

Od našich přátel

BURWELL, NEB., 31. prosince 1915.—Čtená redakce!—Jest mnohými fakty dokázanou pravdou, že z nynější mladší generace málo jest těch, kteří nepocítili by ve svém životě jedenkrát touhu, podniknouti buď nějaký kratší výlet ze svého domova, a neb delší již cestu k poznání jiných krajů. — U mnohých turistů, zvláště těch, jimž možno jest hlouběji sáhnouti do vzlykajících naplněných portmonky témi nějakými washingtony, jest to již v jejich povaze vrozeno, že podnikají časté a daleké cesty buď ve své vlasti, neb po případě i do cizích zemí. — Doba největší jest téměř každému k cestování příznivá, neboť vyznačuje se, zvláště dříve netušenými, hojnými vyhlázkami všech možných komunikačních prostředků, které umožňují i méně blahobytu se těšícímu pozemšťanu občas překročit hranice svého domova. Dnes není žádným překvapením pro nikoho, pak-liže se pronese, že ten neb onen soused jeho neb některý známý odjel buď k tichomořskému pobřeží, nebo k atlantiku, ježto cestování stalo se dnes jaksi modou, ve které kde kdo hledí se předstihnouti. — Mnozí konají cestu studijní, jiní opět z ohledu zdravotních, sportovních, neb pro zábavu. — Však každá cesta, ať již za jakýmkoliv účelem podniknutá, zanechává v duši naší nějakou upomínku a takto nastrádané dojmy stávají se nám školou pro další náš život. — V Soustátí zvláště západní od řeky Missouri ve Skalních horách, neb při tichomořském pobřeží máme mnoho překrásných, s bohatými scenériemi oplývajících míst, která jsou četnými turisty hojně navštěvovaná. I na jihu a též v západní Missouri spatřiti lze krásné scenérie a kdo cestuje po Roek Islandské dráze ze St. Joseph přes Kansas City, má příležitost tato v menším sice rozměru hornatá lesy porostlá místa obdivovati. A což ty rozkošné břehy jezera Superior, neb Erie, nebo neméně čarovné břehy veletoku Hudsonu. — Tak též i novoanglické státy a pobřeží atlantické poskytují mnoho půvabné pohledy. — Z těchto uvéstí sluší dlouhý úzký ostrov Long Island, který východní řeka dělí s ostrovem Manhattan, na němž stojí New York, tento svým výhledným cípem zasahuje na mnoho mil od pevniny do atlantického oceánu. Na ostrově nalézá se vedle Booklyna a Long Island City, nynějších to částí dnešního Velko-New-Yorku, též mnoho živých městecěk. — Četní finančníci z různých částí země mají zde svá letní sídla. Jest zde mnoho krásných stinných a vyletlných míst, kterými skoro celá západní část ostrova jest jakoby posetá. — Zvláště přítažlivými jsou různé zvláštnosti, každoročně se měnící, které stávají se magnetem četného zájmu milovního obecenstva. — Hojně listnaté stromy poskytují zde v parných dnech příjemný chlad a četné záhybové osvěžující koupel. — Na sta malých sportovních lodiček prohání se za účelem rybolovu po různých mělčích za to ale velice hojně rybami oživených zálivech mořských. — V Coney Island, Roekway Beach na jiných místech, na tisíce mužů a žen v plavčím úboru jest ku spatření každodenně od rána do noci pohroužených v osvěžující mořské lázni. — Za mého několikaletého pobytu v New Yorku, za dlouhých letních dnů v neděli neb v sobotu odpoledne, kdy mívá jsem volnou chvíli, rád zajížděl jsem na tento ostrov, kde s pravou rozkoší rád zabýval jsem se rybolovem v krásném zálivu Jamaica Bay. Zde možno bylo polapiti jich celé spousty. Já však nedbal tak o ryby jako spíše o tu zábavu, jakou takový rybolov poskytoval, neboť nachytané ryby jsem obyčejně vždy na zpáteční cestě rozdával. Dále za poznámku stojí, bych etenáře seznámil s malým, v zálivu New Yorkském se nalézajícím dosti vysoko položeným ostrůvkem Staten Island. Na ostrůvku tomto nalézá se pivovar a několik zábavných a vyletlných míst. Odtud jest překrásná vyhlídka na záliv New Yorkský, na jehož rozlehlých vlnách houpá se nesčíslný počet malých lodiček a parníků, jakož i velkých zámořských kolosů, kterým zátky jakoby na pozdrav kyne svou moenou páli obrovská Bartholdiho socha svobody. V jejím blízkém pozadí, mezi dvěma střídavými pásy výhodná řeky

ky a moeného Hudsonu, táhne se jako had vinoucí se úzký a dlouhý ostrov Manhattan, na kterémž rozložen jest nesčíslný počet obrovských domů a nesčíslný labyrintem ulic. — Na západ za tokem Hudsonu zdvihá se romantické okolí Kutenberku a četnými výmoly, poněkud níže k jihu Hoboken, kde kotví větší zámořské lodě. — Po pravé straně za výhodní řekou na Long Islandě, rozkládá se Brooklyn, se svým obrovským mostem, který pne se nad výhodní řekou a spojuje obě veliké části dnešního Velko-New Yorku. — V jeho blízkém okolí nalézá se pravý les stožárů velkých i menších zde kotvících lodí. — Dále k severu spatřujeme Long Island City, Astoria a jiná městečka, vystupující částečně z hojně zelené bujného stromoví, kterým celý dlouhý ostrov Long Island, zdá se jako by byl poset. — Jest to úchvatná panorama, jež předvádí před úžasny náš zrak obraz, který hoden jest malířova štětece, a na něj nelze zapomenouti i po letech. — Roku 1888 připravoval jsem se odjeti na západ k založení svého nového domova. Tu při vstupování do vlaku pohnut jsem byl až k slzám. Naposled pohlédl jsem se na tento obraz, bych se rozloučil s těmi místy, která poskytla mně první sousto na své pobostinné půdě a kde strávil jsem několik roků svého šťastného života. —

Dne 5. ledna 1916. Čtená redakce! — Dnes pojal jsem úmysl napsati dotek k předcházejícímu svému pojednání o té nynější náruživé cestovní hoře, jelikož se domnívám a to právem, že po skončení této hrozné války evropské, mnoho našich krajanů, Čechůameričanů, podnikne cestu k návštěvě svých přátel a spatření ještě jedenkrát těch všech jim drahých a nezapomenutelných míst. — Kdo se již odhodlá k tomu, podniknouti tuto dlouhou a namáhavou cestu, zastavte se buď chovatí příání po cestě této shlednutí mnohá významná města a při tom co hlavního, cestovati pokud možno bezpečně a zároveň vyhnouti se paroplavbě vlastněné nášimi odvěkými nepřáteli. Mimo tu paroplavbu jsou četné jiné linie, vlastněné nám přátelskými národy, jejichž cesty přes Atlantik jsou ce zajímavé a přece vedou s malou rozložením a které nicméně jsou vysoce ohledy ku svému cíli. — K těmto příležitostem pro svoji zajímavou linii, vedoucí buď z New Yorku do Liverpoolu, neb z Bostonu tím samým směrem. Jednu z nejzajímavějších ovšem poněkud delší cestou jest, pakliže v New Yorku sednouce do vlaku Pensylvanské dráhy, necháme se unášeti touto krásnou romantickou krajinou do Filadelfie, kde prohlédnouce sobě město a jeho památnou sň neodvislosti, jakož i ohromný Fairmont Park, máme opatřivše sobě přeplavní listek American Line, náležící Richardson & Co. společnosti, která udržuje paroplavební spojení mezi tímto městem a přístavem Liverpoolským. Měl jsem příležitost plaviti se po této líně, vlastněné touto společností, po parníku British Princess a mohu doznati, že byl jsem nad očekávání spokojen. — Linie tato používaná jest ponejvíce Angličany, Irany a Skandinavy, Českoamer. angličtému ovládaní, najdou zde dosti příjemné společnosti. Vyhnou se takto nám nepřátelským nadutým německým nafoukaněm. — Z počátku vede nás cesta krásným ústím řeky Delaware a později úzkým zálivem podél rozkošných břehů státu New Yorku. Minouce moeně vody ohromného Atlantiku, jenž postrádá pro nás později svým jednotvárným vzhledem své zajímavosti, blížíme se krásnému svou svěží zelení proslulému ostrovu Irska. — Později míjíme druhé největší město ostrova tohoto Cork. Pak uhnuce se poněkud směrem k Wallisu, plujeme dále k severu. — Když parolod připluje k severozápadnímu cípu této provincie, uhne se podél pobřeží k východu a krátce na to vjíždí do proslulého anglického přístavu Liverpoolského. Přístav tento jest vedle New Yorkského a Hamburského jedním z největších přístavů světa. — Město co do počtu obyvatelstva, jest druhým velkým městem anglickým a stojí za to, bychom si je poněkud blíže prohlédli. Má památnou radnici a mnoho jiné zajímavosti. V městě, zvláště v blízkém okolí přístavu, má nápadné množství pivních a ličerních hospod, jejich věchody označují různé ohromnými sklenými pestrobarevnými sudy, které vedou

při elektrickém osvětlení září odstínem všech barev. — V městě jest lépe přenocovati a použiti ranního vlaku, který umožnil by nám se zájmem pozorovati krajinu při dálné cestě naší. Z rána vstupuje do velkého ústředního nádraží, z něhož možno podniknouti cestu jižním směrem přes Londýn, který vzdálen jest odtud asi 190 angl. mil. Já svého času použil tratě mezi přístavním městem Grimsby, které nalézá se na severovýchodním pobřeží Anglie, při zálivu téhož jména. Vzdálenost mezi těmi to dvěma přístavy obnáší asi 127 angl. mil. Cesta tímto směrem jest velice zajímavá. Z počátku uhání vlak pěknou pomořskou krajinou která později se zvyšuje a mění se v romantickou. — Když vlak pro jede asi půl tuetu menších a větších tunelů, přijíždí do dosti velké východu stávy se opět více méně romantickou. Projedouce opět několika tunely, spatřujeme krásné listnatými lesy porostlá návrší která posetá jsou vilami. V celém okolí nalézá se mnoho továren. — Počet průmyslových míst se stupňuje čím více se blížíme velikému lidnatému městu Sheffieldu. Zde kvete vyhlášený průmysl nožický s proslulými dílnami na jemné břitvy, tak zvané Sheffieldsky. Dále k severovýchodu objevují se velké kamenné lomů, s dílnami na lla velké kamene a výrobu šamotek, i následující město Redspout jest dosti výstavné; odtud vede nádraží do neméně výstavného města Cainsboro, jehož okolí jest jiponěkud rovinnější, hodí se spíše k rolničení. — V nevelké vzdálenosti tohoto města, vjíždíme do dlouhého tunelu; vlak posuší zde tak ohlušující rachot, jakoby sto dělobyvalo nepřátelské posíle. Když tím horší, poněvadž všecko cestí strašně dráhé. Kilo šálla stá i tady 10 korun; kilo rýže 2 koruny; kilo mýdla 2 K, halčů; kilo trupu 1 K, 50h. Všeobecně cestí zde úžasně dráhé, ať kupujeme okolivě látky na šaty i obuv. Táhnek dal příkladně za "šitflety a modrači" 20 korun; co dříve stálo zde 20 kr., dnes se musí za to lát 40 kr. a ještě více. Též vám dělujeme, že jsme od vás dopis i senže obdrželi, za kteréhožto důkazu, nezméně vaší přízně a lásky nesčíslněkrátě Vám děkujeme. Přivedli jste se do takového vydání a my i zde neméně nějakou zásobu koupit, jako jsme to dříve dělávali. Též Rudolfovi a Vilémovi za česko upřímně děkujeme. Vilémovi jsem již psala, on ale nám neodesíláje a Rudolf vůbec nám neví. Což nemá ani tolik času, aby nám alespoň několik řádků napsal? Rudolf a Vilém nám posla i stejně a Josef nám též poslal 27 korun. Odespala jsem mu a on ta

ÚTOK PLYNEM, FOTOGRAFOVANÝ VZDUCHOPLAVCEM. Tento pozoruhodný obrázek, zhotovený ruským vzduchoplavcem, ukazuje zahájení plynového útoku na výhodní válečné frontě. Otravný plyn vypouštěn z plynových cylindrů, za nimiž nalézají se tři linie německého vojska, čekající na vhodnou dobu k útaku.

Ostatně lze sobě celou cestu vyplátni v Liverpoolu před vstupem do vlaku, neb v Americe pod podniknutím cesty. Kdo by sobě přál konati zpáteční cestu tímto směrem, secht obrátí se o bližší informace v Hamburku. Cestovati však možno z přístavu tohoto i jiným nám se hodícím neb lépe se zamlouvajícím směrem.

Fr. Mašín. Čtený přáteli, není té nejmenší pochyby, že podobnými dopisy velice se zavděčíte všem—bez rozdílu—čtenářům a proto jen ve svých příspěvcích laskavě pokračujte.

DOPIS ZE STARÉ VLASTI—Zaslavosti dobrého našeho přítele i horlivého čtenáře "Pokroku," pana Josefa Juráčka, známého krajanu v Omaze, dostal se nám lo rukou dopis, zasláný jmenovanému rodákovi z Moravy, který pro jeho zajímavost dovolujeme si zveřejnit v naději, že mnohým krajanům obsahem jeho se zavděčíme.

Babice, pp. Boží Požehnutí, Morava, 21. listopadu 1915. — Milá Mály a kvákre! Přijměte od nás čestno několik řádek se srdečným a sladkým políbením a vězte, že jest našim vřelým přáním, aby dopis náš zastihl vás při nejlepšímu zdraví! Pokud nás se týče, to můžeme sdělit, že jsme ještě tak dosti zdraví; táhnek chodí do cukrovny na zastávku a dostává 95 kr. denně, kdežto Johan je doma—háří totiž nenarukovali, pouze jen někteří a sice ti první, kteří hned při zahájení mobilisace byli povoláni. Anton Stěpanů a Duda jsou ofitinně též propuštěni domů a odtě již chodí do práce. Fanyuka "oudruška" odešla do Vídně ještě něco se přimčet, aby snad potom byla chytřejší. Musím vám též dělat, že nám sem letos chtěla na akové spatně chvíli přijet Liza, cožto může má přýč, tak aby jí přeš čas ušel a deerniška její, aby e naučila česky. My jsme však styri a dostáváme pouze 7 kilo mouky týdně na varení a pečení lhuba, kdežto dříve jsme obdrželi sem kilo týdně jenom na chleba. Dřezte si tudíž představit, že toho z mouky nemůžeme mnoho nadělat. Brambory nám značně pomohly, tak že jich mnoho nemáme, což jest tím horší, poněvadž všecko cestí strašně dráhé. Kilo šálla stá i tady 10 korun; kilo rýže 2 koruny; kilo mýdla 2 K, halčů; kilo trupu 1 K, 50h. Všeobecně cestí zde úžasně dráhé, ať kupujeme okolivě látky na šaty i obuv. Táhnek dal příkladně za "šitflety a modrači" 20 korun; co dříve stálo zde 20 kr., dnes se musí za to lát 40 kr. a ještě více. Též vám dělujeme, že jsme od vás dopis i senže obdrželi, za kteréhožto důkazu, nezméně vaší přízně a lásky nesčíslněkrátě Vám děkujeme. Přivedli jste se do takového vydání a my i zde neméně nějakou zásobu koupit, jako jsme to dříve dělávali. Též Rudolfovi a Vilémovi za česko upřímně děkujeme. Vilémovi jsem již psala, on ale nám neodesíláje a Rudolf vůbec nám neví. Což nemá ani tolik času, aby nám alespoň několik řádků napsal? Rudolf a Vilém nám posla i stejně a Josef nám též poslal 27 korun. Odespala jsem mu a on ta

DOBŘE PIVO JEST ZNAMENITÝ LÉK
FREMONT BREWING CO.
FREMONT, NEBRASKA,
vyrobí a lahvuje Píseňské pivo. Co se týče chuti a jakosti, jest nejbližší importovanému.
Součástíky tohoto piva, nejlepší slad, dělán z nejlepšího ječmene v našem pivovaru a pravý český žatecký chmel jest používán. Obsahuje 3 procenta líhu a jest doporučován mnohými lékaři.
Cheče-li sobě pochutnati, objednejte sobě jednu bednu.

E. H. Vrána & Co.
architekti a inženýři.
Vyhotovují plány na všeho druhu budovy — velké obnůvzdorné obchodní budovy, školy, kostoly a jiné. Inženýrskou práci jako stoky a podobně.
Úřadovna: 875-77 Brandeis Bldg., OMAHA, NEBR.

Frank Svoboda
Umělecký závod
PO MNÍKOVÝ
Největší sklad pomníků ve Spojených Státech
1215-25 So. 13th Str. OMAHA, NEBR.
Phones: Office: Douglas 1872. Residence: Douglas 5216.

Krajany zavítavši do **PRAGUE, NEBRASKA** solidně obsluží **Brož a Dumber Auto Co.** majitelé obchodu automobily, jakož i všemi zásobami a součástkami.
Prodávají: Buick a Ford automobily.
Phone 38 Prague, Nebraska

Jan Yirák
český pozemkový a pojišťovací jednatel.
Členi krajanů! Kdo byste si přál prodat aneb koupit majetek, upř. máno na prodej svého včelr krásných a laodních majetků: 62 i farmy.
Pojistíte proti ohni, tornádům a všemo všim vichřicím, pronajmání domů, obstarává včahy z knih a kontrahy.
Přijďte a prohlédněte si tyto krásné a laodní majetky, než koupíte jiné. Mílořád Vám poskytneme.
Úřadovna: 1241 11th 16. ulice. Telefon: Douglas 3258.

Dr. J. J. Warta
český specialista v léčení chorob očí, uší, nosu, hrdla a příspůsobování brejlí.
1124 W. O. W. Bldg., Omaha, Neb. Hodiny od 9. do 5. Telefon: Red 2839.

7% NA VAŠE PENÍZE
ZARUČENÉ VÍCE JAK 3 ZÁLOHY
HOME BUILDERS INC. OMAHA

JOSEPH JIRAN
133 West 10th Street, CHICAGO, ILL.
DR. J. C. SOUKUP, ZUBNÍ LÉKAR
Přestěhoval se do: 815 City National Bank Bldg., 10th and Harvey St. OMAHA

Nejmodernější na jímání stromů Roznický a Uzo
nářský závod vstání v č. 1401 11th 16. ul.
CYRILL HROMBK
Čestně provedl, jakž i vřelým vřelým 1908 a 1909. Zveřejněno tel. Douglas 1316.