AMERICKÉ

Milliony akrů pozemku leží ladem.

Lidé, kteří se domýšlejí, že Spojené Státy mají již dostatek obyvatel a nepotřebují přílivu "zelené vlny" přistěhovalecké, zmáčné se mýlí. Spojené Státy mají doposud velké množství zdrojů, kterých lidé se ani nedotekli. Vládní zpráva, v minulých dnech vydaná, udává, že v Minnesotě, No. Dakotě, South Dakotě a Montaně nalézá se doposud 75,000,000 akrů pozemku, hodícího se pro zemědělství, kterého dosud nedotkl se pluh. Milliony akrů čekají na osadníky, aby proměnili je v úrodná pole. To jsou obrovité rozlohy, větší nežli některá mocná království evropská. Mnozí se domýšlí, že pozemky tyto nejsou dosti dobré, jinak že by již dávno zabrány byly osadníky. Náhled takový je ale mylný. Spíše nedostatek komunikačních prostředků byl příčinou, proč tyto obrovité rozlohy půdy nebyly zužitkovány. — Chicago, Milwaukee & Puget Sound železnice zbudovala linie v některých částech těchto nezužitkovaných provincií a tím otevřela je pro osazování. Vládní zprávy prohlašují, že pozemky tyto hodí se znamenitě pro pěstování kukuřice, ovsa, pšenice, ječmene, žita, lnu a sena. Obilí z Montany získalo první cenu na výstavě v San Francisku.

Osudný výbuch v tunelu v New Yorku.

Sedm osob bylo usmrceno a více jak padesát jiných raněno ve středu minulého týdne v New Yorku, když dynamitový výbuch v tunelu nové podzemní dráhy na Sedmé avenue způsobil propadnutí se do hlubin velké rozlohy dláždění, při čemž stržena byla do prohlubně i pouliční kára a množství chodců. Neštěstí událo se krátce před 8. hodinou ranní a více jak polovina raněných byly ženy a dívky ubírající se do práce. V káře, která klesla do hlubiny, nalézalo se osmasedmdesát pasažerů. Kára zůstala v přímém postavení, ale zasypána byla konkrýtem, dřívím, hlínou a kolejnicemi, tak že někteří cestující byli poraněni. Také část chodníku poklesla a s ní několik chodců. Neštěstí způsobilo nevylíčitelný poplach. Velké množství osob bylo částečně uvězněno ssutinami a volaly o pomoc. Zálohy policejní a hasiči rychle dostavili se na místo. Ve chvíli také přijelo patnáct ambulancí s třiciti lékaři. V první hodině více jak 50 osob bylo vysvobozeno z prohlubně. Dva z vysvobozených, muž a žena, zemřeli ale na cestě do nemocnice. Mezi mrtvými nalézali se čtyři dělníci, kteří zaměstnáni byli v tunelu.

Záhadná vražda.

Policie a detektivové v Memphis, Tenn., jsou nyní pilně zaměstnáni vyšetřováním záhadné vraždy herečky Marguerite Favarové a J. C. Crowella, ředitele olejového závodu v Greenwood, Miss., kteří nalezeni byli mrtvi v apartmentním domě v jmenovaném městě. — Vrah po spáchání zločinu založil oheň v místnosti, kde mrtvoly byly nalezeny, patrně v snaze, aby zahladil stopy hrozného zločinu. Hasiči, povolaní k ohni, nalezli mrtvolu paní Favarové na lůžku s rozbitou lebkou. Její nohy ohořely, neboť plameny počaly chvátiti postel. Crowellova mrtvola nalezena byla v předsíňce. Také jeho lebka byla rozbita a hrdlo podříznuto. Místnost nalézala se ve velikém nepořádku a z prvu policie měla za to, že zločin byl spáchán lupiči. Ale později bylo shledáno, že o loupeznou vraždu se nejedná, ježto za několik tisíc klenotů nalezeno bylo nedotknuto. Favarová byla známa jako tanečnice a přišla do Spojených Států před lety z Australie. Do Memphis přijela před časem, aby řídila divadelní představení pro jisté bratrské sdružení a od těch dob řídila tu taneční školu. Crowell byl ženat a asi 40 roků stár.

Část ulice v New Yorku se propadla.

Skoro celý block jedné z nejživějších ulic města New Yorku, Broadway, mezi Třicátou osmou a Třicátou devátou ulicí, uprostřed distriktu zvaného "Velká bílá cesta", propadl se náhle v sobotu minulého týdne v 7:45 hodin večer nad novou podzemní drahou, která se právě staví. Automobil a několik chodců spadlo do jámy. Čtyři osoby byly vážně zraněny a jedna žena usmrcena. Více jak 100 stop dlažby sřítilo se do hloubky čtyřiciti stop na dno tunelu pro podzemní dráhu. Je to již třetí neštěstí tohoto druhu, které přihodilo se v New Yorku v posledních čtyřech dnech. Usmrcena žena nebyla zjištěna. Byla vyprostěna z hromady ssutin smrtelně zraněna a zemřela na cestě do nemocnice. Charles Nelson, John Foler a Howard Cross byli poraněni vážně. Cross ocitl se v hromadě dříví a teprve po dvou hodinách byl z tohoto nebezpečného vězení vyprostěn. Velké množství lidí nalézalo se v době neštěstí na chodnících. Mezi chodci nastala velká panika. Většina jich spěchala do nedalekých restaurantů, aby se zachránila.

Rakousko odvolá Dumbu.

Státní department ve Washingtoně obdržel v sobotu minulého týdne zprávu, že odpověď rakouské vlády na žádost o odvolání Dra. Dumby, rakouského vyslance ve Spojených Státech, nalézá se již na cestě. Informace tato došla po té, kdy americký vyslanec ve Vídni upozornil rakouskou vládu, že vláda Spojených Států nedovede si vysvětliti odklad s odpovědí na žádost o odvolání rakouského vyslance. Jak zníti bude odpověď rakouské vlády, není jisto, ale má se za to, že týž bude odvolán. Kdyby Rakousko pokoušelo se obhajovati činnost Dumbovu, pak státní department nepochybně odevzdal by tomuto průvodní listiny a poslal by jej domů. Kdyby Rakousko ale přátelsky uvědomilo vládu Spojených Států, že rozhodlo se odvolati Dra. Dumbu na dovolenou, pak nepochybně taková odpověď byla by považována za uspokojivou. Diplomatě soudí, že Rakousko nepochybně takovou odpověď dá, neboť nemělo vlastně doposud příležitosti, aby slyšelo vysvětlení vyslance. Rakousko asi bude trvati na tom, že je oprávněno nejdříve vyslechnouti Dumbovo vysvětlení, nežli učiní v této věci rozhodnutí.

John D. Rockefeller ml. v Coloradu.

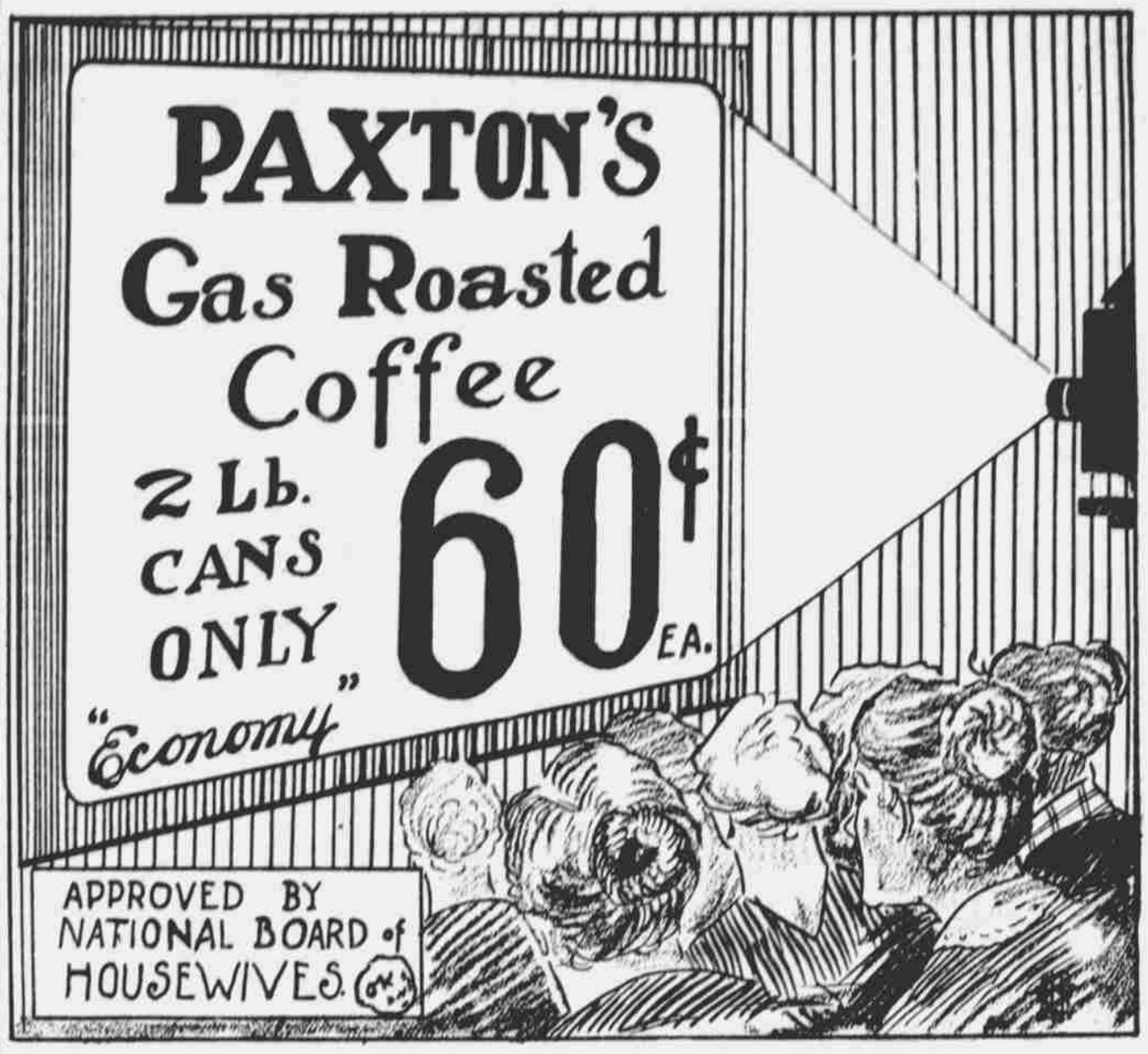
John D. Rockefeller ml. navštívil v minulých dnech scénu bitvy mezi stávkáři a ozbrojenými strážemi u Ludlow tábora v Coloradu a hornické tábory v Berwind a Tobasco na své inspekční cestě po majetku Colorado Fuel and Iron Co., v které Rockefellerové mají kontrolující zájem. Rockefeller zahrál si na dobrodince, navštívil domovy nebohých dělníků a dotazoval se na jejich poměry. Najedl se s dělníky v strávním domě, vydržovaném společností, navštívil školu v Ludlow a strávil večer s rodinami svých zaměstnanců v divadle s pohyblivými obrázky v Trinidad. Návštěva Colorada byla plánována mladým Rockefellerem hned v lednu tohoto roku. Tehdy setkal se s "matkou" Jonesovou, přítelkyní horníků, která jej vyzvala, aby navštívil hornické distrikty a přesvědčil se na vlastní oči, jaké jsou poměry horníků. Rockefeller vzal si na tuto cestu několik novinářů a zpravodajů, aby se svět dověděl, jak zajímá se o osudy svých zaměstnanců. Rockefeller snažil se seznámiti s všemi horníky a zpřáteliti se s ženami a dětmi jich v táborech. Seznámil se ale hlavně se stávkokazy, kteří byli do dolů importováni, aby nahradili uniové dělníky, když tito prohráli stávku. Bývalí stávkokazi pověděli Rockefellerovi, že jsou se mzdou a stávajícími poměry spokojeni. Mluvil pak se ženami horníků o ceně chleba, napomínal školní dítky, aby poslouchaly učitelku, prohlédl si klubovní domy, postavené společností a pokoušel se učiniti zdání, že je přítelem horníků. Ve Frederick kopal uhlí po deset minut a po té vyspal se v obydlí jistého dolovního správce. Jeho cesta je označována za pokus "dáti cukrový plášť za hořkou pilulku protiuniového rozhodnutí." Unioví horníci ale nevzdávají se naděje a hodlají míti s mladým Rockefellerem konferenci v Denver, v které požádají jej o uznání unie.

Germanisační furie v Čechách.

(Tisk. Kanc. Č. N. S.)

Město Praha bylo donuceno odstraniti názvy, jež svého času dalo na počest svých přátel, totiž ulic Pařížské a Petrohradské. Rovněž vzato bylo Praze právo, jmenovati samostatně ulice a nařízeno zavésti názvy ulic oboujazyčně. Také pražská předměstí, jež některé své ulice měla označeny jmény slovanských národů, jako ulice Srbská, Ruská, Černohorská atd., byla úředně donucena sejmout tato označení. Informační nápisy pro cizince na královském hradě v Praze, dále na památných budovách jiných, jež byly pořízeny v jazyce českém, francouzském, ruském, anglickém i německém, musely býti rovněž odstraněny. V posledních dnech srpnových vyvěšeny byly na pražských nárožích tyto vyhlášky policejního ředitelství v Praze, týkající se zákazu slovanských trikolor: "Prodej trikolor, barevných stuh, kokard atd. v barvách modro-červeno-bílých v kterémkoliv pořadí, jakož i předmětů, ozdobených těmito barvami se vůbec zakazuje. Opomenutí tohoto zákazu tresce se dle paragrafu 11. číslo nařízení ze dne 20. dubna 1854 c. 96 a to pokutou od 2 až 200 K, neb vězením až do 14 dnů. C. k. policejní ředitelství v Praze, dne 26. srpna 1915. Vládní rada a správce policejní ředitel Kunz."

K těmto vzácným dokumentům germanisační furie rakouské přidružily se v poslední době nové doklady bezmocné stupidnosti policejního prusko-vídeňského režimu v Praze a v českých zemích vůbec. Místodržitelství rozhodlo ve své slepé zuřivosti odstraniti z českých zemí kde jakou červenou a bílou barvu, jako velezrádnou. Nařízeno odstraniti pokladničky Ústřední Matice Školské, natřené jak známo červeně a bíle. Také nařízeno, že vozy pražské elektrické dráhy nesmějí na dále býti červené a bílé a musí býti přemalovány. Pražská elektrická dráha má ostatně být převzata do státní správy a vzata městu. Také tabulky s názvy ulic, jak již řečeno oboujazyčné, mají býti černé a bílé. Vlnění, která stala se podlomkem Berlína, natírá už dnes Čechy pruskou barvou. Český lid v Praze už jednou, před dvaceti lety ukázal, jak dovede shazovati černo-žluté tabulky z nároží ulic. Budou-li dnes tabulky černé a bílé, bude to shazování v Praze ještě o něco veselejší, tím spíše, že s tabulkami — jak pevně doufáme — vymeten bude jednou pro vždy celý proklatý rakousko-pruský režim z české Prahy.



Nejlepší káva, již možno koupit 2 libry za 60 centů, je "PAXTON" plynem pražená káva.

Paxton & Gallagher Co., OMAHA

1916 Allen automobily.

Na jiném místě čtenář nalezne oznámku a částečný popis automobilů "Allen". Tato výtečná kára na r. 1916 má mnoho zvláštností, které jsou náležitě oceněné při vidění a používání. Jednu věc by měli koupěchtiví automobilu vzíti vždy v úvahu a ta jest, zdali továrna je na dobrém finančním základě a úplně spolehlivá, tak aby správky bylo vždy možno dostati v pádu potřeby. The Allen Motor Co. z Fostoria, Ohio, skutečně je spolehlivou, neboť Allen buggy byly vyráběné dlouhou řadu let a to s úspěchem. Tato firma vyrábí každou část automobilu a protož jejich záruka má více ceny než z továren, kde pouze část automobilu je zhotovena a ostatní koupeno od jiných továren a pak dohromady auta sesazují. Standard Motor Co., v čís. 2010 Farnam $795.00 a každému stojí za prohlédnutí a zvláště návštěvníkům Ak-Sar-Ben kanervalu v Omaha. Úřadovna: 2010 Farnam St., Omaha, Nebr.

VKLADY SPOJENÝCH STÁTŮ

Zpráva o stavu

The Merchants National Bank

OF OMAHA

při uzavření knih 23. června 1915

ZDROJE:			POVINNOSTI:	
Půjčky a srážky		$4,876,384.11	Splacený kapitál	$ 500,000.00
Sp. Států bondy pro oběh		250,000.00	Přebytek	500,000.00
Bankovní budova		150,000.00	Nerozdělený zisk	351,821.67
Spoj. Států bondy		100,000.00	Noty Národní Banky	250,000.00
Jiné bondy		127,000.00	Pohledávky vkladatelů	7,236,376.76
Pohled. od bank	$2,256,893.14			
Hotovost doma	1,077,921.18	3,334,814.32		$8,838,198.43
		$8,838,198.43		

Luther Drake, President — Frank T. Hamilton, Vice-President — Fred P. Hamilton, Cashier

S. S. Kent, As't Cashier — B. H. Meile, As't Cashier — F. A. Cuscaden, Ass't Cashier

ŘEDITELÉ:

Geo. A. Joslyn, G. S. Rogers, Frank T. Hamilton, Geo. N. Peck, Luther Drake, C. W. Hamilton, Fred P. Hamilton, Chas. L. Saunders

PABST BLUE RIBBON

pivo výtečné jakosti

Pivo s modrou stuhou z Pabstova pivovaru znamená NEJVĚTŠÍ JAKOST!

Pabstův pivovar byl založen v roce 1844.

Objednejte sobě bednu piva u velko-závodu. Budete více než spokojeni.

THE PABST CO.

JAC. IRÁSEK, ředitel. — 1307 Leavenworth Str., Omaha, Nebr.