

Z přátelských kruhů.

CUBA, KANS. — Čtená redakce: Prosím, byste uveřejnili těchto mých několik řádků. Prosím, byste s dopisem mým měli trpělivost. Nemohu se pochlubit, že jsem prošel mnoho škol, ale za to mám zkušenosti dost. Před 45 roky jsem přijel s rodiči do Ameriky jako šletý hoch. Pobyl jsem 4 roky ve státu Wisconsin a poněvadž tam živobytí těžko se dělalo, jel jsem roku 1871 do státu Kansas. Usadili jsme se v nové krajině, ale pilná práce za čas proměnila krajinu tu v ráj. Rodičové naši pilnou prací rukou svých zajistili si dobrý domov a dítčím svým pojistili dobrou budoucnost. Potom ujali mi jsme se hospodářství a sami rovněž děti jsme vychovávali. Nyní zatoužili jsme po návštěvě staré vlasti. Děti jsou způsobilé a schopné hospodářství vésti a proto můžeme s klidným srdcem nějaký čas ve staré vlasti strávit. O zkušenostech svých ve staré vlasti, jakož i o tamějších poměrech, rozepíšu se ve sloupcích tohoto listu. Budu psát i aspoň nejméně jednou týdně. Z Cuba, Kans., vyjedeme 11. dubna. Pojedu já, moje manželka a pan Bart. Šulda se svojí manželkou. S úctou.

J. Kalivoda.

BURWELL, NEB. — Čtená redakce: Kalendář, který jsem si za premií vyžádal, jsem již dostal. Nevím, čím to zavčasně bylo, že se tak dlouho na cestě zdržel. Celé tři neděle jsem na něj musel čekat. Možná, že jste mi poslali kalendáře dva a tu nevím, jak k tomu přijde, když si za rok čítáte pouhý dollar. Je to skutečně velká lázeň. Leč ti "Tlučáci" jsou trochu dráhé knihy. Ale jsou to knihy tuze potřebné i pro toho, kdo pouze české noviny čte. Čtu často v čteném listě vašem slova jako: militarismus, imperialismus, intensivní, socialismus a p. a tu člověk si to teprve musí do češtiny přeložit. Když posloucháme hovor našich krajanů, častokrát slyšíme slova, která nejsou našimi. Často se chlubíme, že naše česká řeč je krásná, ale sami si ji ohyzdíme. Užíváme cizích slov, ač naše česká řeč má pro každou věc vystřížný význam. Ovšem, mnozí tomu rozumějí, ale mnoho je těch, kteří nemají takové školy, aby si osvojili cizí výrazy. Častokrát se tomu podivím, když čech na Moravaně vrčí. Oba jsou z jednoho pytle, ale když se sejdou, píše jeden na druhého nepodařené vtipy. Vypravuje se, že jednou setkal se Čech s Moravcem. Čech ptal se Moravce, zda nenašel pytel, v kterém byl hřebák a houska. Moravec odpověděl, že nic podobného nenašel, ale že našel mčeh a v tom mčehu je byl zajíc a pletinka. — Kdyby byli oba měli dobré srdce, byli by se o tu otravu rozdělili, poněvadž měli oba hlad. Ale oni to udělali jako ten Čech a Němec v té anekdotě. Sešli se totiž v městě a oba měli ukrutný hlad. Viděli ženu, která kula jitrnice. Měli oba dohromady peněz jenom tolik, že mohli si koupit jen jednu jitrnici. Čech, od jakživa hlava moudrá, pozeptal Němce, že si mohou jitrnici koupit dohromady. Když si ji koupili, dověděli, jak se o ni mají rozděliti. Chtěli jí v polovici přefénovat, ale neměli nože. Povidal tedy Čech, že vezme každý jitrnici za jeden konec do zubů a co si který utrhne, že bude jeho. Tedy oba chytili jitrnici za konce. Čech zatnul dobře zuby do jitrnice a ptá se Němce: "Drž!" Němec, chtěje odpovědět, musel otevřít ústa. Čech v tom trhl a jitrnice mu zůstala celá. — Zimu jsme zde měli dosti tuhou až do 28. února. Března však nám začal velmi pěkně. Slunce nás tu páli dost, ale po dnušti ani památky. Přinesl nám na mnohých místech vyvrzla a tak musel už májiti po želeh. Nu, 28. května přijde ta kometa a tu bychom již mohli od nynějška dobyt žitní pokání. — Jsem si 66 roků starý, ale došel nepanovat, že by v březnu kvasil slivky. Právě se, co se v březnu zavelená, tu f málj pochaze. Pál bych více, ale navěsto tu už nedaří. — Krajan Antonín Janáček se oženil. Přijel mu ze svého mnoho letu a šťastně. Končíme zvěstováním pondělním všem čtenářům tohoto listu. S úctou Jakub Staněk.

FRIENDSHIP, WIS. — Čtená redakce: Dovolují si též několik řádků napsat do čteného vašeho listu. Prosím, byste s nimi měli trpělivost, neboť jest to první dopis, který do časopisu píšu. Je mi 17 let a český čísti a psátí naučil jsem se sám. Pracuji zde s otcem na farmě. Mám tři bratry, z nichž nejstarší má ve Friendship, Wis., zařízení grocerní obchod. Druhý bratr pracuje na farmě a třetí pracuje v tiskárně. Dříve bydleli jsme v té slavné Oklahomě, ale zde se nám líbí lépe, neb se tu všechno dobře vede, jen když přej. Loňskou úrodu jsme měli dosti neúspěšně a zejména drobné obilí špatně. Jetel se nám tu vede výborně. Na kornu a brambory přišel zásušek a pozdní korna a brambory chyceny byly mrazíkem. Za to jsme sklídili valnou úrodu drobného obilí a semena jetelového. Letos se v našem kraji otevřelo jaro brzy a proto každý farmař pilně v poli pracuje. Ovesy a jetel se nyní sejí a oře se pro kornu. Počasí tu máme krásné; není tu žádných bouří a větrů jako v západních státech. Musím se také čtenářům pochlubit, že nám sem bude zařízena nová dráha a sice North Western. Železniční společnost zakoupila 1000 akrů pozemku asi 1 míli od Friendship, na kterém bude stavěti stanici a železniční dráhu. V nových dílnách těch přezámožnost bude na 1000 dělníků. Městečko Friendship následkem toho bude rychle pokračovati ku předu. Jest nyní okresním sídlem Adams okresu, což k jeho vzrůstu též přispěje. Jsou zde 4 grocerní obchody, z nichž jeden je český, dále železné obchody, dva hostinice (jeden český), 3 kovárny dílny, dva hotely, jeden mlýn, jeden katolícký a několik evangelických kostelů, vyšší škola, bank a skladiště dříví. Máme zde také českého obyvnicka a českého sedláře. Nyní přijíždí sem mnoho cizinců kupovati farmy a tyto jdou v ceně nahoru. Kdo by chtěl zde zakoupit, udělá dobře, když koupí dříve, než budou mítí příliš vysokou cenu. My vlastně zde farmu o 300 akrech. Který z krajanů přál by si o zdejší krajině vědět více, nechť mi dopíše a já mu ochotně odpovím. Končíme svůj dopis se srdečným pozdravem na všechny čtenáře a čtenářky.

Eddie Havljak.

Z KRÁLOVÉHO MĚSTCE V ČECHÁCH. — Čtená redakce: — Nebylo mi možno dříve o sobě dáti zprávu, pročž činím tak nyní, aby et. čtenářstvo si nemyšlelo, že mě v Australii některý lidožrout sněhl. Dostal jsem se šťastně zase zpět do Evropy a dovolíte mi zajisté, abych se zmínil o příhodách z této cesty. Po krátkém pobytu svém ve městě Melbourne, jsa sít všech krásných dojmů a svízlel, jež jsem zažil cestou po Australii, rozhodl jsem se rozloučiti se s touto zemí a podívat se zase na drávy Spoj. Států, totiž na Filipínské ostrovy. S tímto úmyslem odejel jsem zpět do Sydney a dále potom do Newcastle. Avšak za 3 dny zde nastala stávková uhlokopů, a následky byly hrozné. Asi na 45 tisíc horníků zahájilo stávku, pak jedna továrna po druhé byla nucena zavstávit výrobu pro nedostatek uhlí a tím na tisíce dělníků přišlo o práci. Rovněž lidé bez uhlí nemohli odplouti, nýbrž, uvázný jsouc jedná k druhé, vyčkávaly v přístavu, kdež již ani místa nebylo; obchod všechen byl ohrožen. Následkem toho spousta lidí z měst se rozšla po venkově hledat jiné zaměstnání. Šiml mosy byly velice smleny, ba, mnohdy ani za otravu se práce nedostala. Sám jsem byl nucen jít pěšky asi 150 angl. mil z Newcastle, ale takové cestování nebylo příjemné. Na cestě jsem potkával celé hlonyky lidí a každý se mě nejdříve ptal, zda-li nevím o vodě. Zde pramenití vody není a proto farmaři si letí pitnou vodu dořívou sami pro sebe a tak poevstý musel se spokojit někdy i s vodou mořskou, sdrávi škodlivou. Ve dne třice železných sněhl špal stoucení a v noci zase cizelné chladno. Když musel jsem přivracovat poél křívu nebem, udělal si v noci ohniček a k tomu si lehnul. Dalo by se mnoho a mnoho to život psát, bo přikrofum k své cestě. V domovině, že bude již brzo po stávkě, vrátil jsem se zpět do Newcastle. Zde jsem byl přítomen několika schůzím, na nichž byly zastoupeny obě strany dělní-

ctvo i kapitalisti k účelu urovnání sporu, ale marně. Všude jen bylo mnoho řečí, ale čin žádný. Situace stávala se každým dnem horší. Vláda, jež stála na straně zaměstnavatelů, snažila se spor urovnat, ale marně. Asi 400 policistů ze Sydney přijelo zatknout 3 vůdce horníků, ale na záruku je hned pustili. Doprava vlaky byla značně omezena, aby se ušetřilo uhlí. Životní potřeby se zdražovaly a každý hleděl se spokojiti jen nejnucnějším. Mné nezbývalo jiného, než se dostat pryč a také za nedlouho náhodou dostal jsem se na loď, která jela do Londýna. Vyjel jsem dne 12. prosince z Newcastle a po třidenné jízdě přijeli jsme do Sydney. Zde v přístavu naskytl se malebný pohled na rozličné lodě zakotvené v přístavu několika set, čekající na uhlí. Naše loď měla již předem značnou zásobu uhlí zakoupenou, a však musela polovinu přenechat vládě pro dráhy. S velkou obtíží a za silné hlidky policie, chránící loď a stávkokaze, naložili tuto uhlí a různé zboží; celkem po třidenním pobytu odpluli jsme do Melbourne. Zde jsme se též zdrželi nějaký čas a na Štědrý den jsme odpudli dál do Fremantle, Zap. Austrálie, pro uhlí na další cestu. Cesta trvala nám 10 dní, při níž zažili jsme velkou bouři. Zde jsme byli nuceni čekat 15 dní, než dostali uhlí, jelikož zde byl velký nával zvláště pro poštovní lodě, a pluli jsme dále do města Colombo na ostrově Ceylonu. Cesta trvala 15 dní a počasí bylo dosti klidné; slunečno nemělo žádné přehledy, až jazyk přišel k patru a v noci bylo příměno spátí venku na palubě. Uhlí z Fremantle bylo dosti špatné a zásoby se nám na 2 místech vyžaly samy od sebe a dlouho do noci a celý den jsme pracovali všichni námořníci a topiči, než byl obchů uhašen pouhým přehazováním; vodou to nebylo nic platné hasit. Přistav v Colombo není do sud zařízení tak, aby velké lodě mohly přistáti ku břehu, a proto musel zakotviti opodál. Jakmile jsme přijížděli do přístavu, tu nás obklopilo na sta lodíček, v nichž při nemalém řevu očekávala nás spousta lidí; každý hleděl se co nejdříve dostat na loď. Zde pak nabíleli různé své výrobky na prodej, které ve velkých zásobách měli složeny v lodíčkách a po prozave na loď vytahovali. To nabízení děje se takovým způsobem, že málo který odolá, aby něco nekoupil, třeba neměl peníze. Jsou rádi, když mohou něco prodat za staré šatstvo, deky neb něco od jídla jako okurky, povidla a pod. Většina těch domorodců nemá šaty žádné anebo má kus hadru na způsob sukne. Mimo to se v onu vřavu mísí sta domorodců, čekajících na povel k nakládání uhlí. Jakmile loď je upevněna, tu je čtyř stran hrne se nepřetržitě silný proud uhlí do lodě. To děje se tím způsobem, že po menší loď přivezou uhlí a v malých košíkách neb pytlí domorodci je přenášejí, i běhajíce po prknech, neb jeden druhému je podávajíce. Asi za 4 hodiny naloží téměř 800 q uhlí, kdežto ve Fremantle totéž množství nakládaly stroje po 3 dny i v noci. Konečně dostali jsme se zase na širé moře. Počasí bylo velice příjemné, zvláště v Rudém moři. Hladina byla tak klidná, že mistry nebylo ani znáti, že se loď pohybuje, ale ve skutečnosti jela rychleji než jindy. V oměch končinách již také jsme potkávali každou chvíli lodě, neboť zde se smlstřejí, projíždějíce průplavem Suezským. Konečně po 14denní jízdě jsme přistáli v Suezu a museli jsme se podrobiti zvláštnímu řízení pro kanál úrovním. Každá loď dostane zde zvláštní elektrické stroje osvětlovací a klavní je připevňují na špič při moři jízdě. Dále každou loď řídí zvláštní lidovůl po celou cestu průplavem. Kanál jeat asi 98 angl. mil dlouhý a jízda trvá skoro 24 hodin; mistry je dosti úzký, takže, jedoucí 2 lodě proti sobě, jedna se musí vždy uvázat ku břehu, aby druhá mohla projít, a to děje se často. Tedy cesta je dosti záživná. Z jedné strany je vlnití Arabskou mořskou a z druhé Sahara. Vákal vlnití hrobové ticha, jen někdy se vyskytne Arab, bílel s hadi a pramení o slavnou. Někde jsou vřstřátní stanice, je do residence úřednických obklopena sedem ve stínu kaňatých stromů a palub, jeat úko uzavřená

jednotvárným pohledem na pusté krajiny, vábi k odpočinku na svěží zeleni. Opodál roztroušeny jsou boudy buř se starých prken neb z trávy, obydlí to domorodců, kteří pracují na stanicích. Tak to šlo dosti pomalu v před, až konečně jsme se ocitli v Port Saïdu. Zde se zase ony osvětlovací stroje odstraní a loď je ponechána svému osudu. Zde též Arabové provozují obchod a nakládají uhlí stejným způsobem jako v Colombo. Jakmile jsme vpluli do Středozemního moře, již bylo lze poznati rozdíly v počasí. Až do Port Saïdu bylo krásné a teplo, ale nyní se strídala zima, vítr a dešť až k Atlantickému oceánu. Krásná podívaná je též na pevnost Gibraltar, chloubu to Anglie. Při pobřeží španělském zastihla nás veliká bouře; ohromné vlny dorážely na loď, z nichž mnohá se dostala až na palubu. Loď byla zmlátna na všechny strany. Bouře ta byla nejhorší za celou cestu, ale všechno jsme to šťastně přestáli a konečně dne 3. března jsme přijeli do Londýna. Odtud po prohlídce a krátkém pobytu spěchal jsem navštívit zase naši mateřku Prahu a svůj milý domov. O Londýně se rozepisovati nebudu, jelikož již za přemno svého pobytu zde jsem zpráva o něm podal a pak myslím, že již tato zabřeře příliš mnoho místa a proto končím tento dopis svůj. S přátelským pozdravem

Josef Štěpán.

Několik slov o síle farmy.

Každá hodina má co dělati v velikosti moderního farmáře, kterému nemožno proto spokojiti se se zastaralou methodou. Dnes je mu vykonati o mnoho různých věcí více než kdysi a proto kupuje sobě stroje, jimiž ušetří by na čase. Tisíce farmářů pak rozdušili problém své práce stroji gasolinovými. Ušetří se jimi nejen na čase, ale i na práci a penězích, takže jsou skutečnou výhodou a pravým dobrodíním. Záleží však nemiřně na tom, jaké stroje farmář sobě pořídí. Dobré gasolinové stroje jsou pozoruhodně jednoduché a konstrukce svojí pozoruhodně úsporné ve své ceně, rychle a vytrvale ve svém běhu jakož i své síle a vydrží vám po léta. říkáme "dobré" stroje gasolinové, poněvadž jsou jedinými, které vyplácí velice dividendy tisícům farmářů každodenně. Abyste si pak jeden z nich vybrali, na vás je, byste se nejdříve přesvědčili a zkoušeli. Uvidíte pak, že vám nemožno se omylíti. Proto vám radíme, byste si jeden nejdříve vybrali a to z IHC pořadí, ve kterém jistě najdete jeden, jenž vyhoví potřebám vašim jak velikostí tak i zařízením. Budete asi velmi dobře věděti, jakou práci budete od stroje takového vyžadovati. Žáte nejlepší poměry a podmínky pracovní na své farmě. Možná, že potřebujete sílu 25 koní, stroj horizontální a chlazený, a možno taky, že vám postačí jen síla koní dvou a to vertikální, vzduchem chlazený. Snad si budete přátí stroj přenosný neb nepřenosný, anebo konečně jen z části přenosný. IHC vertikální stroje vyskytnjí se o síle 2, 3 a 25 koní; horizontální (a to pře i nepřenosný) jsou pak o 4, 6, 8, 10, 12, 15, 20 a 25 koňských silách. — Upozorňujeme vás, že máme veliký výběr ve smetavých odstředivkách, dřevních pilách, řezáčkách, mlýnech, droličkách, dřívíčkách, sekačkách, skladačkách, rozhávačkách, vazačkách, pumpách a v jiných strojích, které všechny máme vám bráti každým z IHC gasolinových strojů, o kterých zmínili jsme se v listě tomto již častěji. Neodporňujeme vám je nadarmo. Firma International Harvester Company sama bude vám zárukou strojů nejlepších, poněvadž sama výrobky svými odporňuje se nejlepší.

Zdrojem nepřijemnosti

jest každá zácpa, neboť vyvolává poruchy trávení a celou řadu jiných chorob a příznaků jako jest povlečený jazyk, odporňý dech, světlá chuť k jídlu, říhání, nadváha, slábnutí, závrat a bolesti hlavy. Stav takový napraví a celoumu organismu zabereí Svezura. Pílnky pro játra. Pojati pravidelnou stávkou, odpovědné pékřejí jater, také snižují se napraví, chuť k jídlu se vrátí a náhlá síla se obnoví. Záležejí v lékárnách. Cena 25 ctů. W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Ia.

Mayer HONORBILT SHOES

Výtečné střevíce pro muže: střevíce, které vyhlížejí, padnou a nosejí se dobře. Zhotoveny jsou z vybrané kůže, která je nejlepší v každém směru. Hotovery jsou od nejlepších obuvníků v nejlepší zařízení továrně, jež existuje. Jsou přesně v módě.

MAYER HONORBILT

střevíce jsou "zhotoveny čestně" — zhotoveny jsou dohromady pro obě pohlaví a službu — zhotoveny pro dokonalé uspokojení a úplné pohodlí. — Největší hodnota již za peníze můžete obdržeti. Tento Honorbilt druh přesně vám vyhoví a dobře padne. Požádejte o ně vašeho obchodníka a obuvníka. Vmňte si Mayerovy prodejní známky na podešvi. **ZDARMA.** Pošlete li nám jméno obchodníka, neprodávajícího Mayerovy Honorbilt střevíce, pošleme vám zdarma a vyplaceno obraz Marthy Washingtonové ve velikosti 15x20. Hotovíme též Leathery Lady střevíce, Martha Washington Comfort střevíce, Yerna Cushion střevíce, Special Merit školní střevíce a obuv do práce.

F. Mayer Boot & Shoe Co., Milwaukee, Wis.

SEVERO-NĚMECKÝ LLOYD

Pravidelná poštovní a paroplavební doprava

z Baltimore do Brémen

přímou po nových dvojnásobných poštovních parnicích od 7,500 do 10,000 tun snosnosti:

Rhein, Main, Neckar, Cassell, Breslau, Koeln, Hannover, Frankfurt, Brandenburg, Chemnitz.

II. kajuta z Baltimore do Brémen od \$55.00 nahoru.

Tyto parníky mají pouze jednu třídu kajutní, která označena jest jako II. kajuta.

Vše jmenované parníky jsou výhradně nové, včetně zbudované a snobny zastřené, pokoje kajutní na palubě. Elektrické osvětlení ve všech prostorách. Další zprávy podávají generální jednatelé: aneb jejich zástupci v zemi.

A. SCHUMACHER & CO., No. 7. S. Gay St., Baltimore, Md.
H. CLAUSENIUS & CO., 95 Dearborne Str., Chicago, Illinois.

Dobré pivo jest lék

Plzeňské pivo v láhvích z pivovaru

FREMONT BRW'G CO.

FREMONT, NEB.

Jest vařeno z nejlepšího sladu a z českého chmele. Toto pivo obsahuje pouze tři procenta líhu a proto jest všeobecně oblíbené a odporňené lékaři. Pakli se chcete posilnit, objednejte si je!

České mlýny, ve Wilber, Nebr.

Vyrabitelé nejlepší pšeničné a pravé křtné mouky, jakož i české krupičky.

Mouka naše jest k dostání u všech českých grocernů v Omaze a South Omaze.

Zde-liž jedenkrát zkuste mouku Wilberskou, která jest ta nejlepší v trhu, pečivo bude se na vás jen smát.

Též máme sklady v Lincoln, Nebr., Cedar Rapids, Ia., Chicago, Ill., Oklahoma City, Okla., Marshalltown, Ia., a St. Louis, Mo.

ZVONÍČEK & AKSAMIT, maj.

Nejstarší a nejlepší místo pro schůzku jest

ED. MAURERA RESTAURANT A HOSTINEC.

v čísle 1306 Farnam ulice.

Pravá importovaná piva na řepu. **PLZEŇSKÉ** z Mělfanského pivovaru v Plzni v Čechách. Hobrau Munich Bavaria pivo. Pivo Anheuser-Busch z světoznámé Faust ziskalo rozsluhou reputaci.

Kavárna pro dámy nalézá se na druhé podlaže.

401f

Nejlepšími štulcem, pro krajany do Omahy na návštěvu zavítávším, jest bez odporu

HOTEL PRAHA

na rohu 13. a William ul.

Josef Vaško, synější majitel, esj vnitřek budovy nové vypravil a všechny pokoje úplně novým nábytkem opatřil. Vozná a čistá vedená česká kuchyně, poskytná i tím sejiřivavším účelům uspokojení, tak že krajane mohou býti ubězpení, a nikde v celém městě tak levná a pohodlná pohostinná nebudou. V moderné a vyzdobené hostinské místnosti dostane se všem té nejlepší občerstvení. V čertě

JOSEF VAŠKO.

Zde jest, co dostanete

Zdarma Vám!

Všechno za \$3.00

Všude jsou shodni uznali, zejména Vám zdarma a první objednávkou dvou gallonů Hillerovy zvěstovinné směsice uzavřené kofalíky krásný přídavek a vřstřátního skla. Přidat lze i ovocnou a velice krásnou náplň s ovocnými vlnami a jesti krásných vlnových skleniček. Zvolíme-li náplň s ovocnými vlnami, dostane se první objednávkou.

Vřstřátní, zdravotním zákonem zastřená kofalíka samolítá bílá

net žarvona, kterou již obchody odporňují lidem

netli se 4 dolary, protože posaz se

\$2.90

Dobrá kofalíka v ceně \$3.00

\$2.40

HILLER LIQUOR CO., 1309 Farnam St., Omaha.