

Světlem - letem

Garibaldi v Americe — K oslavě stých narozenin Garibaldiových vzpomíná se také jeho pobytu v Novém Yorku. Garibaldi nezotavil se ještě z následků svých posledních tažení a jako rekonvalescent ubytoval se nejprve v hotelu ve West Brightonu. Tam panoval rušný společenský život. Garibaldi však nemohl se s tímto ruchem spřátelit. Brzy shromáždilo se kolem něho několik Italů, k nimž se kdysi vyslovil: "Je nás tu celá kolonie italských vyhnanců a nemáme nic na práci než žvanit. Ale svými řečmi Italii neosvobodíme, nýbrž tímto, a při tom odhalil velkou jizvu na rameně. "Musíme vyčkat příležitosti, a zatím se dáti do práce." Mluvil se svým věrným Carpanetem a brzy přibral i Menecia na radu. Meneci měl malý dům v Cliftonu, byl obratný a podnikavý muž a navrhl, že ve svých místnostech zřídí továrnu na salámy. Hned přikročilo se k dílu, myšlenka byla uskutečněna a mnoho chudých Italů nalezlo zaměstnání. Ale obchod se salámy nešel a konečně musla se výroba zastavit. Meneci zařídil hned zase továrnu na svíčky a Garibaldi pracoval v ní s největší vytrvalostí, konaje nejpřísnější práce. Nečinil to z nouze, ale aby dal dobrý příklad a snad i proto, aby mu doba nedobrovolné politické nečinnosti snáze uběhla. Novoyorský občané, kteří slavnému bojovníku za svobodu chtěli uchystati slavnostní přijetí, byli Garibaldem vlídně, ale rozhodně odmítnuti. Přestěhoval se do domku Meneciova a počal se o- bírat biografičnými pracemi, v nichž nejprve vedle několika přátel zveřejnil svoji choť Anitu. Tato činnost nemohla mu však postačiti, bouřila v něm touhu po činech, měl melanholické hodiny a chvíle neklidné touhy a v takové náladě učinil tehdy dětský pokus, vrátiti se opět k dobrodružstvím. Nežekl ničeho svým přátelům a odebral se do přístavu, aby se dal najati za námořníka. Ze svých anglických drobtů stěžil se stavil otázku, může-li "pomáhati" při pracích. Námořníci mu nerozuměli, mysleli, že mají pomoci jemu a bývalý velitel jiho-amerického loďstva byl odedán. Mezi lidem požíval Garibaldi velké vážnosti. Neměl obyčejně peněz, ale vždy snažil se potřebným přátelům pomoci. Jednou přišel domů s uprehlým krajanem, jenž, jak Garibaldi pravil, byl ještě chudší než on. "Mám dvě košile a on žádnou, rozdělím se s ním." Ale druhá košile byla právě v prádle. Již chtěl Garibaldi svléci svoji košili, v tom však si vzpomněl: "Mám v truhle ještě svou červenou košili, kterou jsem od pobytu v Římě nenosil. Tu mu dám." Tu však zakročil Meneci a dal jemu ze svých košil, prosulá "em-micia" zůstala pak u něho uschována jako drahocenná relikvie. Roku 1851 mohl konečně Garibaldi a jeho přítel Carpanetto cestovati na obchodní loď "San Gi-ergio" do Havany — Garibaldi zajímal se již tehdy o osvobození Kuby — a pak do Jižní Ameriky. Tam převzal velení "Carmen" a plul do Číny, načež stal se velitelem loď s nákladem mědi, s níž plul z Chile do Nového Yorku. Jen několik neděl zůstal mezi svými přáteli. Jiná obchodní loď "Commonwealth" byla svěřena jeho vedení a po několika plavbách zakotvila tato loď také v Janově. Byl opět ve své drahé vlasti. Bylo to 10. května 1853 a za několik

měsíců byl Garibaldi majitelem statku v Carpreře.

Železniční spojení mezi Asií a Amerikou. — Obrovský projekt, jenž před nedávnem ještě zdál se býti pouhým fantastickým snem, plán železničního spojení mezi Asií a Amerikou a sice tunelem, zbudovaným pod průlivem Behringovým, má býti nyní uskutečněn. Car schválil usnesení ministerské rady, uděliti koncesi ke stavbě této velkolepé dráhy, která umožní do- stati se z Evropy do Ameriky po bezpečných kolejkách bez nebezpečí námořní plavby. Projekt byl vypracován Francouzem Lobelem. Asijská část dráhy počne od stanice Kanska na konci západosi- bířské dráhy (ve vzdálenosti asi 300 našich mil od Petrohradu). Odtud obrátí se k severovýchodnímu sibiřskému mysu Dešnevu, po- jmenovanému po smělém kozáku, jenž roku 1648 z ústí řeky Koly- my poprvé obeplul východní vý- běžek Asiie. Od mysu Dešneva až ku protilehlému mysu prince Wal- lesského na Aljašce má jíti pod průplavem Behringovým tunel a drahou bude pak Aljaška spojena s Vancouverem, východiskem ka- nadské pacifické dráhy. Behring- ův průliv jest asi 54 mil široký a uprostřed leží tři ostrovy Diome- dovy. Hloubka moře obnáší tu 40—60, uprostřed 50—90 yardů. Počítaje v to sklon na tratích, byl tunel na obou stranách vyměřen na 27 mil a bude působiti tím méně obtíží, ježto na obou dvou Dio- medových ostrovech budou vyko- pány šachty, takže šest oddělení dělníků pracovati počne zároveň. Tunel bude po celé trati vyhlou- ben do pevné skály. Celá délka trati pro spojení s trávající žele- zniční sítí na obou stranách má ob- nášeti 4,500 mil, z nichž asi tři čtvrtiny se vystaví v Sibiři a čtvrtina na Aljašce. Američtí kapita- listé prý již prohlásili, že složí na podnik 54 mil. liber šterlinků, totiž asi 270 mil. dollarů. Ameri- cké konsoreium žádalo původně na ruské vládě právo vykořistiti bo- hatství země na 12 verst po obou stranách celé délky kolejí, tento požadavek narazil však na silný odpor u ruských úřadů a Američ- ané musili své podmínky značně zmírniti, aby dosáhli příznivého rozhodnutí ruské vlády. Podnika- telé chtějí započítati stavbu s obou stran najednou, učiniti značnou část objednávek v Rusku a při tra- cování trati říditi se přáním a po- kyny ruské vlády. Stavba asi 3,000 mil trati má býti vyhrazena ruskému dělnictvu.

Ocelové železniční vozy. — Ame- rika překvapila svět již před ně- kolika roky postavením několika ocelových vozů pro dopravu zboží, nyní docházejí z Jamestownu z tamější výstavy podrobnější zprá- vy o jedné z největších pozor- hodností, jakou tam vystavuje světoznámá Pullmanova společnost spacích vagonů. Tato Pullman Company dala postaviti z podnětu nedávno zemřelého presidenta žele- zných drah pennsylvanských A. J. Cassatta ocelový spací vůz žele- zniční, naprosto nespalitelný a téměř nezníitelný. Hlavním vo- dítkem inženýra, jenž vyhotovil plány pro tento vůz, byly podmín- ky, aby konstrukce byla co nejpe- nější a zároveň nejlehčí, aby sem nedoláhal pokud možno vůbec žá- dný hluk, a aby zařízení umožnilo uchování uvnitř vozu. Na mohut- ným ocelovém podkladě spočívá podlaha, již tvoří pouze čtvrtou- lová ocelová deska. Tato deska pokryta je tlustou vrstvou plá- ténou, na níž leží nová, již zcela ten- ká ocelová deska, pak vrstva ce- mentu a konečně měkký koberec, který pokrývá celek až do nejzad-

nějších koutů. Vůbec má celý vůz dvojitou stěnu ocelovou, a u- vnitř této dutiny je dvojitá, nedo- týkající se navzájem vrstva as- bestová. Vzduchový prostor me- zi asbestovými stěnami je stále ventilován vhodnými otvory v ho- řejší stěně. Tím působí se v létě chlad, a zároveň vrstva asbestová, jež jsou špatnými vodiči zvuků, zabraňují doléhání hluku dovnitř vozu. Vnitřní strop z aluminia, okenní a dveřní rámy jsou mosáz- né. Sedadla i lůžka upevněna ob- vyklým, velmi praktickým způso- bem. Výlučným upotřebením ko- vu docíleno bylo ještě té výhody, že bylo získáno více prostoru mezi lůžkem dolejší a hořejší. Po- řízení tohoto prvního vozu jako modelu vyžadovalo ovšem nepo- měrně značného nákladu, neboť továrny Pullmanovy společnosti za- tím nejsou na tuto výrobu zaříze- ny. Ale stavi již nové tovární od- dělení, určené speciálně pro výro- bu ocelových součástí železničních vozů, a její konstruktéři a inže- nýři vypočítali, že náklad nebude

mnohem značnější, než při dosa- vadních vozech dřevěných. Dosa- vadní vůz, nazvaný "Jamestown," má se tedy státi vozem pro příští spací vozy na všech světových ž- ratích, kde Pullmanova spole- čnost postupně bude dosavadní svo- je vozy za nové vyměňovati. (Vozy zůstávají trvale majetkem spole- čnosti, jež je propůjčuje za urči- tých podmínek železničnímu spole- čnostem.) Dříve než tento "Jame- stown" opustil dílny společnosti v Illinois, byla podniknuta smělá zkouška v příčině jeho vytrvalosti a síle odporu při srážce. Dvě loko- motivy uvedly v pohyb proti to- muto novému vozu jeden ze spa- čích vagonů starého typu (dřevě- ného) — oba vozy pohybovaly se proti sobě rychlostí 45 km. za ho- dinu. Starý spací vůz i s tendrem byl při tom roztrfštěn, kdežto "Jamestown" zůstal úplně nepo- rušen.

Předplatte se na "Pokrok", jen \$1.00 ročně.

J. V. KAŠPAR

Melzovu síň a restaurant

1245-57 již. 13. ul., Omaha.

Výborná česká kuchyně a čistá poště, výborný Metzův ležák, dobré české dortníky a první třídy, líhoviny domácí i importované. Objednávky z venkova vyřizují se přesně a rychle.

Foral & Kuncl,

jediná česká komissionářská firma v Omaze v čísle 419 So. 11th Str.,

obchoduje drůbeží, vejci, máslem, telaty, kůzlem a vůbec všemi farmerskými výrobky. Za vše platí nejvyšší ceny a peníze za zboží zašle obratem pošty. Cenníky zasílá na požádání zdarma a to každý týden. Odporučen: Bradstreet, Omaha Nat'l Bank a United States Nat'l Bank. 109

NEJLEPŠÍ LÉKAR Pro Nemocné Lidi.

Téměř každý najde tu uzdravení. Nikdo nemá zou- fat, neboť i pro něho je pomoc.

V AMERICĚ, v tomto kraji pokroku, nikdo nemusí zoufat, přijde-li na něho cho- roba, poněvadž jestvuje tu jeden známý léčebný ústav pod jménem:

THE COLLINS NEW YORK MEDICAL INSTITUTE,

140 West 34th St., New York, N. Y.

KDE KAŽDĚMU POSKYTUJE SE NEJLEPŠÍ LÉKAŘSKÁ POMOC.

Zde nejen boháči, ale i chudí lidé mohou být léčeni velice učeným a zkoušeným profesorem, když obyčejní lékaři nemohou jim pomoci.

Všude žijí lidé, kteří byli v tomto ústavu vyléčeni. Tisícům a tisícům bylo navráceno zdrá- ví i těm, kdož již zoufali, poněvadž jinde byli marně léčeni. Způsob léčeni v tomto ústavu je ob- divuhodný. Vy jen popište svoji chorobu a vysokoučený profesor, prozkoumaj příznaky dle po- pisu, předpíše a dá vám připravit zvláštní léky, které neminou se cíle.

Za léčivost jejich se ručí.

Kdo trpí tuze na nějakou chorobu, necht' nevyhazuje peníze jiným lékařům, nýbrž at' ob- ráti se na dole uvedenou adresu a obdrží poradu zdarma. Pamatujte však, že toto jest jediný sku- tečný ústav, kde vlastním svým způsobem uzdravují nemocné.

Pro nedostatek místa můžeme uveřejnit pouze několik dosvědčení z tisíců dopisů, které docházejí do ústavu prof. Collinse.

Slyšte, co náš národ mluví o tomto doktorovi:

Měl bolesti v křížní kosti.



Měl jsem kruté bolesti v křížní kosti skoro celý jeden rok a ani nemocniční lékaři nedoved- li mně pomoci, až jsem se obrá- til na dra. Collinse léčebný ústav, odkud přišly mi léky, po jejichž užití zůstal jsem zdravým.

Mike Novák, 1253. Mohlen Av. Pueblo, Colo.

Uzdravena z matičné choroby.



Stonala jsem delší čas ma- tičnou nemocí, avšak použila jsem léků Dr. Collinse a jsem dnes zdravou a vyléčenou ženou.

Mrs. Agnes Gačnik, R. F. D. 3. Johnstown, Pa.

Uzdravený z choroby krve.



Následkem znečištění krve trpěl jsem silným svrběním po celém těle a poněvadž jsem zkoušel všeliké léky, myslel jsem, že není lékaře který by mne vyléčil. Ale my- lil jsem se, neboť léky z ústa- vu prof. Collinse sejmuly se mne nemoc tu, jakoby kámen do vody hodil.

Stany Vodila, B-65. West Charleston, W. Va.

Trpěla zastaralou komplikovanou nemocí.

Za posledních několik roků pos- tíhlo mne mnoho chorob, jmenovitě měla jsem velké bolesti v jatrách a v podbřiší; též trpěla jsem silnou zádu- chou. Nevím jak dlouho bych byla setrvala v tom krušném postavení, av- šak dopsal jsem prof. Collinsovi, upotřebila jeho ra- dy a léků a teď pro- hlášuji, že jsem úpl- ne zdravá a svých povinností schopná ženská. Zde jest moje podobizna.

Mrs. J. J. Wacha, R. F. D. 3. Lidgerwood, N. Dak.

Vyléčený z revmatizmu.

Byl jsem stížen rev- matismem ve všech kostech a nejvíce v nohách a upotřebil jsem mno- ho rozlič- ných patentních léků, ale bez výsledku. Konečně obrátil jsem se na prof. Collinse lé- čebný ústav a pomocí jeho vě- dy a léků uzdravil jsem se trvale.



Frank Dědič, Crete, Neb.

Z mnohých písemných poděkování je zjevné, že nejvíce nemocných lidí vyléčí The COLLINS N. Y. M. I. On je jediný, jenž ručí za úplné vyléčení takých pacientů, jež přijme do léčeni, at' již trpí na akutní, chronické anebo zastaralé nemoci.

TAJNÉ POHLAVNÍ CHOROBY MUŽSKÉ I ŽENSKÉ jakož i otravu krve každého druhu zaručuje vyléčit s mílenivostí. Počáteční součotiny vyléčí v krátkém čase. Tedy! Proč stůněte a trpíte?

Popište důkladně všechny vaše bolesti a utrpení, udejte své štáří, jak dlouho jste nemocní a dopis adresujte na:

THE COLLINS N. Y. MEDICAL INSTITUTE, 140 West 34th Street, New York, N. Y.