

Offener Schreibbrief von Lizzie Hanfstengel.



No. 617. Ich hen gedent, o, well, hen ich gedent, die Kids sin jetzt all so groß, daß se mich mehbie nit for...

Amor, das war noch nit das End davon; se hen mich auch gebatert, daß se Zistererhs hen wollte. Ich hen gesagt, for de Länds Sehts, Ihr seid doch keine Behies mehr; kleine Kinderker gibt mer e Zistererhs...

Wie ich mit fertig war, da hen ich se geheid. Ich hen in jeden von die Felsch ihre Schlipperch eins gestedt un hen wo ich nur e Korner hen sinne...

In die Nacht sin ich auf einmal dorch e großes Neus wach geworden. Es war der Philipp, wo von den Bedesweiler heim is komme; er hat in sein Ruhm erum rumort wie alles; ich hen gehört, wie er seine Schlipperch in die Sed geschmiss hat...

wer'n ich es ja ausfinne. Se sin auch in e paar Minnits komme un hen gedunt, als wenn se sich all die Ehts an die Köpp geschmiss hätte.

Aus der Schule. Lehrerin: „Nun, Bärchen, wie nennt man denn die Menschen, welche mit andern, unglücklichen, Erbarmen haben?“

Subjektive Auffassung. Richter: „Wie kamen Sie dazu, die Gänsebrust an sich zu nehmen und als bald zu verzehren?“

Enttäuscht. Gast: „Ich bin immer stolz, wenn ich eine von Ihren Cigarren im Munde habe.“

Neberflüssig. Verkäufer: „Wünschen die Herrschaften vielleicht ein Verzeichnis der Sehenwürdigkeiten?“

Freunde: „Wer ist denn jener große Kerl, der so tolllos dreinschlägt?“

Was, der dicke Kerl soll auch noch bei uns herein? Ja, will denn die Eisenbahn in dem Muece eine Zettelmelge errichten?

Sie: Ich glaube nur ein Behtel von dem, was Frau Weber erzählt!

Er: Also Dezimalsystem!

Mein Hans mach e Mutikant werden, sagt der Wurilwender, dem der kann ich schon blasen, daß die Broden beim Koffl naufragien.

Mein Hans mach e Mutikant werden, sagt der Wurilwender, dem der kann ich schon blasen, daß die Broden beim Koffl naufragien.

Mein Hans mach e Mutikant werden, sagt der Wurilwender, dem der kann ich schon blasen, daß die Broden beim Koffl naufragien.

Mein Hans mach e Mutikant werden, sagt der Wurilwender, dem der kann ich schon blasen, daß die Broden beim Koffl naufragien.

Mein Hans mach e Mutikant werden, sagt der Wurilwender, dem der kann ich schon blasen, daß die Broden beim Koffl naufragien.

Inländisches und Vermischtes

Die Atzje-Bill ist im nationalen Abgeordnetenhaus mit überwältigender Mehrheit angenommen worden...

Der Garantiefond für die Panama-California-Ausstellung in San Diego hat jetzt eine Höhe von \$2,700,000 erreicht...

Der in 1300 Madison-Strasse, D. C., wohnende Wilhelm Dicksch wurde in der Papiermühle arg verbrüht...

Der 23jährige Nathan Aganoweff von No. 14 Rutgers Str., Brooklyn, N. Y., wurde kürzlich nachmittags, während er mit seiner Mutter die Coffer Str., nahe Broome Str., kreuzte...

S. C. Bramlette, welcher letzten Herbst von Gouverneur Stubbs an Stelle des Hrn aus dem Amt entsetzten Ralph Martin als Sheriff ernannt wurde...

John F. Hill, Ex-Gouverneur von Maine und stellvertretender Vorsitzender des republikanischen Nationalkomitees...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

über sagen, daß es annähernd gleich viel seien. Aber auf unseren Bahnen kommen fünfmal soviel Reisende durch Betriebsunfälle um, als in Deutschland und Bahndienstleistungen und Nichtreisende eingerechnet, fordern unsere Bahnen zehnmal so viel Menschenopfer als die Deutschlands.

Repräsentant Lindbergh von Minnesota, ein fortschrittlicher Republikaner, hat eine Resolution ausgearbeitet, die eine Aenderung der Verfassung bezweckt...

Das Ackerbaudepartement warnt die Farmer gegen Verwendung von importierten Kartoffeln für Saatweide, an Stelle des teureren einheimischen Produkts...

Zum Zuderkommen in den Ver. Staaten tragen die überseeischen Besitzungen schon ganz kräftig bei. In den letzten sieben Monaten des vorigen Jahres bezogen wir aus Hawaii für \$2,000,000 Rohzucker...

Wie bei allen anderen Streiks, die eine Lohnhöhung zur Folge haben, trägt auch bei dem der Weber in Massachusetts das Publikum die Kosten. Es ist daran gewöhnt und würde auch nicht murren, wenn nur der Preisauflage in gerechtem Verhältnis zur höheren Lohnzahlung stünde...

Wieder eine Grubenexplosion mit schrecklichen Menschenopfern und das trotz sorgfältiger Inspektion und aller erforderlichen Einrichtungen, sofort helfend eingreifen zu können. Gegen die Tüde der unterirdischen Gewalten hat man noch immer nicht wirksame Abwehrmittel gefunden...

In Washington, No. 74 Jahre alte Friedrich W. Friede an Blutvergiftung, welche durch eine leichte Verletzung an der Hand entstanden war. Friede war ein prominentes Mitglied der deutschen lutherischen Kirche und der letzte überlebende Gründer der dortigen Gemeinde...

Die American Tobacco Co. der Tabak-Trust hat dieser Tage auf ihrer Jahresversammlung auch Bericht über die Geschäfte des letzten Jahres erstattet. Danach beliefen sich die Netto-Einnahmen der Gesellschaft auf 35,900,073 Dollars...

Während Karl Nezer und Frau am Montag ihre Milch in Hampton, N. H., abliefern, brannte ihr Haus auf der Farm, welche sie bewohnen, vier Meilen nördlich von Hampton, total nieder. Der Verlust ist ungefähr \$3000.

Oberster Clifford in Tacoma, Wash., lebte nach längerer Verhandlung das Gesicht um einen Einheitsmaßstab ab, durch welchen die Countybehörden gehindert werden sollten, das Grundbesitzum des Ausschusses John R. Carlin bei Summit View einzuziehen, um Anstehungsgefahr auszuschalten.

Superintendent W. I. Emmet vom Staats-Versicherungsdepartement in Albany, N. Y., hat Herrn A. J. Tulley von New York zu seinem Rechtsbeistand mit einem Salär von \$4500 per Jahr ernannt.

In Federal und Ohio Straße, Nordseite, Pittsburg, Pa., scheute neulich nachmittags um 1 Uhr das Rat- und Schenker von E. H. Parks von Lincoln Place und ging durch. Vor dem St. Wayne Bahnhof wurden Parks und sein dreijähriger Sohn Harry abgeführt...

Der Ortograph! Hier eine Probe einer neuen deutschen Original-Ortographie: „wiffst (holtsche) in, sehr achter ber Schrifttaier! der unterzeichnete erlaubt sich, ihnen einen prospekt un eine probenummer fairer Schrift: „der ortograph“ isu überfenden un si um abdruck des prospekts un um besprechung der Schrift isu bitten, falls si den prospekt nicht in der üblichen, sondern in lautroier rechtschreibung brufen wolen, wil ich die korrektur gern übernehme. dringent bitte ich um überfendung eines befehls, mit hochachtung f. mähls, schprachlehrer un mitglid des bundes deutscher forfcher.“

Ein feiner Plan ist in einflussreichen Londoner Finanzkreisen für die Herbeiführung des Friedens zwischen Italien und der Türkei ausgearbeitet worden. Die Türkei soll die Inseln im Ägäischen Meer verkaufen und dafür der Kaufpreis für Reformen in Mazedonien und Albanien unter europäischer Kontrolle verwendet werden...

Die russische Regierung beschäftigt sich jetzt anlässlich des bevorstehenden Vollkrieges mit den Ver. Staaten um Zollerhebung zur Hebung des einheimischen Baumwollbaues. Der Landwirtschaftsminister Kriewoschin ist nach Turkestan gereist, um die Möglichkeit des Ausbaues künstlicher Bewässerungsanlagen zur Urbarmachung wüsten Landes für die Baumwollkultur zu studieren...

Nach einer Zusammenkunft in der Monatschrift „Everybody's Magazine“ benutzten jährlich 900 Millionen Passagiere die deutschen und 750 Millionen die amerikanischen Eisenbahnen. In den Ver. Staaten fährt jeder dieser Passagiere durchschnittlich 30 Meilen, in Deutschland 24 Meilen. Man kann erwarten, daß die Zahl der Reisenden in den Ver. Staaten in diesem Jahre um 10 Prozent zunehmen wird...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...

Die Eisenbahnverwaltungen sind infolge der vielen Schienenbrüche zu dem Entschluß gekommen, daß die Schienen besser, das heißt härter gemacht werden müssen...