

"Pokrok Západu"
PUBLISHED WEEKLY.

Entered at the Post Office at Omaha, Nebr., as second class mail matter.

Published by Pokrok Publishing Co., 1417-1419 So. 13th St., Omaha, Neb.

Subscription by mail — \$2.00 per year.

Vydává:
VYDAVATELSKÁ SPOL. POKROKU,
OMAHA, NEB.
Vác. Bureš, I. C. Bureš, majitelé.

Předplatné\$2.00 na rok
Do Cech\$3.00 na rok

Adresujte jednolůžně:
POKROK ZÁPADU,
Union Depot Postal Station,
OMAHA, NEB.



Omaha, Nebr., 12. prosince, 1917.

**Německá ponorka
zničila americký
torpédoborec**

Washington, D. C., 9. prosince. Americký torpédoborec, Jacob Jones, byl potopen ponorkou o 8. hodině ve čtvrtek večer, když nalézal se v patrolní službě v cizích vodách a jenom sedmatřicet trosečníků bylo sebráno, dle oznámení válečného odboru večera odpovědně. To může naznačovat, že dalších šedesát mužů bylo utraceno, ačkoliv mnozí mohou nalézt se v bezpečí.

Velitelem tohoto torpédoborce byl poručík komandér David Worth Bagley, bratr paní Josephus Danielsové, manželky sekretáře námořnictví. Úřední oznámení udává jména desíti trosečníků, kteří sebráni byli se zchranných lodí.

Jacob Jones je druhou americkou válečnou loď, jež potopena byla německými torpédami od vstupu Spojených Států do války. Možná ztráta na životech je až doposud největší americkou ztrátou na moři, vyjímaje ztráty při potopení lodí Antilles, s níž kleslo ku dnu mořskému sedmasdesát mužů. Malý mětel Gaumey potopil se po srážce, při čemž jedenadvacet osob zahynulo. Ničitel Cassin poškozen byl německým torpédem, při čemž dva životy byly utraceny a pět mužů zraněno.

Jacob Jones významněl se, když zachránil 305 osob z 348 které nalézaly se na parníku Orama, který torpédován byl dne 19. října. Tehdy americká loď vykonala obdivuhodnou práci zachraňovací.

Odměna za dopadení vraha.
Lincoln, Neb., 8. prosince. — Guvernér Neville vypsál odměnu v obnosu \$200 za dopadení Louise W. Chobara, který usmrtil farmáře Al. Blendera, bydličního nedaleko Benedict, Neb., o Dnu děkuvzdání. Také tamní okres vypsál odměnu na jeho dopadení.

**SBÍRKA PRO ČESKÉ NÁRODNÍ
SDRUŽENÍ.**

Až do 2. listopadu 1917 vydavatelé "Pokroku" odvedli zdejší odbočce Č.N.S. celkem...\$1,951.08
Na novo:
Dne 11. listopadu 1917...\$15.25
Dne 18. listopadu 1917...\$16.50
Dne 25. listopadu 1917...\$57.50
Dne 2. prosince 1917...\$31.00
Dne 7. prosince 1917:
John F. Štěpán, Ellson,
Minnesota.....\$ 1.00

Celkem.....\$121.25
Vydavatelé "Pokroku" odvedli pokladník, p. M. Votavovi, ve schůzi Č. N. S. konané, v pátek, 7. prosince, \$121.25.

Až do 7. prosince 1917 vydavatelé "Pokroku" odvedli zdejší odbočce Č. N. S. celkem \$2,072.32.
Krajané, kdo jste ještě nepřispěli na osvobození milé naší staré vlasti, jež pod tyranskou vládou rakouskou nezměrně úpí, a na umírání bídy válkou nevíme postížených bratří, neodkládejte a pomozte jakýmkoliv obnosem, na kterýž závod "Pokroku" bude Vás v časopise kvitovat. Osvobozovací akce, jež je spojata se značnými obětmi, den ze dne jeví se slibnější a pravem lze se nadíti, že pro nás těžce zkoušený český národ vzejde konečně ta dlouho želaná svoboda. Proto, krajané, pomáhejte dle své možnosti!

**Kol pěti tisíc osob bylo
usmrceno při strašlivém
výbuchu v Halifax, Can.**

Parník se střelivem vybuchl v přístavišti. — Půl města leží v ruinách. — Ulice zaplněny jsou mrtvými a umírajícími. — Sta osob zahynulo v povstalých požárech.

Washington, D. C., 7. prosince. — Pět tisíc osob, jak se za to má, zahynulo při výbuchu municií lodí v přístavišti v Halifax a při požáru, který v důsledku toho postihl North Halifax a Dartmouth, N. S., dle sdělení námořního velitele, doslých námořního odboru dnes v časných hodinách ranních. Námořní depeše ale sdělila, že číslíce tyto doposud nebyly potvrzeny.

Halifax, 7. prosince. — Se znamením obětí doposud vzrůstajícím, mělo se za to dnes ráno, že více jak 2,000 osob zahynulo při výbuchu a požáru, který následoval srážku večera ráno v přístavišti v Halifax mezi střelivem naloženou francouzskou loď a jinou loď, Imo, naloženou potřebami pro belgickou pomocnou komisi.

Téměř celý severní konec města byl spustošen a ztráty na majetku půjdou do milionů. Část města Dartmouth, ležící proti Halifax přes přístav, byla také zničena. — Téměř všechny budovy v dokovém přístavišti nalézají se v ruinách.

Spustošené pásmo v Halifax rozšiřuje se na rozlohu asi dvou čtverečních mil v sece známé jako Richmond. Budovy, které nebyly zničeny moeným otřesem, jenž způsoben byl výbuchem, zničeny byly požárem, který následoval.

Množství osob bylo poraněno při srážce se železniční stanicí na Severní ulici, Areny, vojenské těloevičny, cukrovaru a elevatoru. Všecky obchod byl zastaven. — Ozbrojené stráže patrolují město. Ani jediná pouliční kára nenalézá se v chodu a část Halifaxe nalézala se v temnotách večera večer. Všechny nemocnice a mnoho soukromých domů jsou naplněny poraněnými.

Velké množství mužů, tvořících mužstva lodí v přístavišti, bylo usmrceno a poraněno. Na jednom parníku, Pietou, jak se oznamuje, 33 lidí z mužstva o 42 členech bylo usmrceno. Mrtvoly mnohých námořníků byly sebrány v přístavišti. Množství pomocných družin pracuje v ruinách budov a odstraňuje mrtvé.

Katastrofa tato, která celou Kanadu uvedla ve smutek, nepochybně bude řaděna k nejstrašlivějším, jaké se kdykoliv udály na americkém kontinentě. Občané města Halifax a tisíce dobrovolných pracovníků, kteří dostavili se do města, zhržili se rozsahu katastrofy.

Prozatímní márnice byly zřízeny v mnohých budovách, do kterých nepřetržitá procesí vozů všech druhů dováží mrtvoly mužů, žen a dětí. Mnozí z nich popáleni jsou tak, že nejsou ani k stotožnění.

Tisíce osob, hledajících své příbuzné a známé, procházely dlouhými řadami mrtvol, vyvolávajícími údes, pokoušejíce se při matném světle lamp nalézt ty, po kterých pátraly. Téměř každá budova ve městě, která mohla býti proměněna v nemocnici, je zaplněna raněnými, z nichž mnozí nalézají se v takovém stavu, že není naděje na záchranu. Velké množství osob zmírá každé hodiny v těchto improvizovaných nemocnicích.

Srážka, která měla v důsledku nepochoybně největší katastrofu v historii Kanady, udála se nedaleko pieru číslo 8, v úžinách, vedoucích z přístaviště do Bedford basénu. Loď se střelivem plula z New Yorku do Bedfordského basénu, kdežto pomocná loď nalézala se na cestě k moři, když ku srážce došlo. Loď Mont Blanc byla vržena k břehu přístaviště až téměř k strojně. Druhá loď, která byla jenom lehece poškozena, rychle odplula, když oběi vypukl na municií lodí a mužstvo pak parník opustilo.

Město nalézalo se právě v obvyklém svém ranním ruchu, když moeným výbuchem otřeseno bylo v základech. Osoby, kráčející na ulicích, byly sraženy k zemi moeným tlakem vzduchu. V úřadovnicích budovách pak okna byla roztráštěna. Domy v Richmondu řítily se jako domky z karet. V

hlavní části města, kde budovy jsou hlavně z kamene a konkréty, škoda nebyla tak velká a hlavně došlo k poškození okenních tabulí. Na západním a severozápadním konci škoda byla rozsáhlejší a mnoho domů výbuchem bylo úplně zničeno. Celé bloky obydelních stavení byly srovnány se zemí. — Ulice po ulici pak ničena byla požárem, který rozpoutal se krátce po výbuchu.

Za pět minut po výbuchu ulice města byly naplněny ustrašeným a panikou zachváceným obyvatelstvem, které pokoušelo se dostat do bezpečí. Byly to hrozná scény. Mnoho osob bylo poraněno padajícími sklem a zakrvavělé a ustrašené jejich obličejce poskytovaly hrůzný pohled. Lidé hledali bezpečí na otevřených prostorách a okolních polích. V půl hodině tisíce osob shromáždily se na prostranstvích, kde nehrozilo jim nebezpečí od plamenů a padajících dřev a kamenů spustošených budov.

Po mnoho let Halifax byl hlavním anglickou námořní a vojenskou stanicí na americkém kontinentě. Přístav Halifax je jedním z největších na světě, dosti velký, aby pojal celou anglickou mariinu, a je silně opevněn. Vedle opevnění jsou tu vládní doky.

Počet obyvatelstva Halifaxu udáván je censem z roku 1911 na 47,000. Halifax je východním terminálem Kanadsko-Pacifické železnice a kanadských vládních železnic. Od zahájení války pak Halifax zaujal ještě důležitější postavení než před tím, ježto jest hlavním přístavištěm, odkudž mužstvo, munice a potřeby jsou posílány z Kanady na bojiště ve Flandrech a v severní Francii.

Pomocí rychle se dostavuje strašlivou katastrofou postiženému městu. Zvláštní vlaky s lékaři a ošetrovatelkami byly vypraveny z různých měst a pomocná práce je výborně zorganizována. Pomocné vlaky vypraveny byly z Portland, Me., i z Bostonu. Posléze jmenovaný pomocný vlak vypraven byl americkým Červeným křížem.

Včera večer Halifax nalézal se téměř pod stanným právem a američtí mariináci a námořníci patrolovali temnoty města se svými anglickými kamarády. Požáry v mnohých místech dosud planuly, ale nalézaly se většinou pod kontrolou. Pokud mohlo býti zjištěno, srážka zaviněna byla následkem nedorozumění na straně lodivodů lodí Mont Blanc a Ioma.

Halifax, N. S., 9. prosince. — Zatím co prudký vítr hromadí velké sněhové záveje a nebo sype husté vločky sněhu, pomocné výbory pracují zimnicně za účelem ulevení strážlivého utrpení obyvatelstva, které následkem katastrofy v přístavišti ocitlo se bez přístřeší a v zoufalém postavení. Na dvacet tisíc mužů, žen a dětí ze spustošených distriktů ubýdleno bylo prozatímně v budovách, které nebyly zničeny. Mezi školními dítkami je velké množství obětí, neboť celé školy, naplněné dítkami, byly zničeny. V jiných školách pak dítky poraněny byly padajícími sklem.

Občanský výbor vydal zprávu, že 2,000 bylo usmrceno, 3,000 poraněno a 20,000 připraveno o přístřeší v Halifaxu a jeho předměstích v důsledku srážky francouzské municií lodí Mont Blanc s loď Imo a ztráta na majetku je odhadována na \$25,000 až \$30,000.

Ačkoliv téměř každá budova v Halifax a Dartmouthu byla více méně poškozena, nejvíce spustožené části možno nalézt nedaleko scény výbuchu, kde nalézají se distriky, obydelné chudšími třídami lidu. Mezi 3,000 až 4,000 bu-

Uleva od svrabu

Nedějte si nic ze svrabu neb jiných kožních nemocí. Vy můžete mít čistou a zdravou kůži, použijete-li malé zemo ku koupí v každé lékárně za 35¢, neb zvlášť velkou láhev za \$1.00.
Zemo povšechně odstraňuje pupence červy skvrny svrabu, ulbrý a čiré kůži čistou a zdravou. Zemo, je čistá pronikající antiseptická tekutina není mastná ani lepivá a nečirí sliznu. Snadno se přikládá a stojí pouhou, malíčkost pro každé upotřebení. Je vždy spolehlivá.
The E. W. Rose Co., Cleveland, O.

dov bylo zničeno buď výbuchem anebo požárem. Většina osob postižených jest bez jakýchkoliv prostředků k živobytí a musí se jí dostati pomoci od obyvatelstva Kanady.

Důstojníci a mužstvo lodí, jichž srážka způsobila tak obrovskou katastrofu, zadrženi byli pro vládní vyšetřování neštěstí. Z Bostonu se oznamuje, že A. J. Goldberg, obchodník z New Yorku, přinesl pověst, že námořní magazin vybuchl před katastrofou a že mrtvola Němce nalezena byla nedaleko něho. Goldberg sdělil, že informace tuto poskytl mu jistý železniční úředník. V důsledku toho prý došlo k zmatku mezi loďmi a srážce již jmenovaných parníků.

**Třináct amerických zákopníků
poraněno.**

Washington, D. C., 8. prosince. — Ve své zprávě válečnému odboru oznámil generál Pershing jména třinácti zákopníků amerických, kteří poraněni byli během operací za účelem zastavení tonského náporu nedaleko Cambrai. Generál Pershing neudává žádných podrobností těchto bojů, ale časopisecké zprávy sdělily, že členové amerických zákopnických sborů počínali si s velkou odvahou a chuchapřítomností. Před tím bez jakýchkoliv podrobností generál Pershing oznámil, že dva další američtí vojáci byli usmrceni a sedm těžce a čtyři lehece zraněni. Mezi usmrcenými nalézá se Polák, Petr Wojtalowicz z Chicaga.

**Čechové v Rakousku žádají
autonomii.**

Amsterdam, 8. prosince. — Čechové a jiné slovanské národnosti v Rakousko-Uhersku použili příležitosti zahájení mírového vyjednávání s Ruskem k požadavkům, aby právo na sebeurčení národností, formulované ruskými návrhy, bylo přisouzeno národnostem v Rakousko-Uhersku. Tento požadavek došel vyjádření v zasedání delegací, v tisku a resolucích, přijatých českým klubem, jiho-slovanským klubem a jinými sdruženími.

Váš grocerista vám dodá

REG. U.S. PAT. OFF.
A BEVERAGE

Okusil jste je v restauratech a na jiných místech — nyní pak si přejete, aby se i vaše rodina a hosté k vám pro tu samou rozkoš připojili. To je právě jedna radost při prodávání BEVO — když totiž uslyšíte své hosty se vyslovit, jak je dobré — potom naslouchat jejich důvodům, co to vlastně jest. Pakli nespátill láhve, všichni se budou shodovat na tom, že je to něco jiného — kdyby ale láhve uviděli, každý se jinak o jeho dobré vyjádří.

BEVO jest výživné — pomocí pasteurizování a sterilizování čisté — neopojná, zdravé a důkladně obcerstvující. POZNÁMKA — BEVO má býti prodáváno studené.

BEVO — je po celý rok mírný nápoj.

Obdríte BEVO v hostincích, restauratech, groceriích a depart. obchodech, v lékárnách, na výletních místech, v parcích, všude kde mají soda fontány, v jídelních kárách, na parolodích a jiných místech, kde se obcerstvující nápoje prodávají. Strzte se náhražek — nechte si láhev u své přítomnosti otevřít.

BEVO se prodává v láhvích pouze — a je lahvováno výhradně

ANHEUSER-BUSCH
ST. LOUIS.

21 centů DOBRÁ KÁVA libra 21

Tato káva, již od 10. října prodáváme za 21 centů, nalezla všude hojně obliby pro dobrou jakost a výtečnou chuť. Lepší druhy kávy prodáváme po 24 a 26 centech libru. Vzorky naší kávy zašleme zdarma na požádání.

Objednávky vypláujeme od 25 liber výše a proti zaplacení předem pouze, se zárukou, když zboží neuspokojí, můžete je vrátit a obratem pošty obdržíte vaše peníze zpět.

Čaj, koření i jiné kuchyňské potřeby za ceny mírné. — Pište si o ceny.

Za solidní obsluhu a naprostou poctivost vám ručíme. Zvláště krajanům v Nebrascce a okolních státech jest nemalou výhodou objednat od nás, neboť dovozní jest nepatrné a dodávka poměrně rychlá. Pamatujte, že čím jest objednávka větší, tím dovozní přijde laciněji.

OMAHA COFFEE MILL
FRANK ŽALOUDEK, majitel
1904 South 13th Street, OMAHA, NEB.
V tom samém obchodě od roku 1905.

**Tato pečeť jest vaší ochranou--
Hleďte aby vaše nohy byly
"U. S. chráněny"**

Pátrejte po "U. S. pečeti" na každém páru kaučukové obuvi, kterou kupujete. Když ji naleznete, můžete býti ujištěni, že obuv, která ji nese, poskytne vám úplné pohodlí a vydrží po úžasné dlouhou dobu. Ušetříte peníze nošením

U. S. gumové obuvi

pro namáhavé chození, dvojnásobná trvanlivost, s párem, zvláště určeným pro každý druh práce na venku. Pátrejte po U. S. pečeti. Je to vaše ochrana.

Na prodeji všude. Váš obchodník má právě takovou, jakou si přejete, nebo ji pro vás objedná.

United States Rubber Company
New York