



**DRA RICHTERA  
PAIN-EXPELLER**

Vyhání bolesti revmatické, podagra, lumbago, sciatica a neuralgií. Rychle odpomáhá ode vši bolesti a tuposti údů a svalů. Výborný pro vymknutí, kulhavost a zlomeniny. Rychlé vyléčení pro nachlazení, chřipku, bolest v krku, zamezuje sražení a zánět plíc. Poctivě tísni na prsou. Léčení bolení hlavy a zubů.

4 až 5 kapek v plné sklenici vody učiní výborné kloktadlo pro nemoci hrdla.

Užívá-li se ho vnitřně (4 kapky ve sklenici vody) je výtečné pro křeče žaludku a špatné zažívání.

Pravý přichází v balíčku, jak tuto vyobrazil.

**Dejte pozor na bezcenné padělky**

25 a 50 centová krabička u lékárníků.  
**F. AD. RICHTER & CO.,**  
74 80 Washington Str., New York, N. Y.

**Z Crete, Neb.**

— Tržní ceny v Crete, Nebr., v sobotu, dne 22. srpna 1914:  
Pšenice, buší ..... 82c  
Kukuřice bílá ..... 68c  
Kukuřice žlutá ..... 68c  
Oves ..... 31c  
Brambory ..... 60c  
Seno, tona ..... \$11.00  
Seno lisované ..... \$12.00  
Veje, tučné ..... 18c  
Másla, lb. .... 18—22c  
— dle jakosti —  
Smetana v máslově lb. .... 22c  
Prasata, sto lb. .... \$8.25—8.50

— Pan Karel Kozák od Dorchester s paní jeli počátkem min. týdne do Lincoln na cirkus. Učinili též zastávku v Crete, kdež se trochu pobavili se svými přáteli.

— Naši přátelé pan Ludvík Husa a Mike Husa od Barnston zavítali do Crete před týdnem navštívit svého otce p. Jos. Husa st., který jest těžce nemocen a také stáří mu přitěžuje!

— V pondělí minulý týden byl odbýván v Lincoln velkolepý cirkus a také tam z Crete vyjelo mnoho lidí se pobavit. Bylo prý to vše nádherné!

— Pan Josef Melzer z Wilber navštívil své přátele v Crete před týdnem a dobře se pobavil.

— Pan Anton Kořenský z Gilchrist, Michigan, na svých cestách pro zábavu také zavítal do Crete, kde se mu velmi líbilo a dobře se pobavil.

— Pan Josef Svancara st. z Wilber po dlouhé době navštívil Crete v zájmu obchodním a také se rád v Crete pobavil!

— Mladý krajan pan Otto Kraus od Denton přijel do Crete v automobilu, kdež měl různé záležitosti k vyřízení.

— Ze pomahají oznámky, dokazuje, že se lidé hrnou do saloonu pana Leo. Marka v Crete, kdež se čepuje milwaucké pivo, soudkově i v lahvičkách, Blatz zvané, a každému chutná, neb jest uznané za výtečné. Váimněte si oznámky!

— Paní Anton Dredlová, jež byla v St. Louis na sjezdu Jednoty Českých Dam co vyslankyně řádu Květoslava, čís. 64 JČD, z Crete, navrátila se ze sjezdu v dobré náladě, neb se ve sjezdu vše dobře vydařilo. Pak si udělala výlet, totiž pan Anton Dredla a paní do Minnesoty, kdež měli hojně zábavy; zvláště je bavilo **chyťání ryb**, neb jest jich tam mnoho a dobré. Navrátili se do Crete ve zdraví k potěšení všech přátel.

— Do Crete došla zpráva z Pleasant Hill, že tam zemřela p. Kubertová, krajanka a byla pohřbena na tamní hřbitov. Pokoj popeli jejimu! Pozůstalým věnována věnostranně vše ctitěná soustrast!

— Starý osadník pan Fr. Kubeš, který s úspěchem farmařil mnoho roků v západní Nebrasce, odešel hospodářství svému synovi a přestěhoval se do Crete s paní, kdež hodlají trávit na odpočinku. Pránu jim zdraví dlouhá léta!

— Pan Josef Mareš z Pleasant Hill navštívil v Crete minulý týden své příbuzenstvo a všechny přátele. Byl vše vítán a dobře se pobavil.

— Mladí krajané, pan Kuan Špička a pan Karel Landa od

Western, zavítali do Crete před týdnem na návštěvu četných přátel. Dobře se pobavili.

— Pánové Adolf Beck a Stanislav Bartoš, mladý právník z Wilber, navštívili Crete minulý týden v zájmu důležitých řízení. Jejich paničky přijely s nimi v automobilu.

— Další zpráva o úmrtí paní Marty Kubertové v Pleasant Hill oznamuje, že zmíněná paní byla v den úmrtí stáří 27 roků, 6 měsíců a 23 dní. Z Crete byli povoláni pan J. J. Eliáš s paní a pan Josef Sebl s paní. Pan J. J. Eliáš pronesl slova pohřební řeči v domě smutku i u hrobu a pak za-

pěl s paničkami pohřební písně. Zesnulá zanechává truchlivého manžela a dvě deurny — jedna 8 roků stará a druhá 16 měsíců. Pozůstalým věnujeme vše ctitěnou soustrast!

— Paní J. Chrautilová od Hallam navštívila do Crete po delší době v zájmu obchodním a také návštěvou přátel. Byla vše vítána!

— Pan Anton Vokoun od Hallam navštívil Crete v zájmu různých řízení a také se pobavil s přáteli.

— Paní Anna Dvořáková z New Yorku přijela do Crete na návštěvu přátel a zvláště k p. Emil Skolilovi a jeho máti na farmu v Crete, kdež se jí velmi líbí.

— Pan Frank Mička, který bydlí u pana Ed. Brhela u Denton, navštívil Crete v sobotu a dobře se pobavil.

— Také pan Adolf Řežný z Wilber navštívil Crete v sobotu a dobře se pobavil.

— Pan Victor Mika starší od Wilber jel na návštěvu příbuzenstva do Friend a učinil zastávku v Crete, kde se také trochu pobavil.

— Nějaké sdružení pod jménem Chautauqua uspořádalo řadu slavností a zábav po celý týden v Riverside parku p. Antona Vávry v Crete. Také jeden den zahrála jejich kapela, ze samých mladíků dobře vyvíčených hudebníků v stejnojmenné, několik kousků na Main ulici v Crete k obveselení posluchačů.

— Během minulého týdne obnovili předplatné na Creteský Pokrok následující odběratelé: Josef Dolanský, Crete; Frank Frolík, Crete, R. 2; paní Cecilie Franta z Lincolnville, Kansas, nám zaslala obnovu předplatného, neb co bývalá občanka Crete ráda čte zprávy z bývalého do-

movy. Dále: B. Musilová, Crete, a Vlna. Kašťánek, Crete, R. 2. B díky přijato! — V přátelské úctě Jos. Mařánek.

**PAPEŽ PIUS X.**  
zemřel po náhlém záchvatu nebezpečné a válkou urychlené nemoci.

Rím, 20. srpna. — Poslední okamžik papeže, který v 1:20 hod. ve čtvrtek ráno nadešel, byl pokojný. Papež krátce před tím, když se byl ze svého polovodomí vzpamatoval, pokusil se ještě shromážděným v kómnatě požehnání udělit, však sil se mu již k tomu nedostalo. Po krátké přestávce pak ještě nějaký čítat z bible zakepřal a více potom nepromluvil.

Ažkoliv smrt papežova v 79 letech jeho života a 12. roce jeho papežství byla následkem choroby spolu s pokročilým věkem očekávaná, přece jen i u těch jemu nejbližších velké pohnutí vyvolala.

U lože umírajícího mimo. lékaře přítomni byli kardinál Merry Del Val, papežský stát. sekretář, kardinálové Ferrata, Cagiano a Bisketi a papežovy dvě sestry. Někdo ještě do komnaty dostavili se kardinál Vannutelli, Gilda Parolin, papežova neteř, a několik církevních hodnostářů, když tu nedlouho na to Dr. Marchiafava skon papežův oznámil.

Papež Pius X., původní jeho jméno Giuseppe Sarto, byl 79 roků star. — Narodil se v Riese, 2. června 1835. — Vzdělání svého nabyl v semináři v Padua. — Na kněze vysvěcen v r. 1858. — Episkopálním kancléřem v Treviso stal se v r. 1875. — V Mantua byl biskupem od 1884 do 1893. — Kardinálem a patriarchou benátským byl od 1898 do srpna 1903. — Na papeže Pia X. byl v srpnu

**Oznámení úmrtí a díkůvzdání.**

Všem milým přátelům a známým podávám truchlivou právu, že se Všemohoucím zalíbilo povolati k Sobě naši milovanou matku a babičku,

**BARBORU ROUBALOVOU,**

kteřá z našeho kruhu vyrvána byla neúprosnou smrtí po dlouho trvající nemoci dne 14. srpna 1914 a pohřbena byla dne 16. srpna 1914 na katolický hřbitov. — Zesnulá narozena byla v Čechách a zemřela v požehnaném věku 78 roků. — Nejlhůbšími díky zavázáni jsme dp. Fr. Žaludovi, který vykonal pohřební obřady a krásnou řečí vžil balsám na raněná srdce naše. Další díky naše patří spolku sv. Růžence za účasti se pohřbu, jakož i všem známým, kteří zesnulou k poslednímu odpočinku doprovodili a též všem těm, kteří ji v čase nemoci návštěvou poctili. — Ještě jednou všem patří náš nejvšelejší dík!

Václav, Josef, Jan a Martin, truchlíci synové.  
Marie, provdaná za J. Zeleného, truchlíci deera.  
Bruno, Nebr., dne 18. srpna 1914.

1903 povýšen. — Zemřel 20. srpna 1914.

Z Rima, 20. srpna, zároveň se sděluje, že s papežem téměř současně zemřel Xavier Wernz, generál Tovaryšstva Ježíšova.

**POSLAL SVÉHO SYNA NA SMRT.**

Jako vždy ve válečných dobách, tak i v této válečné kampani noří se již historky o osobní statečnosti a sebeobětování. Taková historka koluje o francouzském plukovníku Folgovi, veliteli dělostřelecké divise na přední bitevní čáře. Potřeboval prý několik vojáků k provedení jistého nebezpečného poslání a vyzval tudíž vojáky, aby se hlásili dobrovolně.

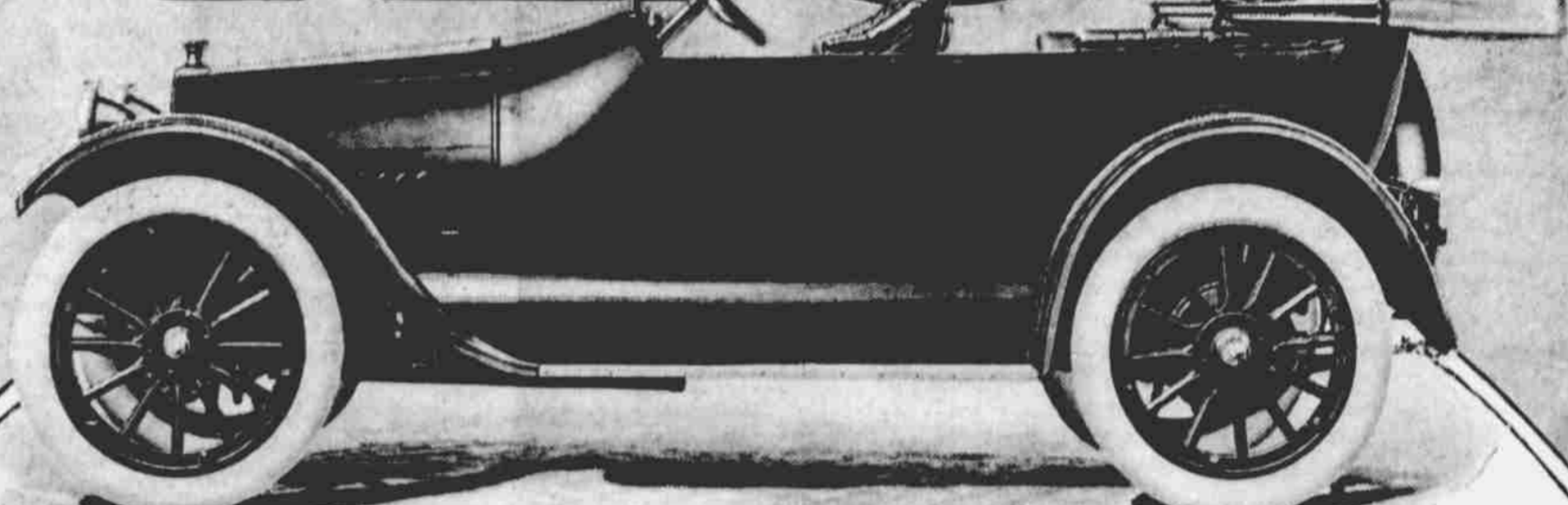
„Ti, kteří podniknou toto poslání,“ pravil plukovník, „snad se již nevrátí a ten, kdo je pove-

de, bude snad jedním z prvních synů Francie, který umře pro svoji vlast v této válce.“

Dobrovolníků bylo hojně. Mladý absolvent polytechniky přihlásil se, aby mohl vésti vojáky, kteří podniknou toto poslání. Byl to syn plukovníkův. Plukovník ovšem zbledl, ale nečinil námitky. Jeho syn se již nevrátil.

Známé české zahradnictví a květinářství v Omaze, Alberta Hrubana, na 29. a Dorcas ul. Ct. krajany tímto upozorňují, než nastane jarní sezona květin a rostlin na venek, aby přišli sobě prohlédnouti závod náš. Zvláště péči věnujeme práci z květin vždy čerstvých, u nás rostlých a pěstovaných za nejmírnější ceny. Přesvědčte se a zkuste nás. Tel. Harney 2286. Res. Harney 3673. Advertisement.

**\$ 1250**



**Will Buy the BEST Motor Car  
Four Cylinder  
Made in America in 1915**

Fully equipped in every respect—Electric Self Starter—Electric Lighting—Power Tire Pump—and every one of the latest devices to secure comfort, accessibility and reliability.

- Road These Remarkable Features:**
- Light Weight
  - Accessibility
  - Economy
  - Chrome Vanadium Steel Construction
  - Long Stroke, High-Speed L-Head Motors
  - Three-point Motor Suspension
  - Full Floating Rear Axle
  - Two-unit—Three-Point Construction
  - Silent Electric Starter
  - Electric Lights
  - Silent Chain Drive Shaft to Generator and Distributor
  - Positive Helical Gear Drive to Cam Shaft
  - Water Pump on Fan Shaft
  - Dimming Search Lights—Non-Glare System
  - Electric Horn
  - Speedometer
  - Gaolius Gauge
  - Mitchell Power Tire Pump
  - One-Man Top
  - Integral Rain Vision Two-Piece Windshield
  - Quick-Action Side Curtains
  - Crowned Fenders
  - Portable Exploring Lamp
  - Detachable Rims
  - Extra Tire Carrier in Rear
  - Stream Line Body
  - License Brackets

The year 1915 will not only be a Mitchell year, but it will be famous as a year in which the Mitchell establishes another standard of values in automobile building.

Those who have seen the new model—especially dealers—are not only enthusiastic, but are clamoring for the first cars from the factory.

Our Vice-President and Chief Engineer, John W. Bates, who designed the original Mitchell, designed the "1915" from stem to stern and all his ingenious ideas and practical engineering innovations have been utilized.

The result is a car that beats them all—at a price \$500.00 less than anything approaching it.

In fact there is no comfort, no "safety first" appliance, no accessory that adds to the enjoyment of automobile riding that will not be found in this car.

And every part is perfect.

Over 98% of the car is made right in the Mitchell shops which cover acres upon acres of space.

No detail is skimmed—everything is weighed, judged, measured, tested with critical correctness which gives the great service quality for which the Mitchell is famous.

Read the specifications in another column. Compare them with any other car and you will find the most in the Mitchell.

But after all don't judge the new Mitchell until you've sat at the wheel of the new model—until you get the personal touch—until you feel the road (whether it be rough or smooth) come up and caress the car.

We invite you to get this personal touch at our expense. We'll put a car at your disposal.

In the meantime send for the new literature which tells the whole story.

**The Mitchell Line for 1915**

Mitchell Light Four—two and five passengers—4 cylinders—35 horse power—116 inch wheel base—34x4 tires.....	\$1,250
Mitchell Light Four—6 passengers—same as above.....	\$1,300
Mitchell Special Six—5 passengers—6 cylinders—50 horse power—132 inch wheel base—36x4 tires.....	\$1,695
Mitchell Special Six—6 passengers—same as above.....	\$1,695
Mitchell Six De Luxe—7 passengers—6 cylinders—144 inch wheel base—60 horse power—37x5 tires.....	\$2,350

F. O. B. Racine

**Mitchell Motor Co.**  
Racine, Wis., U.S.A.

MITCHELL MOTOR CO.  
Omaha, Neb.

**Mitchell**

Light Four  
5 Passenger  
35 H.P. 116 in. Wheel Base