

Bludičky.

Román od

Jana Klecsaly.

V takové náladě našel Brozanský Ledovce, když k němu přišel, aby ho vyzkoumal a po případě sáhl. Ledovec z počátku uvažoval ho hoře, ale vzdušný chlad jeho rozechřival se pod zářem vlasteneckých výbuchů Brozanského. Neodolal dlouho a přiznal se starému příteli i ke své tajné lásce, jež tak podivně vznikla a tak nešťastně skončila.

"A teď se mi třeba vysmějte," řekl, zakončiv své vyznání, "ale já nemohu jinak."

"Nehdu se vám smáti, poněvadž to znám ze zkušenosti vlastní," odvětil s vážnou vlnitostí Brozanský. "Cítím váš hluboký zármutek a cítím ho. Ale jste muž, a co jedinou nečtu se znám, na to nejlépe zapomenouti. K čemu odvádět se marnému smění? Neříkejte mi, že se taková nešťastná láska nedá vyrvat ze srdce! Jen slaboch to může říci, a tím vy nejste. Do klásterské nepůjďete, to již přišlo z módy. Ale vám již jiný prostředek zapomenouti a ten jest: hledějte útechu v práci! Byl jste již dřív horlivým národovcem, a myslím, že dosud jste nezradil omy svatě ideály, o nichž jste druhdy horoval. Nuže, věnujte celé své srdce svému národu! Pojděte s námi. Zapomenete na to, co jste ztratil, a budete šťasten vědomím, že prospíváte jiným."

Ledovec pohnut podal Brozanskému ruku.

"Nikdy jsem se vás neodřikal! A kdybych byl i dosáhl štěstí v lásce, vy a naše společenství by ste byli mě srdce neztratil!"

"A teď na vás můžeme cele spoléhat!" naléhal Brozanský, pobízáje mu hluboko do očí, jako by až do duše mu chtěl proniknouti. "Rozvažte, co tento okamžik, co vaše rozhodnutí znamená! Vy jste již skoro hotov se studii, mohli byste rázem němíti konec všemu strádání. Dobře by vám bylo, kdybyste šel onou širokou, pohodlnou cestou, kterou tisíceové před vámi šli. Vede ta cesta k úradům, hodnostem, k blahobytu. To vše vám na naší straně nekyne. Odřikání, zneuznání, čásem i nedostatek, možná že žalář a okovy — to vše může býti vašim údělem."

V oči Ledovce se zajiskřilo. Byl to rázem zase on, ten dřívější, pln lásky k svému lidu a ještě více nenávisti k jeho potlačovateli.

"A myslil jste skutečně, třeba jen na okamžik, že budu se rozpakovat, maje voliti? Je postavim dobrý zlab nad všechny své ideály? Nebo že me odstraší to, co nás může stihnouti?"

"Nejsou to maličkosti! Jde nejen o svobodu, ale možná i o život!"

"A kdyby dnes bylo třeba nastavit prsa bodákům vojska, jakmile se toho ukáže potřeba, jdu s vámi!"

"A nie, pranie na světě již vás nemůže odstrašiti! Pamatuje, příteli, že kdo přísahá, váže se na celý život!"

"Nuže tedy přísahám!" zvolal Ledovec se zápletem. "Přísahám, že již nie na světě nedovede me odvážiti! A rád položim i život, bude-li toho třeba."

"Spoléhá jsem na vás! Věděl jsem, že se ve vás nesklamou," odvětil Brozanský a objal mladého muže, stiskl ho více ve svém náručí. "Leť nyní hned budu od vás žádati první obět sebezapření. Nutno, abyste odložil svůj hněv, jež chováte proti Fortinovi!"

"Neefim více žáného hněvu! Co bylo, je zapomenuto. Celé mě již patří věci národa, jeho blahu nebo — pomstě!" Divoký zář, jenž sáhl z očí Ledovecových, dosvědčil Brozanskému, že mluví, jak cítí.

"Nuže, dobrá — povíme si vše, čeho třeba a pak půjdeme tam, kde nás přátelé očekávají!"

Brozanský stručnými slovy zaslavil Ledovce do všeho, co v poslední době se událo, i do svých úmyslů. Ledovec ostatně to vše znal již z dřívějšíka. Organizace karbonátů nebyla mu ničím no-

vým a zcela odpovídala jeho povaze. Hořel nadšením, že konečně již má dojiti k činnu, a souhlasil s Brozanským ve všem.

Dohodnuli se, vypravili se oba k Fortinovi, kde již byli očekáváni. I Křížek a Libal zde již byli.

Fortin vyšel jim vstříc a podal Ledovci ruku, vrše mu stiskl pravici. Okamžik stáli mlčky proti sobě, konečně Fortin první zmožil se na oslovení.

"Nažráček jsem důvěru, že vás uvidíme! My tedy od nynějška půjdeme spolu jako bratr s bratrem?"

"Půjdeme!" odvětil Ledovec. "A nie není, co by nás ruznilo, co by se mezi nás stavělo?"

"Jsem teď více než bratry, a ještě-li vy šťastnějším, pak raduji se s vámi z vašeho štěstí a blahopřiji vám!" řekl Ledovec hlasem, jenž Fortina přesvědčil.

"Děkují vám! Leť teď promluvíme o vás. Vy jste pro nás vše utrpil skoly a jste zase uvřezán do tisku. Naši povinnosti jest pomáhati na vás."

"Nemluvíme o tom!" odmítl Ledovec horou, hltbore se zardév i zasmušiv.

"Řekněte přece, že jsme bratry, však z vašeho jednání vidím, že jste mi neodpustil!" Fortin provedl slova tato tak vroucně, že Ledovec dojal, chopil se jeho ruky.

"Nemám, co bych vám odpustil! A nuže vaši slechetnost, ani závisť již necítím. Věřte nyní! Či chcete ještě dítka?"

"Ano, och!" rozjářil se Fortin. "Nuže, mluvte!"

"Dokaže mi své bratrství tím, že jako bratr od bratra přijmete pomocné ruky —"

"Ale proč právě takový dítka ode mne žádáte?" bránil se Ledovec.

"Poněvadž mi Brozanský řekl, co jste vytrpěl a že smud trpíte do smud. Co nabízim, nepřijímáte pro sebe, nýbrž pro společenství naší vše. Vždyť přece jedním z bodů našich stanov jest, že máme si všichni navzájem pomáhati."

"Nuže, dobrá! Až toho bude třeba —"

"Přijďte!"

"Přijdu!"

"A nyní tedy pojďte k ostatním přátelům."

Ledovec seznámil se s Libalem, jehož dnes viděl poprvé, a brzy se s malým, živým mužičkem shodli zejména v nenávisti ku stávajícímu řádu a tům, kdož z nich pro sebe těžie, jiné potlačují.

O hodinu později se přátelé rozcházel, dohodnuli se o všem, čeho pro první práce bylo třeba. "Mladá Čechie", jejímž účelem bylo pomoci českému národu k jeho právu všemi prostředky, bez ohledu na to, zda je zákony dovolují či ne, vstoupila tím dnem v život.

První ruka — ruka vedoucí — byla utvořena a Brozanský ovšem jmenován jejím palem.

prít. Ale to bylo jisté první jeho poloblouzení, krok s pravě cesty v neskonale bídě. A hle, pod tíhou své viny chtěl skloniti svůj zneuctěný život. A napravil i svůj hříh, vrátil Fortinovi odedizené peníze. Při pomyslení na to vše Celestina zapomínala na odpor a cítila hluboký soucit k mladému muži.

Leť nebyl to jen soucit s člověkem nešťastným, bylo to i trochu sebelásky; jež v mladé dívce vyvolávala cit příbuzný. Celestina od oné chvíle, kdy nemoena ležela, setkala se poprvé s očima mladého muže, nemohla na oči ty zapomenouti. A i pak, když pozdravil se, zvěděla, že nebyl to anděl, jehož v horěce viděla, nýbrž člověk a k tomu zloděj, částo oddávající se divným, nejasným myšlenkám, přivírala oči, by se jeho obraz spíše před myslí její vymohl. A když pak se s ním setkala na Letné a poznala, že ani on nemůže zapomenouti, vyvolalo to v ní dojem tím hlubší, že právě v oné době byla se rozista s Fortinem.

Znala Fortina, cíla v něm muže slechetného, ale ona první láska, kterouž byla k němu z počátku počítala, jako k prvnímu muži, s nímž byla si několikráte stiskla vdejší ruku, již jako by byla z duše její vyvčtrána. Fortin sám tím byl vinem, svým sebezapřením, tou ochotou obětovati svou lásku, kterouž hrdinství žena vždy méně je schopna než muž. A tak se stalo, že Celestina bezděky sravnávala oba muže, toho, jenž dovolil svému srdci přikázati, aby mlčela, a toho, jenž hotov nasadil vše za svou lásku, Celestina byla přece jen ženou, jež chce býti milována nade vše a s nikým, ani s ideami nečece se o lásku muže, vni dělit.

A ještě monejší působilo na ni vědomí, že i se ženou musila se dělit o jeho lásku, a to v téže době, kdy, jak si říkala, jí od sebe skoro zapudil. Celestina nepochybovala o hluboké a vroucí lásce Fortinově v přítomnosti, řekla mu, že mu odpustila, ale přes to nemohla se sprostiti myšlenky, že v hloubi jeho duše přece jen zůstalo něco, co ho upomínalo na Letku, dívku, v jejímž objetí prožil poprvé štěstí lásky.

Byl-li Fortin a ní zahrnovali ji svou něžností a vroucností, zapomínala na vše to a cítila jako on, že když osaměla, vřítaly se jí všechny ty pochybnosti a stíny do mysli.

A sama sobě přiznávala, že i ona hřeší, byť jen v myšlenkách, děle náklonnost svou mezi Fortina a toho, jehož jméno ani v dnech nešťastí se vysloviti.

Tak blížil se den smrti, a Celestina chvillemi s hrůzou na to mysli, že nehledí mu vstříc s očními bláhy rozchevením, jež se jí zmožovalo v prvních dnech její lásky k Fortinovi.

Očekávala ten den s klidem, bez vši bouřlivé nárůživosti, po níž toužila. Viděla, že kypě jí po jeho hoku spokojený život v blahu bytu, ale něco, jakési eosí, jenžž dobře nerozuměla, jí v tom všem sebezelo.

A k rizným tem stinnu připojil se nový —

Fortin částo s Celestinou mluvil o všeobecných otázkách se týkajících. Celestina byla matkou Čechou po českou vyzhována, ale tak hluboko necítila, aby byla dovedla pochopiti ono nadšení Fortinovo, jež čimlo ho schojnujm každé oběti.

Byla dítětem své doby. Otec, panický úředník, býval smýšlením Čech, ale k vůli své vřehosti tak se naučil Čechu v sobě zapírati i před vlastní rodinou, že o její vlastenecké uvědomění nikdy nedbal. Snad proto, že i jemu hlubší vědomí sebezelo, právě tak jako jeho ženě odedovanou německého kláštera. Tou byla podle panující tehdy v lepších rodinách mudy i Celestina. Bývala vedena k tomu, že tam, kde by jí čestina vyvedla posmeček, němčina je lepší, a nechtěla ani, že hanba je vlastně v tom zapírání.

Fortin svým působením vyvolal dost veliký obrat v jejím smýšlení. Ale že dřívě, pokud sám jí dával na jevo, že všechny lásky svou chce vnovovati národu, viděla ve vlastní svou sokyni, obírala se těmi věcmi vždy s jakousi trpkostí.

Fortin, jenž v manželství viděl i nejtěžší splynutí dvou duší, o všem snažil se, aby i Celestina byla účastna velikého díla, jež ho-

llal podniknouti. Chtěl, aby mu byla žena ve všem společená, aby s ním sdílela nejen radosti, ale i starosti a strasti, jež snad na něho dolehnu.

A tak otevřel jí své srdce a pověděl jí čirou pravdu, že nadejde den, kdy povinnost bude ho volati, aby proil krev za vlast nebo kly přijdou, aby ho spoutali a uvrhli do žaláře snad na celý život.

V tom směřu ovšem na Celestina více než klidný Fortin, jenž přesvědčoval, působil horkokrevný a věčně mladý Brozanský, jenž dovedl nechtěti. Ohnivě jeho líčení vlasteneckých jevů polských a českých, jež byly Brozanskému ideálně ženy, získalo i Celestina.

Fortin rozpokoal se zasvětili svou budoucí ženu do spiknutí. Nebyl z těch, kteří odkazovali ženě jenom na její úzké působení v kuchyni, nemysli — což bylo ostatně tehdy mímáním skoro všeobecným — že žena stvořena je jen proto, aby muži život zpřijemňovala jako kuchařka, hospodyně, souložnice a matka jeho dětí, ale strhnutí ženu do viru veřejného života přece nechtěl. Za to však Brozanský byl pevně přesvědčen, že pro zdar věci je nezbytné mít u ziskati ženu. Jestliže dosud česká žena nespínila svou povinnost k národu a neoddehovala nám pomocou vlasteneckým nadšením, protože sama dřív k tomu nebyla odedována, má tím více povinnost nyní, kdy již není čas očekati, až nová generace by odrostla, aby sama též čimě následila se velikých věcí, jež přijdou.

Brozanský byl viděl ženy polské v osudném roce třicátém bojovati a umirati za svobodu svého národa, viděl i ohnivě Vlnsky stáveti se do předních řad bojovníků a zde hrtilsky umirati. S lítostí uznával, že mezi českými ženami takových hrdin posud není. Ale věřil, že budou, poněvadž ženu vždy lze získati, kde děje se slabě, mu krívda. Dávaje se věsti jen eitem, neptá se jako muž, kolik je nepřítel a jedi naděje na vítězství, nýbrž přemohl jedmu vzrozon bázlivost, jde pak již slepě za myšlenkou, pro níž utepila se obrané. A právě proto, že jenom eitem dávají se věsti, bývají ženy bojovnyky nejmfanatictějšími a dovedou svým příkladem strhnouti i rozvážejší muže.

Proto též Brozanský v organizaci své kladl váhu na získání žen. A v Celestině, jež jako povaha umělecky naladěná byla přístupnější všemu vyššímu snažení a dychtění, spatřoval první Čochku, kteráž měla mezi svými družkami zříditi legii českých Amazonek.

Ovšem, bylo-li těžko již naléztu muže, kteří by s odhodláním na život a na smrt postavili se pod prapor svobody, bylo ještě nesnadnější najíti ženy. Ale Brozanský byl zatím spokojen, že pro první ženskou "ruku" měl již dvě — Celestina a ženu Libalovu. Tato byla prostá žena, ale poněvadž jí její muž byl evangelium, byla ochotna jiti tam, kam on šel, a bylo to bojiště či popravisté.

Pokračování.

Kratičká zkouška

presvědčel vás, že Severovo Léčivé kožní mydlo jest tím nejlepšími dnem v trhu. V léčení různých chorob pokožky na hlavě, při odstraňování lupů, v chorobách kožních, lišaji, svrabu, na popraskanou kůži, v léčení a čistění různých ran, zapálení, ve všech případech potřeby toaletní, při koupeli, mužům při holení, toto čisté mydlo jest odporučováno. Píšte si o malý konsekt na zkoušku a přiložte Ze známku poštovní. Na prodej ve všech lékárnách. Cena 25 centů. W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Ia.

Dni se krátí a nastává doba, kdy každý více dte při světle. Pozorujete-li, že Vaše oči se kadi a Váš zrak slábně, neodříkájte a ucheťe svůj zrak prozkoumati u zkušeného optika. Nejlepší zrakou a úplném uspokojení při připsanění brčí jest vyřídění se sta a sta krajany, kteří v oboru tom pomoci hledí. Graduoval jsem jednu z nejlepších škol a mimo to mám státní povolení.

A. CECHA,
český optik a zlatník.
1248 již 13. ulice.

DO ASHLAND, WIS., A OKOLÍ

Či krajany v Ashland a okolí dovolujeme si tímto upozorniti, že p. JAN ONDRÁK z laskavé ochoty převezl jednatelství pro "Pokrok Západy," a jest tudíž oprávněn předplatit přijímati a časopis náš v každé příležitosti zasti-povati. V ástě Vyd. Spol. Pokroku

PROČ JE TO
že tak mnoho chorob, které zjevne vzdurovaly zručnosti proslulých lékařů podávají se klidnému vlivu obyčejného domácího léku
DRA. PETRA
HOBOKO
Protože ono jde přímo na kořen zla, nečistoty v krvi. Je připraveno z čistých zdravých prospívalých kořinek a bylin a je v účinné po více než sto roků—dostí dlouhou dobu, důkladně jeho hodnotu zkusit.
Ne jako jiné léky, nelze ho dostati v lékárnách, nýbrž dodává se přímo přímo od jediných vyrobitelů a majitelů. Píšte
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.,
112-118 So. Hoyns Ave., CHICAGO, ILL.

Zavítateli do Omahy, zastavte se na jeľnu u starého známého
Jozky Marušáka, roh 14. a William ul.
Znamení e Krugovo pivo vždy na čepu. Výtečné lihoviny a doutnky ty nejlepší stále na skladě. 61f

"THE RIDER-LEWIS", automobil o 32-35 koň. silách.
Tento automobil jest zhotoven z nejlepšího materiálu, má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké rychlosti a výdržnosti magneziovo velkého napětí.
Automobilu tohoto by lo postaveno mnoho, a to vzhledem k tomu, že jeho cena je velmi nízká.
Tento automobil jest o 1 cy lindrech, 32-35 koňských silách a jest chlažen vodou. Má brzdu ruční i brzdú pro nahodilý případ. Poháněn jest křídlem, vedoucím přímo k zadní nápravě, pomocí ozubených kol. Libovolná změna rychlosti, tržij v před, jedm mazzpř. Rozměr kol jest 32x34 předních i zadních a vzdálenost mezi nápravami obnáší 102. Vyprava jest dokonala a za brnaje též zapalovač magnezio velkého napětí.
Má jen v oboru tom dvojnásobnou ciznosť. Je mu se podobalo vinnou — "The Rider-Lewis" automobil, ve kterém jest velmi výhodný vzhledem k veliké