

SEZNAM KANDIDÁTŮ.

Table with 2 columns: Name and Vote Count. Includes District I and District II candidates like Geo. Hladik, L. P. Krbel, etc.

ČTYŘI DALŠÍ PO-VSTALCI IRŠTÍ BY-LI POPRAVENI

Patnáct jiných odsouzeno bylo k smrti, ale trest jejich změněn v dlouhé vězení.

JINÍ DOSUD PŘED SOUDEM.

Anglická vláda rozhodla se nyní odzbrojit všechny irské dobrovolnické sbory.

Dublin, 5. května. — Čtyři další vůdové irského povstání byli odsouzeni k smrti...

Joseph Plunkett, jenž byl odsouzen k smrti a popraven, byl jedním ze sedmi, kteří podepsali prohlášení o zřízení irské republiky.

John W. Bate, který je známý jako 'Bate' a který je nyní je postaven.

HLAVNÍ BODY NOVE NEMECKÉ NOTY.

Německo ve své odpovědi odmítá obvinění, že německé ponorky ničí neutrální lodi bezohledně a prohlašuje, že velitelé těchto podmořských plavidel počínají si v souladu s deklarací, vydanou dne 3. února, 1916.

Německo neupustí od používání ponorek jako zbraně ve vedení války proti obchodu nepříteli, ale učiní další koncese, kterými bude zmenšeno nebezpečí pro neutrální majetek a životy neutrální.

Anglie je obvinována z porušení všech pravidel mezinárodního zákona ve svém vedení války a Německo má za to, že ponorka je jedinou účinnou zbraní, které je možno používat proti nezákonným praktikám ve vedení války jeho nepříteli.

Spojené Státy jsou žádány, aby spolupracovaly s Německem v jeho snahách, aby válka na vysokých mořích byla vedena v mezích mezinárodního práva.

Německý lid je si vědom toho, že Spojené Státy mají moc obmeztit válku na ozbrojené síly války vedoucích národností a proto neměly by dovolit Anglii, aby aváděla v ní své vítězství, dobytá teutonickými armádami, vyhladováním obyvatelstva, na válce se nepodílejí, bez ohledu na všechny zákony války.

Apel ve jménu lidčnosti nepůlubi na Němce tak jako by působil, kdyby Spojené Státy neobhávaly strelivem nepřítel Německa.

Další koncese budou učiněny Spojeným Státům, jestli Německo si nepřeje rozšířovat hrůzy války dále.

Nové rozkazy byly vydány velitelům ponorek a sice, aby nepotápěli žádnou loď ve válečném pásmu a nebo mimo něho bez varování a opatrnosti pro zachráně lidských životů, leč by taková loď postavila se na odpor.

Spojené Státy jsou žádány, aby spolupracovaly s Německem za účelem donucení Anglie k zachování pravidel mezinárodního zákona a rezervuje si úplnou svobodu jednání v tom případě, že Anglie tak neučiní.



Oznámení půlročního modelu Mitchell \$1325

v němž spojeno to nejlepší ze 257 výstavných modelů

26 zvláštních předností Jediný u Mitchell -- zaplacených úsporou v továrně

Tímto zvíte, jak nemost tovarův svůj 10,000 vyhlánil na Mitchell káře.

Jak vyrábíme za polovicku co by státi měly i v r. 1910.

Jak vyrábíme je o 20 procent levněji než jiné továrny byly by s to nyní je postaveni.

A jak lémito úsporami dávané vám 26 zvláštností, jež u jiných kár nenabízíte.

JOHN W. BATE EXPERT EFFICE.

Roku 1903 -- kdy počaly se Mitchell káře vyráběti -- pozvali jsme si John W. Bateho do Racine. Byl již tehdy největší odborník ve výkonnosti tovarův kovových výrobků zhotovujících.

Naše továrna pro povozy byla tehdy 70 roku stará. Byl to závod známé výkonnosti a nemosti. A tehdy započala se káře vyráběti, v nejménějším svého prací převážně náš závod, motorové druhá v Americe.

10,000 VYDÁNÍ SNIZENO. 257 KÁR V JEDNE.

Za 13 roků po té Mr. Bate snížil více jak 10,000 výrobních výdání na motorových kárah.

On vybudoval celý tento závod -- pokrývající 4 akry -- takže káře mohou vyjízďiti bez ztráty jedině vteřiny. Za vešl 2,002 prací uspořádání strojů nejdokonalější stroje v promyslu tom to známé.

On odstranil z Mitchell téměř všechny klam. Na místě její použil 184 kusů stonového kugelného železa, které jež jest třikrát pevnější. Rovněž tak i 250 ocelových rozetných čerst. silnějších tuhých.

Vynaložil \$5,000,000, aby vyráběny zde byly káře tak krásné, jak jakdo jinde není možno. Žádná jiná továrna

vyrábějí káře této třídy nemůže se na němu závodní rovnati.

NI JEDINÝ CENT VYHOZEN.

Některé vyrábějí motorových kár kupují všechny jiné součástky. Většina vyrábějí kupuje větší část.

Však 98 procent všech součástí káře Mitchell vyrábí se v tomto vzorném závodě. Tím ušetříme oproti jiným od 20 do 40 procent.

Část této úspory jeví se v naší ceně. Žádná jiná kára Six takové hodnoty a velikosti jako Mitchell neprodává se za Mitchell cenu.

Zbytek úspory plácí za těch 26 zvláštností. Pročtyjme 26 předností, jež jiná nabízejí. Žádná kára této třídy nemá více jich jak dvě. Žádná kára za jakoukoliv cenu nemá jich více jak čtyř.

Přejíte si prohlédnouti tyto zvláštní přednosti. Budete si práci každou z nich. A soudíme, že nekoupíte káru bez nich.

A to vše dodatkem ku 26 zvláštních předností, jež jiné káře nenabízejí.

V CEM MITCHELL JEST PRVÝM.

Ve snadné jízdě jest kára Mitchell prvou. Každý Mitchell obchodník může to dokázati v pěti minutách. Žádná jiná kára na světě nemá konsolová péra.

Mitchell přejíždí nehorší cesty jako čum na vlnách. Toto pohodlí vás překvapí.

Mitchell jest prvým v trvanlivosti. Sedm Mitchell kar urazilo průměrně po 164,372 milích. Při obvyklé jízdě jest to více jak 30 roků služby.

Mitchell jest nejsnáze řízenou károu. Proto, že má větší řídicí součásti opatřené kulíkovými ložky.

Mitchell jest dlouhá a prostorná -- 127 palcové rozpjetí kol. Jest mocný. V každém ohledu větší hodnoty než kterákoliv jiná Six, následkem úspornosti v našem závodě. A má 26 zvláštních předností -- všechny drahé a důležité -- jež jiné káře nenabízejí.

Požádejte nejbližšího Mitchell obchodníka, by vám je ukázal. Má již tento nový model. Neznáte-li jej, požádejte nás o jeho jméno.

Box containing technical specifications: Six cylindrů -- vysoký pohon, motor velké rychlosti -- 127-palcové rozpjetí kol. Zadní rány nenaklouzávé. Úplně moderní vybavení, včetně s motorem poháněnou vzdušnou pumpou. \$1325 F. O. B. Racine za 5-ac daddlovou turistickou káru nebo 3-ac daddlovou roadster. Korba pro 7 osob za \$35 zvláště. New Mitchell Eight, 1916, F. O. B. Racine.

Mitchell-Lewis Motor Co.

RACINE, WISCONSIN, U. S. A.

J. T. STEWART MOTOR CO.

2048-50-52 Farnam St., Omaha, Neb. Telephone, Douglas 438

Zástupci pro Nebrasku a západní Iowa

Washington, D. C., 5. května. Německá nota sdělila, jestliže úplně neodvratně, diplomatickou roztržku se Spojenými Státy. President Wilson učinil známý svoje rozhodnutí po té, až pročto úřední začal německé odpovídi které došlo do odlišení státu tímtož vesedí kuletem od vystavení Gorarda z Berlína.

Bylo dnes prohlášeno autoritativně po druhé kabinetní schůzi, že bude-li se úřední text nary sklovnati s nepřítelí vord, obsaženou v časopiseckých zprávách z Berlína, německá úřední budou nepokynby přijata a neří zabíjí další kroky. Spojené Státy vyčkají spíše Německo nejnovější svoje síly.

V takovém případě Spojené Státy by třeba ani neodpovídaly německou notu a vyčkaly by do

Brazílie žádá Německo za vyvážení.

Rio Janeiro, Brazílie, 5. května. Brazílská vláda uvědomila německé vyslanectví, že nařídila vyšetřování potopení brazilského parníku Rio Branco, aby byla schopna jednati v záležitosti obrany svých neutrálních práv. Úřední telegramy, zde získané, oznamují, že loď Rio Branco byla torpedována. Casopisy žádají vládu, aby v záležitosti této co nejprohodněji zakročila. Casopis Journal De Commercio navrhuoval spolupráci s vládou Spojených Států v opusci proti metodám ponorkové války, jak nyní je vedena. Také jiné časopisy vyslaly se v podobném smyslu a ostře odsuzují Německo, říkají De Noticias prohlašuje, že císař Vilém vyhlásil válku lidstvu a prohlašuje, že buj proti právní je povinnosti každého národa.

Obchodník náhodně usmrcen.

Bannerott, Neb., 7. května. Peorl Farrington, 31 roky starý člen známé záložní firmy B. Farrington, obléhl železným zbraním, usmrcen byl nešťastnou náhodou v pučči obchodní budovy, kde střelil na tři. Nepokynby při střelbě se vrazil kolovratem ručnice o nákyky předsedu a náky vyhlá do spánku, způsobit okamžitou smrt.