

# Z přítomné doby

**Když neštěstí člověka pronásleduje.**

Co člověk může vydržeti v dobách nebezpečí, toho důkaz podal Jorgeson Jorgenson, norský plavec, který vsednul na loď v Tromsøe dne 3. dubna 1902 a vrátil se tam po celé řadě hrůzných dobrodružství dne 25. ledna 1905. Jorgenson po celou tuto dlouhou dobu nalezal se neustále na moři, objel celý svět a ani jednou nevystoupil na souš.

Ve třech letech za dlouhé této plavby, kterou nedobrovolně podniknouti musel, stal se osmrátek trosečníkem a byl vlnami do moře sražen nešťastněkrát, vždycky mu však osud přál, že se zachránil. Jorgenson poznal hrůzy ledového moře a poznal též nebezpečí Tichého oceánu, kde několik neděl se plavil na troskách lodních v úpař tropického slunce.

Několikrát zdálo se již Jorgensonovi, že smrt je nezvratná a on oddal se svému osudu a vždy v poslední hodině podivuhodnými náhodami byl zachráněn. Nyní po všem tom několikaletém utrpení odpocívá doma, kde pojal za manželku modrookou a světlou Thelmu, již před třemi roky opustil a která čekala naň trpělivě, nechtíc věřit, že jest mrtev.

Rekord Jorgensonových útrap započal dne 3. dubna 1902, kdy najat byl v Tromsøe na velrybářskou loď, jejímž cílem bylo arktické moře. Loď tato zásobena byla potravinami na čtyři měsíce a kapitán její byl odhodlán nevrátiti se před určenou tou dobou.

Dne 2. června rozpoutala se divoká bouře a velrybářská loď byla zabráná větrem od vytčené cesty. Po celé tři dny řádila tato hrozná bouře a teprve čtvrtého dne počala poněkud ustávat, ale v bouři této loď byla porouchána a voda do ní vnikala tak rychle, že dne 7. června musela ji posádka opustiti a hledati záchranu ve člunech.

Po bouři následovaly sněhové vánice a zima a čluny ve vánicích těch se od sebe oddělily a ztratily se z obzoru. Ve člunu, v němž byl Jorgenson, zachránilo se šest námořníků a když v noci jedna vlna člun překotila, tu pět soudruhů Jorgensonových utonulo a jedině on sám zachránil se tím, že zachytil se kormidla. Po velikém namáhání podařilo se mu člun vzpřímiti a také náhoda mu při spělu, že zachytil jedno z vesel a tak Jorgenson zachránil svůj život, hrozila mu však záhuba hladem a žízní.

Na štěstí však v této hrozné situaci objevili se na obzoru parník, který plavce zahlédnul a vzal na palubu. Jorgenson byl zachráněn tímto dánským parníkem dne 8. června 1902 a zde zaujal místo námořníka a počal počítati dny do návratu v Tromsøe, na nějž se těšil.

Ohromná vlna, která Jorgensonu smetla s paluby, překazila však všechny jeho plány. Jorgenson měl ale štěstí v neštěstí, neboť za nedlouho tou samou cestou jel jiný parník, který ho zachránil od téměř jisté smrti.

Byla to soukromá parní yachta jistého lisabonského bankéře, který svých letních prázdnin použil k výletu do severního moře a z výletu tohoto se vracel cestou přes Kanárské ostrovy do Lisabonu.

Jorgensonovi se tato oblika nelíbila, ale co mohl dělati? Když yachta plula anglickým kanálem, tu Jorgenson pocítoval v srdci svým touhu skočiti do moře a

a plouti ku břehu, zdálo se mu to však příliš nebezpečným podniknutím a proto touhu tu v sobě potlačil.

Avšak nešťastnému Jorgensonovi připravila náhoda ještě větší nebezpečí nežli to, do něhož se chtěl uvrhnouti sám.

Dne 27. července yachta zakotvila v přístavu Madeiry. Jorgenson dozvěděl se, že žádnému z plavců nebude dovoleno vystoupiti na břeh, v noci spustil s yachty malý člun a v něm chtěl dostati se ku břehu.

Neštěstí ale pronásledovalo Jorgensona i při tomto pokusu, neboť nebyl vzdálen ještě ani 200 yardů od yachty, když z přístavu vyjíždějící parník vrazil do jeho člunu a roztrhl ho. Jorgenson před nárazem skočil do moře a podivuhodnou náhodou ruce jeho zachytily jakési lano, jež viselo po boku loď. Jorgenson křečovitě se ho drže, byl vlečen parníkem strašlivou rychlostí a duse se ve vlnách kolem něho sehraoucí, Jorgenson pokusil se po laně vyšplhati se nahoru. Zoufalství mu dodávalo sílu a po nadlidském namáhání nešťastný námořník dostal se na palubu, kde sklesl úplně vysílen, takže nemohl ze sebe vyraziti výkřik o pomoc.

Za několik hodin nalezen byl nočním strážcem lodí v bezvědomí. Byl to anglický parník, na němž Jorgenson se nalezal a po něvadž neuměl anglicky a nemohl kapitánovi vysvětliti, za jakých okolností se octnul na palubě, tu považován byl za skrývače, který se hledí dostati lacině přes moře a proto za přeplav mu určena těžká práce za trest.

Parník měl namířeno k pobřeží západní Afriky. Jorgenson, vida nezbytí, oddal se svému osudu s resignací. Parník plul pomalu kolem pobřeží, zastavil se na mnoha místech, kde složil část svého nákladu a vzal různé zboží na výměnu, ale Jorgensonovi nebylo dovoleno, aby vystoupil na břeh a tak týž trpělivě se odhodlal čekati na návrat parníku do Anglie. Dne 2. listopadu r. 1902 nalezal se nešťastný námořník ještě u afrického pobřeží a když konečně loď vracela se do Anglie, tu rozpoutala se krutá bouře, jež zanesla ji daleko do moře a po týdenním zápalu s vlnami byla loď tak porouchána, že posádka musela ji opustiti a hledati záchranu ve člunech. Těch však nebylo dosti pro celou posádku a Jorgenson ještě se třemi námořníky musel uchýliti se na rychle zhotovený vor, jenž byl opatřen stěžněm, vesly, plachtou a potravinami. Po celých 21 dní Jorgenson zápasil s vlnami na tomto nedokonalem plavidle. Potraviny a voda byly nešťastnými plavci spotřebovány a když hlad a žízeň počaly trápit tři soudruhy Jorgensonovy, tu tito učinili konec utrpením svým skokem do vln. Jorgenson měl však více tělesné a duševní síly než jeho zoufající soudruhové a proto odhodlal se s osudem zápasiti do vyčerpání všech svých sil.

Vor zanešen byl vlnami daleko od obvyklé cesty, kterou se loďe bífou do Cape Townu a Zanzibaru, v hodině největšího nebezpečí šťastná náhoda však zase Jorgensona zachránila, neboť nalezl byl jedním francouzským parníkem, ubírajícím se do Madagaskaru.

Jorgenson utrpením a vysílením těžce onemocněl a když parník zakotvil v Diego Suarez, tu lékař nedovolil, aby byl dopraven na břeh a tak Jorgenson byl vežen dále do Colombo, Singapore a Saigonu.

Konečně v lednu r. 1903 Jorgensonova životní síla přemohla těžkou nemoc a on se sotavil tak dalece, že mohl povstati z lože a vyjiti na palubu. Tam v myšlénkách zalétal ku své modrooké Thelmě a srdce svíralo se mu úzkostí při myšlénce, že snad ho již oplakala jako mrtvého a věnovala opět svou lásku a snad také svou ruku jinému.

Na francouzském tom parníku nalezl námořníka, který uměl poněkud anglicky a poněvadž sám se již na anglické lodi ho zachránivší anglicky trochu naučil, tu se dozvěděl, že parník zakotví v přístavu Colombo na ostrově Ceylonu, odkud obchodní loď jezdí do Anglie každý den. Z té příčiny rozhodl se Jorgenson, že v Colombo vystoupí na břeh i kdyby měl s paluby seskočiti a ke břehu doplavati.

Ale štěstí ani zde Jorgensonovi nepřálo. Jednoho dne, nalézaje se na palubě, sražen byl jeřábem do vln moře. Na štěstí ho jeden z jeho soudruhů viděl a hodil mu ochranný pás a Jorgensea plovat s pomocí jeho tak dlouho, až konečně zase nalezen byl jiným parníkem plovoucím do Austrálie.

Neštěstí ho ale provázelo neustále a po různých hrozných dobrodružstvích a hledě smrti několikrát ještě vstříc, Jorgenson do stal se dne 3. listopadu 1904 do Buenos Ayres v Jižní Americe. Parník, na němž přistál, zakotvil náhodou vedle parníku, chystajícího se na cestu do Liverpoolu a Jorgenson, touže po své otcině, vyprosil si od kapitána anglického parníku toho dovolení, aby směl svou cestu do Anglie si odpracovati a tak konečně podařilo se nešťastnému námořníku dostati se poněkud blíže k otcině. Dobrosrdčný anglický kapitán obstaral mu místo na jiném parníku, ubírajícím se do Tromsøe a po třech letech Jorgenson octnul se doma a v náručí své věrné milenky, jež trpělivě naň čekala.

Na moře se však již nikdy více nevydá.

### Jako na novém světě.

Staré přísloví dí: "Dejte koni obroku a bude mu do skoku." Neří-li kůň dobře krměn, nemůže skákat. Nemá síly. S lidským tělem jest podobně. Nedostane-li dost výživy, jest mdlé a slabé. Co dodává orgánům výživu? Krev. Co tvoří dobrou krev a odstraňuje z ní všechny nečistě a opotřebované látky? Severův Krvečistitel! "Ctělý pane:—Zkusil jsem Váš Krvečistitel a byl jsem jako na novém světě. Děkuji Vám srdečně a přeji Vám mnoho zdaru v každém ohledu. Jos. Winet, Mellen, Wis."

Nejlepší čas dáti krev svou do pořádku, jest na jaře. Kdo teď krev svoji nevyčistí, zkusí mnoho útrap, až nastanou horka. Pak nečistota vyrazí prudce na povrch, nastanou vyrážky, vředy, boule a hnisající rány. Severův Krvečistitel léčí též krtice, zvětšené žlázy a bledničku, dodává síly k práci a chuti k životu. Cena \$1. K dostání v lékárnách a u firmy W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Iowa.

### Za kuchařku

přijme se starší žena v malém hotelu. Stálé místo. Plat \$5 týdně a po případě i \$6. O bližší vysvětlení hlaste se u Alois Trutnovský, 35x32 Scotland, So. Dak.

**Spolehlivé pojištění na život za skutečnou cenu**  
**Woodmen of the World**  
 (Dřevaři Světa)  
 ČESKÉ TÁBORY V OMAZE  
 A SOUTH OMAZE.  
 Dobrá to věc!

**Děvět z desíti** obyčejných chorob denních přehřátí a nečisté krve, jež oslabuje životní ústrojí. Spolehlivý krve čistitel jest léčitелеm chorob.  
**DRA. PETRA**  
**HOBOKO**  
 má málo, jestliže vůbec, obě rovných  
 jako krvečistitel a sesilovatel ústrojí. Jest používáno po více jak sto let — dosti dlouho, aby jeho cena byla opět a opět dokázána. Neobsahuje nic jiného, než co nám udělá dobře. Neptejte se u vašeho lékárníka. Zvláštní jednatel může vás jím zásobiti. Pište  
**Dr. Peter Fahrney, 112-114 již. Hoyné av. Chicago, Ill.**

**Lumír Rye**  
 Pravá čistá samožitná, 10 roků stará  
 4 plné kvarty . . . . . \$3.50  
 3 gallony v soudku neb v láhvích, 9.50  
 4 1/2 " " " " " 15.50  
 Veškeré dopravní výlohy až k Vám platíme sami.  
**ZDARMA** zašleme s objednávkou 5 gallonů kořalky, vína, neb likéru  
**JEDEN GALLON** dobrého vína (vyjma piva a libu)  
**Schneider & Klein**  
 Jediní čeští obchodníci lihovinami ve Sp. St.  
 1232 So. 13th St., Omaha, Neb.

Kdykoliv potřebujete kočár k poříbení aneb k vyjíždění, objednejte si jej v největší půjčovně koní a povozů  
**Palace Stables.**  
 C. H. CREIGHTON, maj.,  
 roh 17. a Davenport ul.  
 Kočáry jsou vyhřívány a proto možno v nich podniknouti i delší výlet. Povozy možno si objednat i telefonicky. TEL. 257. 23

Nejoblíbenější středisko Čechů z Omahy i venkova jest  
**Elegantně zařízený HOSTINEC**  
 . . . . . kterých vlastni . . . . .  
**Jos. Novák, č. 424 již. 15. a Howard ul.**  
 Výtečný Krugh "Cabinet" stále na čepu, jakož i nejlepší piva lahvo-  
 vá. Na skladě má pouze ta nejlepší vína. Jemné likéry a výběrné doutní-  
 ky. Chutný zákusek vždy po ruce.  
 O nojnou přízeň krajanů žádá **JOS. NOVÁK.**

**Moderně zařízený Hostinec vlastni Julius Treitschke**  
 obchodník importovanými a domácími  
**vín, likéry a doutníky**  
 501 a 523 jižní 13. ulice.  
 Chcete-li koupiti kořalky neb vína, zajděte k němu, má velký sklad a zboží jeho jest  
 té nejlepší jakosti. —Ceny jsou mírné.—Telefon 658. 1817

**A. N. Frick & Son Co.**  
 Velkoobchodníci a Importéři  
**LIHOVIN a LIKÉRŮ.**  
 Nástupel firmy: L. Kirscht Sr., Frick ierbetz.  
 Tel. 544. 1001 Farna. ul., Omaha

**HOTEL PRAGUE** ČESKÝ HOSTINEC u města Prahy,  
 na rohu 13. a William ul., Omaha.  
 Čisté a pohodlně zařízené pokoje pro cestující, jakož i výborná česká strava a vzorná obsluha. V hostinci obdržíte výtečný STORŽŮV LEŽÁK nejlepší druhy vín a likérů a nejjemnější doutníky.  
 Krajané, zavítáte-li do Omahy návštěvou, ubytujte se v hotelu Praha a ušetříte nejenom peněz, ale znavíte se i všelikých námazí.  
 Tel. A1814. O přízeň krajanů žádá **VINCENC J. DOBROVSKÝ.**