

Dva veteráni z mexické války ve státě.

Lincoln, Neb., 17. února. — Dva vojáci, kteří sloužili v mexické válce, dosud žijí v Nebráscce. — Jedním z nich je Robert Wood z Waterbury v Dixon okresu a druhým W. C. Schmelzel z Humboldt. Wood sloužil v pluku z Ohia a Schmelzel v pluku z Oregonu. To jsou jediní dva veteráni z mexického konfliktu, ale Nebraska má mnoho jiných obyvatel, kteří poznají, co válka znamená, jak naznačuje zpráva sekretáře ve státu Poole, právě vydaná. Počet veteránů z občanské války udává se v této zprávě na 4,600. Kdožto veteránů ze španělsko-americké války je 1,230.

Hitchcock opět kandidátem.

Lincoln, Neb., 17. února. — Senátor Hitchcock poslal dnes z Washingtonu, D. C., osobní zápis jako kandidát pro demokratickou nominaci za úřad senátora Spojených států.

Záplavy následkem pohybu ledu.

Beatrice, Neb., 18. února. — Reka Blue vystoupila ze svých břehů dnes, když led počal se třást a pohybovat. Union Pacific drá-

ha nebyla schopna poslat vlaky jižně odtud do Manhattan, Kans. následkem pohybu ledu a záplav na tratích mezi Beatrice a Holmesville. Sněžový pluh poslán byl tohoto odpoledne, aby odklidil led s tratí. Proud vody, čtyři stopy vysoký, plynul skrze Union Pacific nádraží zde dnes večer. Železniční společnost snaží se uvolnit ledu dynamitem.

Dvacet mostů na Niobrře poškozeno.

Valentine, Neb., 18. února. — Nejhorší povodeň a pohyb ledu v historii řeky Niobrře zaznamenaný byly dnes. Celkem dvacet okresních mostů, z nichž dva byly ocelové, bylo poškozeno anebo zničeno během dvouletí hodin. — Nový most Northwestern železniční, zbudovaný náklady \$1,000,000 nedaleko Valentine, ušel vážnému poškození.

Zastavené časopisy.

Kronický časopis "Hana" byl úředně zastaven na 14 dní. — Časopis "Zítřek" byl výměrně odeslán, její vydávání v Rokycanách zastaveno do 8. března. Časopis "Nezávislost" v Padebradech rovněž úředně zastaven.

K CHYTNANÉ STÁVCE ŽELEZNIČNÍCH ZŘÍZENECŮ.

Železniční doprava v celém Soustátí bude zastavena, nebude-li vyhověno zřízencům.

Chicago, Ill., 16. února. — Zbavení zaměstnání kolem 3,000,000 lidí a zastavení železniční dopravy v celém téměř Soustátí může být důsledkem velké stávky železničních zřízenců, která je zamýšlena členy čtyřech velkých bratrstev železničních zaměstnanců. Osad Los železnic, majících 250,000 mil tratí, právě tak jako osad každého zasilatele, cestujícího, prodávajícího i odkupníka závisí nyní na hlasování, které nyní se vede a jehož ústředna nalézá se v tomto městě. Kolem 400,000 železničních zaměstnanců hlasuje poštou, má-li být požadavek o osmihodinové době pracovní a o polovici větších platu za práci přes čas podán ředitelům železničních společností. Peter Kiduff z Bratrstva strojvedů lokomotiv nalézá se v čele výboru, který řídí hlasování. Jak se vyoznamuje, hlasování většinou sevaluje předložení těchto požadavků. Ukázalo se, že většina zaměstnanců si takového předložení přeje, pozvala by tyto představitelky odborů správců železnic po 1. březnu. Některé na smířlivější cestě a on kompromis budou za potulky. Jestliže zbrazení společnosti nevyhoví požadavkům svých zřízenců do 1. května, obzřel stávka bude předložena členy čtyř bratrstev železničních zaměstnanců a vyvolána tohohle zájmu, což byl by jednání z největších a nejdelších dělnických limit, pro tolu náhodou, že členstvo je tak početné, že by za zásadní "stávka nepřítelů" a pak vyjednávání. Železniční úředníci, kteří hrají za 16. až 17. v čele v zápisu za "výsoké platy", prohlašují, že konduktorji a strojvedoucí, až přede ke rozhodnutí jednání, budou hlasovat pro stávku. Mají za to, že Warren S. Stone, před sedmi lety zlozmečnický strojvedoucí, dosud nejvíce ze všech lidí může být srovnán s konduktorem. Z úředoviny Stoneovy ale přehází odpověď, že zaměstnanci se skutečně nepřijíjí vyššího platu a že opatření o osmihodinové době pracovní je za myšlenka za tím účelem, aby zabezpečila spolehlivost a bezpečnost veřejnosti a provozování práce železnic. Z úředoviny Stoneovy ale přehází odpověď, že zaměstnanci se skutečně nepřijíjí vyššího platu a že opatření o osmihodinové době pracovní je za myšlenka za tím účelem, aby zabezpečila spolehlivost a bezpečnost veřejnosti a provozování práce železnic.

Studebaker logo and image of a car. Text: Čtyřicet koňských sil \$845 pro 7 osob ČTYRKA 845

E. R. Wilson Automobile Co., 25. ave. a Farnam St., OMAHA, NEBR. Text: žádná kára v její ceně nemá jí tolik.



Jan Yirák český pozemkový a pojišťující jednatel. Úřadovna: 1241 jižní 16. ulice. Telefon: Douglas 3258.

Delco-Exide-Service-Station Spouštěče - Baterie Vaši práci dostane se okamžitě naší pozornosti 2024 Farnam ul., Omaha Tel. Douglas 3697

Kvalifikace pana Aldricka. Chester H. Aldrich, kandidát za U. S. senátora. Podává se schválení republikánských předvolák.

Text about the Studebaker car, mentioning its features and price.

Home Builders plán jest. W. T. Smith & Co. OMAHA, NEB.

Home Builders plán jest. W. T. Smith & Co. OMAHA, NEB.

Pozemek jest základ všeho bohatství. W. T. Smith & Co. OMAHA, NEB.

I. L. Beisel republikánský kandidát za okresního pokladníka. PREDVOLBY, 18. DUBNA 1916.