

Ich will nicht große Krümer laden... Das hohe feine Ehrenkleidchen...

Der Manövermann.

Humoreske von C. v. Dornau.

Der Herr von Warnberg auf Gr. Wilkom war zwar im Grunde mit der ganzen Sache durchaus nicht einverstanden...

„Sie gestatten, meine gnädigste Frau? Auf Ihr Wohl!“ sagte der Oberst v. Woffe...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr...

„Was denn?“ fragte Mimi ganz leise. Sie wurde plötzlich sehr besorgt...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Um des Himmels willen, gnädige Frau!“ rief er. „Ich bin freudlos, daß keine junge Dame hier Anspöckelung verzeihen...“

„Gott, sind Sie eingebildet!“ sagte Frau Mimi mit gewohnter Deutlichkeit. „Wenn ich noch ein Mädchen wäre, würde ich’s Ihnen schon beibringen...“

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

„Aber Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder...

RAILROAD TAXATION COMPARED.

Statement of Taxes Paid by the Union Pacific Railroad in 1901, in Nebraska.

(Issued Under Authority of the Railroads of Nebraska.)

Table with columns: COUNTY, TAXES PAID. Lists counties like Boone, Buffalo, Butler, Cheyenne, Colfax, etc.

Total, 947.56 Miles... \$207,836.51-\$314.32 per mile. Taxes paid Main Line, \$221,173.89-\$47.38 miles...

Tax per mile, Pennsylvania Railroad... \$307 49. Tax per mile, Union Pacific Main Line in Nebraska... 473 22.

The trunk line of the Union Pacific passes across the state of Nebraska, and it is a valuable property. The figures presented show that it pays taxes amounting to \$473.22 per mile...

The tonnage given the Union Pacific in 1900 amounted to 548,206 tons of freight for each mile of railroad, and for purposes of comparison, we will compare with the Pennsylvania railroad system...

The wildest western boomer would not compare the Union Pacific with the Pennsylvania system of railroads. The Pennsylvania railroad system having net earnings of \$30,440,621.19 in 1900...

Statement of the Taxes Paid by the Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha Railway Company in 1901.

Table with columns: COUNTY, TAXES PAID. Lists counties like Douglas, Cuming, Stanton, Dixon, Cedar, etc.

Total, 271.16 miles... \$59,402.92-\$219.03 per mile.

This section of road is the Nebraska end of the Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha Railway Company.

The traffic furnished this portion of the road is so much less than what is given the line east of the Missouri River, that while the whole road in 1900 earned \$2,751.80 net earnings per mile...

It is our aim to make comparisons with roads under similar conditions, either in earning capacity or location, and in these comparisons not using immediate adjacent states...

So in this bulletin we will take some southern states, among others, for lines of comparison.

Table with columns: STATE, RAILROADS, Miles, Tax Paid, Net Earnings Per Mile, Tax Per Mile. Compares Union Pacific with other railroads like Yazoo & M.R.R., Florida Central, etc.

alte Herr von Warnberg hat plötzlich verreisen müssen.“ fragte der Kammerherr wieder.

„Schwiegerohn?“ fragte der Kammerherr wieder. „Was ist das man? Sollte sich—nee, das würde ich doch zu allererst erfahren haben...“

„Sie haben uns scheußlich reingelegt.“

„Diese Dame ist uns als Frau von Warnberg vorgestellt worden.“ sagte der Oberst sehr feil.

„Ja, Herr von Woffe, ich kann nichts dafür.“ stammelte Mimi. „Wir sind wirklich nicht verheiratet, wir thun nur so.“

„Ich hoffe, Herr Oberst, Ihnen über's Jahr hier meine Koufine, Fräulein Marie von Warnberg, als meine Frau vorstellen zu dürfen!“ erklärte Franz mit männlichem Ernste.

„Natürlich thut Du’s!“

„Und das ergötzt Dich, Mimi? Das thut Dir weh?“

„Dumme Frage!“ sagte Mimi grob. „Natürlich ist es mir weh.“

„Mimi! Ich wenn ich Dir nun verspreche, freiwillig gelbe, daß ich nie wieder die Keur schneiden will, weder der Pastorennichte, noch sonst einer, willst Du mir dann wieder etwas versprechen?“

„Was denn?“ fragte Mimi ganz leise. Sie wurde plötzlich sehr besorgt dieser stehenden Stimme, diesem innigen Blick gegenüber.

„Daß Du meine liebe Frau in Wahrheit werden willst!“

„Gnädigste Fräulein! Junger Herr!“ Klutentreter pochte angstvoll an die Thür. „Der Herr Kammerherr sind eben angekommen.“

„Onkel Frühlingshofen!“ Mimi öffnete schredensbleich. „Wo ist er denn?“

„Mang die Herren Offiziere in'n Salong.“

„Herr des Himmels! Franz! Schnell, daß er nichts verrät!“

Der dicke Kammerherr hatte sich bereits vorgefellt und fragte nun freudstahlend: „Ja, meine Herren, wo ist denn Ihr Fräulein?“

„Er hat für einen Augenblick mit seiner Frau Gemahlin das Zimmer verlassen.“

„Frau Gemahlin? Nanu! Wir haben uns wohl mißverstanden, Herr Oberst! Was mein alter Freund Warnberg ist, der hat schon seit fünfzehn Jahren keine mehr.“

„Nein, ganz recht, Herr Kammerherr! Ich spreche auch von dem jungen Herrn, dem Neffen und Schwiegersohne! Der

Abonnirt auf den Anzeiger u. Herald.

Niedrige Kundreiserraten

—via—

UNION PACIFIC

—von—

GRAND ISLAND

\$15.00 nach Denver, Colorado

\$15.35 nach Denver, Colorado

\$17.85 nach Colorado Springs

\$18.70 nach Pueblo, Colorado

\$25.00 nach Glenwood Springs, Colorado

\$27.35 nach Glenwood Springs, Colorado

\$25.00 Salt Lake City

\$30.00 Salt Lake City

\$31.50 Salt Lake City

Bitte, ein freundliches Gesicht.

Photograph C. G. Harlan von Eaton, D., kann das jetzt thun, wenn er es auch Jahre lang nicht konnte, weil er unbeschreibliche Leiden, verursacht von den schimmlichen Verdaulichkeitsbeschwerden, auszuheilen hatte.

W. H. LOCKS, Agent.

Gewehre, Munition, Reparaturen usw.

Smokeless Powder Shells 55

Black Powder Shells 40 per box

F. F. KANERT SELLS THEM

FRED OTTENS

Wein u. Bier

Wirthschaft

Rein Weine und Weine

Herb vorräthig

Dick Bros. Beer

wird hier verabreicht.

1955 D St. Lincoln Neb.

ON CREDIT.

\$22.90

Free Catalogue

Century Steel Range, No. 80-A-13

Has six 8-inch lids, oven 17x21x12, splendid reservoir and warming closet, lined throughout with asbestos, burns anything, best bakers and roasters on Earth. Guaranteed 10 years. Weight 475 lbs. Only \$22.90. Terms \$8.00 cash, balance payable \$3.00 a month, no interest. Shipped immediately on receipt of \$8.00 cash payment. We trust honest people located in all parts of the World. Cash discount \$1.50 on Range. Freight averages \$1.25 for each 600 miles. Send for free catalogue, but this is the greatest bargain ever offered. We refer to Southern Illinois National Bank.

Century Manufacturing Co.

Dept. No. 631, East St. Louis, Ill.