant zu bereiten, indem er ein riesiges Weibervergas mit drei Pfosten Weisbier, einer unfontrollierbaren Menge Rum, geriebenem Brot, Rosinen, Zucker und Zitronenscheiben füllte.

Der Anfang unserer Expedition verlief ohne bemerkenswerte Zwischenfälle. Wir erreichten dann den Weibing, und die Gegend kam uns schon recht nördlich vor.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wir trafen auf einen Mann, der sich für einen Eingeborenen, die für minder unerschrockene Forscher vielleicht etwas Furchterregendes gehabt hätten, und hörten im Vorübergehen Redemendungen von erstaunlich plastischer Kraft des Ausdrucks.

Wie ich mit Pantham flog.

Vor drei Tagen wußte ich es noch nicht. Nun aber kann ich es jedermann versichern: Der Mensch, oder wenigstens eine gewisse Sorte, besteht aus zwei Theilen. Der eine umfaßt 140 Pfund Fleisch, Knochen, Blut, nicht zu behör, er bildet den wohlgeleiteten, anständigen, trefflichen, überall brauchbaren, flugwehigen Normalmenschen.

Da sagte eines Abends Herr Roger, Direktor der Boisin Fabrik L'Aviation in Paris zu mir: „Nun gut, wir nehmen Ihre beiden Theile mit!“

Wenn ich überhaupt mit irgend jemand den Flug durch die Lüfte antreten wollte, so konnte es nur Pantham sein oder Latham oder der kleine, gut hergebaute, schwarzköpfige Pantham. Sie sind die elegantesten, sichersten Flieger der ganzen Woche gewesen.

Das ist bezeichnend. Latham fährt auf einem Hinten langen „Stiff“. Vorne liegt die Maschine, zu beiden Seiten von ihr strecken sich die Flügel aus. Das ganze ist wie eine Waage: Latham und die Maschine halten sich das Gleichgewicht.

Wenn ich überhaupt mit irgend jemand den Flug durch die Lüfte antreten wollte, so konnte es nur Pantham sein oder Latham oder der kleine, gut hergebaute, schwarzköpfige Pantham. Sie sind die elegantesten, sichersten Flieger der ganzen Woche gewesen.

Das ist bezeichnend. Latham fährt auf einem Hinten langen „Stiff“. Vorne liegt die Maschine, zu beiden Seiten von ihr strecken sich die Flügel aus. Das ganze ist wie eine Waage: Latham und die Maschine halten sich das Gleichgewicht.

Wenn ich überhaupt mit irgend jemand den Flug durch die Lüfte antreten wollte, so konnte es nur Pantham sein oder Latham oder der kleine, gut hergebaute, schwarzköpfige Pantham. Sie sind die elegantesten, sichersten Flieger der ganzen Woche gewesen.

Das ist bezeichnend. Latham fährt auf einem Hinten langen „Stiff“. Vorne liegt die Maschine, zu beiden Seiten von ihr strecken sich die Flügel aus. Das ganze ist wie eine Waage: Latham und die Maschine halten sich das Gleichgewicht.

Wenn ich überhaupt mit irgend jemand den Flug durch die Lüfte antreten wollte, so konnte es nur Pantham sein oder Latham oder der kleine, gut hergebaute, schwarzköpfige Pantham. Sie sind die elegantesten, sichersten Flieger der ganzen Woche gewesen.

Muß i denn, muß i denn —

Das bekannte und beliebte deutsche Volkslied: „Muß i denn, muß i denn zum Städtl' naus“ hat in dem in Davenport, Ia., ansässigen Doktor C. H. Preston einen vorzüglichen Uebersetzer gefunden.

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Da schlug Paulhan, als er ausweichen wollte, mit dem Flügel gegen den Boden, und das leichte Drachengefäß ging in Stücke. Deshalb fügte Herr Roger, als er mich einlud, wohlweislich hinzu: „Ich glaube kaum, daß es möglich ist, bis Ende der Woche das neue Gefährt für den Motor so auszuwickeln.“

Ein letzter Wille.

Bräutigam: „Ach wünschte also, daß wir unsere Hochzeitsreise nach der Schweiz machen, uns dort etwa vierzehn Tage aufhalten, dann nach Hause zurückkehren und nach vier Wochen wieder verreisen!“

Mutter der Braut: „Dein Bräutigam will aber viel!“

Braut (leise): „Lach' ihn doch, Mama, es ist ja sein letzter — Wille!“

Viele deutsche Aphorismenschreiber formulieren im Laufe ihres Lebens Lehren, die — anderen Menschen schon von der Goubernannte mitgegeben worden sind.

Sie: „Gans, das Klavier genügt mir nicht mehr, ich möchte auch ein Streichinstrument lernen.“

„Ich kenne eins, das sich für Frauen besonders eignet: Das Buttermesser.“

Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

Ein letzter Wille.

Bräutigam: „Ach wünschte also, daß wir unsere Hochzeitsreise nach der Schweiz machen, uns dort etwa vierzehn Tage aufhalten, dann nach Hause zurückkehren und nach vier Wochen wieder verreisen!“

Mutter der Braut: „Dein Bräutigam will aber viel!“

Braut (leise): „Lach' ihn doch, Mama, es ist ja sein letzter — Wille!“

Viele deutsche Aphorismenschreiber formulieren im Laufe ihres Lebens Lehren, die — anderen Menschen schon von der Goubernannte mitgegeben worden sind.

Sie: „Gans, das Klavier genügt mir nicht mehr, ich möchte auch ein Streichinstrument lernen.“

„Ich kenne eins, das sich für Frauen besonders eignet: Das Buttermesser.“

Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“



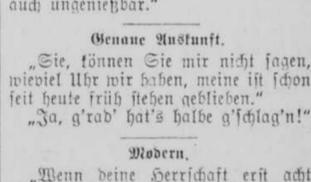
„Franz, du thust da doch nicht am Ende Paprika rein?“

„Ja, das sieht so fein in der Farbe aus Spinat.“



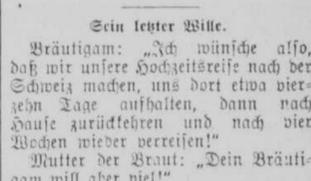
„Kellner, alles, was Sie mir hier vorzulehst haben, ist ungenießbar; rufen Sie mal den Wirth.“

„Lassen Sie den nur weg; der ist auch ungenießbar.“



„Wenn deine Herrschaft erst acht Tage verheirathet ist und sich schon langweilt, da werden sie wohl auch nicht lange beisammen sein?“

„Ach, das dürfte kaum der Fall sein, die haben sich ja schon vor der Hochzeit viel geprügelt!“



„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“

„Auf der Chicago & Northwestern-Bahn ist in dem am 30. Juni beendigten Fiskaljahre kein einziger Passagier zu Schaden gekommen.“