# Hospodářská Besídka.

Pořádá JAN JANÁK.

### Skvrny na slunci a úrody.

Vzdor tomu, že žijeme v dvacátém, osvíceném století, není to ničím neobyčejným shledati se s lidmi, již věří ještě, že měsíc má jakýs vliv na různé plodiny, a proto řídí se při setí aneb sázení jich dle toho, jde-li měsíc nahoru neb dolů, je-li v úplňku neb v první či poslední čtvrti atd.* To ovšem nemá o nic větší důležitost nežli péče, kterou nohou vykročiti, vycházíme-li z domova, ačkoli toho naše prababičky také dosti často dbaly. Před nedávnem však bylo pozorovati velký počet skvrn na slunečním povrchu a učencové jali se konati pozorování, je-li jaké souvislosti mezi těmito skvrnami a úrodami hospodářských plodin. A v tom ohledu vyjádřil se profesor Todd následovně:

Vědátoři, zabývající se pozorováním povětrnosti a podnebí, pátrali po celé století, aby vynašli, jaký vliv má slunce na rostlinstvo a úrody, aby pak na základě tom mohli předpovídat, kdy nastane neúroda aneb značnější změna v ceně plodin. Sir William Herchel byl až do roku 1901 prvým, jenž dokázal, že cena pšenice v Anglii souvisí s počtem slunečních skvrn, neboť byla nejvyšší, když jevila plocha sluneční skvrn nejméně. V polou století shledali Sabine a Lamont velmi patrnou souvislost mezi slunečními skvrnami a magnetičností země.

Asi o dvacet roků později vzal si na mušku měnivost slunečních skvrn Meldrum a zjistil patrnost jich souvislosti s cyklony v Přední a Zadní Indii a s dešti v krajinách tropických. Ovzduší zdá se býti skutečně spíše aktivním než pasivním, když jsou skvrny sluneční nejčetnějšími. A to shoduje se úplně s náhledem dnešní doby všeobecně uznávaným, že skvrny sluneční jsou, abychom tak řekli, příznaky větší činnosti v ovzduší slunečním, čímž vyvíjí se více tepla i více světla.

Otázka tato je tak důležitou, že Anglie zřídila a dosud udržuje zvláštní "výbor slunečních fysiků," jenž založil v roce 1870 v Indii konservatoř, pomocí které se mělo zjistit, zdali sluneční skvrny a spád deště mají jakés bližší vzájemnosti. Očekávalo se, že způsobem tím bude možno rok hladomoru již předem zjistit. Možná, že se to již v nejbližší době podaří, což bylo by velikou výhodou, neboť lid na podobnou katastrofu připravený by jí dovedl úspěšně čeliti. Pokusy sira Normana Lockyera přinesly nade vši pochybnost na světlo souvislost strašných let hladomoru s kolísáním energie, již slunce vyvíjí. On porovnával totiž počasí sluneční s počasím zemským, a pomocí spektoskopu, jímž pozoroval skvrny sluneční, nalezl průměrný stav sluneční teploty, který existuje v jistých letech mezi obdobím nadbytečného tepla, když byly skvrny nejhojnější, a ochabnutí jeho, když bylo jich nejméně.

Šťastnou pro něho náhodou byly na snadě záznamy o spádu deště v Indii, vypracované Blandfordem a Elliotem, a Indie byla snad jedinou zemí na světě, kde zjevy povětrnostní nebyly komplikované. Sestavením linií a statistických dat pro slunce a zemí soustavně vedle se shledalo, že veliký spád deště v Indii následoval vždy po době, kdy sluneční teplota byla průměrnou. Pak byly prohlíženy též komisní zprávy o hladomoru, a skutečně se shledalo, jak bylo očekáváno, že přestávky mezi deštivým obdobím byly dobami sucha a hladomoru.

Z toho můžeme si učiniti ten důsledek, že počasí naší zeměkoule podléhá vlivu změn sluneční teploty, avšak záznamy o podnebí nejsou v různých zemích ještě tak dokonalé, aby se daly na základě nich dělati předpovědi. Kromě toho je velmi těžko prozkoumati symphatetický poměr mezi povětrností zemskou a sluneční v zemi, jakou jsou ku příkladu Spojené Státy, kde je povětrnost výsledkem mnoha různých spletitých okolností. Pozorování všech změn v ovzduší slunečním i zemském bude se muset provádět velmi bedlivě po dlouhou ještě dobu, nežli bude možno povětrnostním úředníkům s určitostí předpovědíti na základě skvrn slunečních, jaká bude povětrnost aneb úroda.

Nedávno přišel německý jeden pozorovatel (Bruckner) s výsledkem, jenž zaslouží si pozornosti. On zpřibuzňuje kolísání v podnebí, jež jeví se velikou řadou různých úkazů, nejen s pádem dešťů, teplotou a tlakem vzduchu, nýbrž i s častým opakováním se chladných zim, s pohybem ledovců, s výškou vody ve vnitrozemských mořích, řekách a jezerech. Jeho důsledkem bylo, že podnebí po celé zeměkouli opakuje se nezávisle od astronomických okolností každých necelých třicet pět roků. Zvláště zajímavou je při tom ta okolnost, že jeho koloběh nejen úplně souhlasí s Lockyerovou periodou slunečních skvrn, ale i úplně v ni spadá.

V této zemi dějí se též pilná pozorování vlivu slunce na zeměkouli, její podnebí, živočišstvo a rostlinstvo. Profesor Langley ve Smithsonianské hvězdárně ve Washingtoně, a profesor Very, ode dávna schopný jeho společník, profesor Young v Princeton, profesor Hales, v Yerkeské hvězdárně university chicagské, dr. Wadsworth z alleghenské hvězdárny a mnozí jiní pozorují bedlivě slunce a jeho složité úkazy skorem každodenně a ukládají poklady svého pozorování, jež mají důležitý vztah na poznání tohoto a tudíž i na seznání zákonů, kterými řídí se celá naše sluneční soustava se všemi změnami na jednotlivých jejích planetách. Slunce je střediskem, z něhož vychází všechna síla, všechen život. Proto nedá se popříti, že slunce je tím hlavním činitelem, jenž má vliv na změny našeho podnebí. Nuže, ať je učencové poznají, ať odhalí tu roušku, jež dosud záhady změn podnebí a povětrnosti kryje.

### Zacházení s chlévskou mrvou v zimě.

Péče o chlévskou mrvu, jakož i používání jí spadá hlavně do zimních měsíců. V zimě nadělá se mrvy nejvíce, poněvadž stojí dobytek doma ve stájích, a pak je též více pokdy k ukládání a vyvážení jí. V letě roznese ji dobytek sám po cestách a polích, kde se z části hnojivá její síla uplatní a z části uniká v podobě plynů do vzduchu. Během doby, kdy není dobytek v pastvině, tedy v zimě, záleží velice mnoho na tom, aby se mrva chlévská náležitě shromažďovala a zužitkovala.

Farmáři na západě až dosud ještě neoceňují mrvu chlévskou plnou měrou a proto také není u nich patrnou snaha jen těch nejlepších způsobů jejího zužitkování si hleděti. Při zacházení s nashromážděnou v zimě mrvou dějí se mnohé hrubé chyby. Největší péče vyžaduje mrva koňská. Pod koně se obyčejně silně podestýlá, což jest ovšem žádoucím. Následkem toho však nadělá se mnoho hnoje. Ukládá-li se tento na hromadu, počne se brzo zahřívati a rozkládati. Ponechá-li se taková hromada ležeti několik týdnů, zpozorujeme, že vychází z ní kouř. Nevěnuje-li se tomu žádná pozornost, koní se z mrvy po celou zimu, a výsledek je, že celý vnitřek hromady je na jaře spálen, čímž stává se úplně bezcennou.

Nejlepším způsobem zameziti to jest hromadu přeházeti, jakmile se počne pařiti, tak aby přišel spodní hnůj na povrch. Takové přeházení musí se někdy opakovati několikráte za zimu.

Můžeme-li odvésti mrvu na pole hned jak vyhází se ze stáje, uspoříme si tím mnoho práce. Mrva od dobytka hovězího, ovcí a vepřů může se vyvážeti hned, jak se dělá, avšak mrva od koní, zvláště když obsahuje mnoho slámy, měla by se nechávat před použitím do jisté míry zaležet, tak aby sláma zahnila a nebyla pak větry odnesena, když na jaře nastanou větry, jež půdu vysuší.

Jest známou věcí, když nechá se mrva chlévská po celou zimu na hromadě že, deště vylouží z ní ty nejcennější látky hnojivé, které prosáknou půdu pod hnojištěm a nezužitkovány unikají. Půda pod takovým hnojištěm je přeplněna živinami rostlinnými, avšak takto uschovaná úrodnost nemá pro farmáře ceny. Vyveze-li se mrva v v zimě na pole, přijdou deštěm a tajícím sněhem vyloužené látky z ní do půdy dříve, nežli nastane počasí teplé, následkem něhož mění se dusíkaté látky ve čpavek a v podobě té prchají do vzduchu.

Někteří farmáři vyváží v zimě mrvu každodenně, avšak to nebývá vždy praktickým. Když vyveze se mrva alespoň jednou za týden, postačí to úplně.

### Z hospodářského zápisníku.

— Průvan ve vyhřáté stáji za zimního mrazu je nejzhoubnějším.

— Ohřejte pokaždé uzdu nežli ji dáte koni do huby. Zmrzlá uzda nejen že spálí koni jazyk a sliznici na dásních, ona působí zhoubně též na jeho zuby.

— Pan Paul Němeček, majitel stromovky v Humboldt, Neb., vydal v minulých dnech nákladný illustrovaný popisný katalog ovocných a okrasných stromků, keřů, růží, rév, drobného ovoce atd. a jest ochoten zaslati cenný katalog ten zdarma každému, kdo si oň dopíše. Katalog ten obsahuje mnoho cenných pokynů pro pěstitele ovocných stromků a všelikých keřů a ct. čtenáři tohoto listu učiní dobře, když si pro katalog ten dopíší. Adresa jest: Paul Němeček, Humboldt, Neb.

### Arizonská jízdní policie.

*V několika letech vyčistila celé území od lupičských band a zlodějů dobytka.*

Arizona ještě do nedávna hemžila se různým vyvrhelem, avšak nyní toto území jest skoro již vyčištěno od různých band, jež tam řádily a ohrožovaly lidské životy a majetek. Zásluha za to náleží rangerům, jízdně to policii, která nemá na světě sobě rovné. Odvaha rangerů jest neobyčejná, neboť oni neví, co znamená strach aneb bázeň o život.

Dosti rangerů bylo již zabito v půtkách s bandami lupičů, ale padnuvší rychle vždy nahraženi jsou novými dobrovolníky. Smrt aneb poranění rangera museli však lupiči vždy zaplatiti draho.

Následkem ostražitosti a neúnavné činnosti rangerův dnes krádeže dobytka v Arizoně jsou velice řídké, kdežto ještě před dvěma roky dobytkáři následkem velikých ztrát, chtěli Arizonu opustit. Bandy lupičů napadali stáda dobytka a ovcí a nešetřili majetek nikoho. Místní úřadníci vůči těmto četným bandám zlodějů byly úplně bezmocny. Zlodějové pracovali v zorganisovaných bandách, napadali ranče a odehnali odtud stádo dobytka aneb ovcí a prodali je dříve nežli jim úřady mohly přijít na stopu. Došlo to již tak daleko, že někteří rančeři vstoupili v tajné srozumění s lupiči, aby se uchránili před ztrátami.

Avšak konečně strůna trpělivosti rančerův praskla a tito počali pomýšleti na svou ochranu a záhy arizonští rančeři utvořili svou vlastní jízdní policii. Za jejího prvého kapitána byl zvolen Burton W. Mossman z Bisbee, známý jsa svou chladnokrevností a svou zručností v zacházení se střelnou zbraní. Tato policie sestávala z 11 mužů a 11 jich čítá do dnes, neboť jest pravidlem, že se řady policie rančerů nerozmnožují, když však některý člen jest usmrcen, najat jest okamžitě za něj náhradník. Jsou to vesměs znamenití jezdci, výteční střelci, s vytrvalostí obdivuhodnou a žádná policie na světě se jim nemůže rovnati.

Každý z nich umí výtečně zacházeti s lassem. Ke konání svých povinností nepotřebují žádných rozkazů. Sotva že byla nějaká krádež koně neb dobytka, aneb přepadení dostavníku oznámeno, rančeři okamžitě se vydají na místo zločinu a pátrají po stopě, pokud nevypátrají zločince. Každý z rančerů, pakli jest mu to možno, musí posýlati každotýdní zprávy guvernéru Brodiemu. Jedna z těchto zpráv zní:

"Od 1. do 3. opustil jsem Clifton a pátral jsem podél břehu řeky k pohoří San Francisco. Zatknul jsem Mexikána v Rattlesnake jeskyni a odevzdal ho úřadům v Clifton. Na to jsem se vydal po stopě vraha Jose Jacona. Zabil jsem ho, když se postavil na odpor."

Rančeři si vůbec nelibují v mnoha slovech, o čemž svědčí také zpráva kapitána Mossmana, týkající se zatčení pověstného lupiče vlaků, Berta Alvorda a mexického bandity Chacona, známého pod jménem "Pelelo", který má na svědomí mnoho vražd. Chacon zorganisoval bandu lupičů a své krvavé řemeslo provozoval s největší odvahou v střední a severní Arizoně. V Jerome za bílého dne napadnul hernu a sebral tam všechny peníze, u Aqua Frio přepadnul dostavník a zabil několik lidí, navrátiv se z této loupeže přepadnul několik rančí a spáchal tam vraždy a v pohoří Bonita zabil se svojí bandou dva honce beze vší příčiny, jen z pouhé krvežíznivosti. Přátelé těchto honců vydali se do pohoří je hledati, nalezli však pouze jich kosti a když je chtěli pohrobiti, objevil se Chacon a rozkázal jim, aby zmizeli co nejrychleji, jinak že je stihne týž osud.

Chacon zabil 28 lidí, a lid Arizony byl tak pobouřen a postrašen, že nalehal na guvernéra, aby byl buď zatčen, aneb zabit.

Tento úkol byl svěřen kapitánu Mossmanovi a jeho lidem, kteří se právě zorganisovali. Kapitán vypátral, že Chacon se odebral do Mexika s Alvordem, který krátce před tím přepadnul vlak Southern Pacific dráhy u Cochise. Mossman se svými lidmi šli po jich stopě a za nedlouho je vypátrali. Alvordovi se Mexiko a snad také společnost Chaconova znelíbila a proto počal vyjednávati s Mossmanem, že Chacona zradí a za to si vymínil, že sám nebude potrestán.

Kapitán rančerů svolil a Alvord jednoho dne přemluvil Chacona, aby se odebrali na jednu renč v Arizoně, zrovna u hranic, a ukradli tam stádo dobytka. Chacon byl ochoten k této výpravě a Mossman ho vyčíhal a v nestřeženém okamžiku Chacona napadnul a s revolverem v ruce přinutil ho ku vzdání se. Chacon byl odevzdán úřadům a za nedlouho byl pověšen a Arizona byla zbavena nejkrvežíznivějšího bandity.

Mossman, pokud byl kapitánem rančerů, nedopřál bandám lupičů a zlodějů žádného odpočinku a stále jim byl v patách. Mossman byl po dlouhá léta dozorcem u Aztec dobytčí společnosti, která vlastní 40,000 kusů dobytka na ranči blíže Holbrook. Jednoho dne zajel si ke trati Santa Fe dráhy a tam se posadil a čekal na vlak. Náhodou se objevil rychlík, ujíždějící rychlostí 60 mil za hodinu. Mossman se postavil na trať a počal zuřivě mávati červeným čátkem, který si odvázal s krku. Strojvedoucí, domnívaje se, že vlaku hrozí nebezpečí, tento zastavil a konduktéři, brzdaři a cestující zděšeni vyběhli ven, aby se přesvědčili, co se stalo. Mossman s úsměvem k nim pravil: "Chtěl jsem jen vidět, jak rychle strojvedoucí dovede zastavit vlak. To jest vše." Nebýti dvou revolverů, které Mossman měl v rukou, byl by sotva ušel smrti, tak byli všichni na něj rozhorčeni. Když vlak se opět hnul, počal Mossman na rozloučenou střílati do vzduchu, směje se hrozícím mu lidem.

Mossman nabyl svou zručnost v jízdě a ve střelbě jako pasák na ranči a nikdo lupiči nebyl tak obáván jako on. Před nějakým časem se Mossman vzdal k vůli svému stáří svého postavení jako kapitán a na jeho místo byl ustanoven Rynning, který byl druhým poručíkem při pluku Roosevelto vých drsných jezdců a vyznamenal se v boji u Las Quasimas na Kubě.

Kapitán Mossman učinil také konec životu banditovi Salaverasovi, který zabil superintendenta zlatodolu Calico, když tento vezl zlaté peníze, aby vyplatil havířům mzdy. Bandita po spáchané vraždě přivázal pytlík se zlatem na sedlo svého koně a pustil se přes poušť, chtěje uniknouti do Utah. Mossman, sotva o vraždě doslechnul, pustil se za ním. Salaveras ujížděl bez oddechu, obávaje se Mossmana a kůň jeho vysílen zdechnul blíže Paradise údolí. Salaveras se na to ukryl v bažině a očekával příjezd Mossmana, který se objevil v těch místech asi ve třech hodinách. Kapitánovi psi vyčenichali banditu a ten počal po Mossmanovi střílati a jednou ranou ho poranil v boku; kapitán mu za to splatil ranou do prsou, která učinila konec Salaverasovu životu. Mossman si obvázal ránu a naloživ pytlík se zlatem na sedlo, jel zpátky a obdržel značnou odměnu za tento odvážný svůj čin.

Nežli rančeři byli zorganisováni, byla Arizona z větší části ovládána lupičskými rotami, z nichž některé měly v nepřístupných horách svá skladiště zbraní a potravin. Tam se utíkaly tyto bandy, když byly pronásledovány, leč rančeři během svých zápasů s bandami těchto vyvrhelů vnikli i tam a dnes Arizona jest téměř vyčištěna od těchto lupičských band, jež Arizonu činily smutně pověstnou po celé zemi.


Nezapomeňte upotřebiti Severových prášků proti bolestem hlavy a neuralgii, trpíte-li těmito bolestmi, neboť mohou se vám jinak státi osudnými. Cena 25c, poštou 27c. W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Iowa.

"SVĚTOVÁ VÝSTAVA."

Informační úřadovna St. Louisské světové výstavy zřízena byla v č. 1601 Farnam ul., Omaha, Neb. pod správou Harry E. Moores, kdež veškeré informace budou s radostí opatřeny úplně zdarma. 14—

**Mlýn na prodej.**

Mlýn v dobře osazené české a slovenské osadě jest za dobrých podmínek na prodej. Má dvě složení na pšenici, dvě na kornu a dosti stálé vody. Rybník zaujímá rozlohu 50 akrů a jiného pozemku při mlýně jest též 50 akrů. Bližší oznámí John Jelínek, P. O. Box 314, Braddock, Pa. 11-m3

Počínaje 1. list. zavedeny byly veskrzné každodenní spací vozy z Kansas City do Jacksonville, Fla. přes Memphis, Birmingham a Atlanta, FRISCO DRÁHOU a budou v používání po všechny zimní měsíce.

THE SOUTHEASTERN LIMITED vlak vyjíždí z Kansas City v 6:30 večer každý den a urazí cestu do Jacksonville v 38 hodinách.

Vedle veskrzných spacích vozů do Jacksonville opatřen jest vlak tento elegantními sedadlovými vozy a vyhlídkovým vozem, v němž jest kavárna, již řídí Fred Harvey.

Žádná jiná dráha nenabízí tak skvělou dopravu.

Další podrobnosti sdělí vám ústně neb písemně

J. C. LOVRIEN
Ass't Gen'l Pass'r Agent,
16x7 Kansas City, Mo.

**Dra. FENNERA**

**Léčení ledvin a bolestí v zádech**

Všechny nemoce ledvin, močového měchýře, moč. ústrojí. Též rheumatismus, bolesti v zádech, vady vodnatelnosti, srdeční, kamen v močovém ústrojí, ženské nemoce.

Nedejte se odstrašiti. Jest lékařem pro vás. Je-li nutno, dopište dra. Fennerovi.

Získati celý život svůj léčením takových případů jako jsou vaše. Všechny porady zdarma.

"Měl jsem těžký případ nemoci ledvin a rheumatismu a výkaly mé byly krvavé. Nedělal jsem nesmírné bolesti. Má žena byla zdravá vlivem ženskou nemocí. Drs. Fennera Kidney and Backache Cure vyléčilo vše oba. F. W. WHEELER, Randolph, Ia."

Na prodej: V lékárně 27ZQ ul., So. Omaha. S. A. Beránka, 16. a William ul., Omaha. Jos. Tučka, 2413 jižní 13. ul., Omaha. Emila Čermáka, 1402 jižní 13. ul., Omaha. H. Robinsona, č. 524 jižní 16. ulice. U lékárníků 50c., $1. Požádejte o kuchařku — je zdarma.

**Tanec sv. Víta** ještě se vyléčí. Oddělník. Dr Fenner, Fredonia, N.Y.

**Jos. Vopálka**

ŘEZNÍK A UZENÁŘ

na 5. a William ul

má v zásobě vždy nejlepší výběr čerstvého masa všeho druhu, jakož i výtečných výrobků uzenářských. Kupte u něho na zkoušku a ujišťujeme vás, že podruhé přijdete zas. 39

Zboží se dováží a můžete si je objednati telefonem. Tel. A 1922.

**Solidní stříbro**

pení tak pevné a trvalé jako toto vyšlé lékv pravé stříbro. Jest zaručeno, že pouzdro svou krásnou stříbrnou barvu po celý věk bude. Mužské neb dámské s odkrytým cifernikem neprofukujícím prach ani vlhkost, s nejlepším americkým strojkem, opatřeným pivotovými kameny, seřízené a upravené. Nic lepšího a praktičtějšího nemohlo by vám dosud za to cenu. Pro ženy se s elegantním mužským neb dámským řetízkem, C. O. D. za $3.25 a expresní výlohy s vrácením volné prohlídky před zaplacením. Bude-li $2.25 zaslán s objednávkou, dáme krásný řetízek zdarma a zařízne hodinky poštou registrovaně. Čímž vám ušetříme expresní výlohy. Zdarma jedny hodinky obdrží, kdo koupí pět prstů sestry. Píšte, chcete-li mužské neb dámské.

ATLAS JEWELRY CO.,
521 Metropolitan Block, Chicago.

Náš velký katalog, obsahující 800 různých hodinek, skvostů, hodin, šperků, revolverů, nožíkového zboží, kuchařského náčiní, lucerních strojů, bicyklů atd. zašle se po obdržení ceny v poštovních známkách. 3r

**SEVERO-NĚMECKÝ LLOYD**

Pravidelná poštovní a parostrojní doprava

**z Baltimore do Bremen**

přímo po nových dvoušroubových poštovních parolodích od 7.500 do 10.000 tun nosnosti.

Cassel, Breslau, Rhein, Koeln, Hannover, Frankfurt, Brandenburg, Chemnitz, Neckar.

**II. kajuta z Baltimore do Bremen od $42.50 nahoru.**

Tyto parníky mají pouze jednu třídu kajutní, jež označena jest jako II. kajuta.

Výše jmenované parníky jsou výhradně nové, vyšlechtěně zbudované a zařízené salonem a jedinou kajutou na palubě. Elektrické osvětlení ve všech prostorách.

Další zprávy podávají generální jednatelé:

A. SCHUMACHER & CO., 5 South Gay St., Baltimore, Md.
H. CLAUSENIUS & CO., 95 Dearborn St., Chicago, Ill.
nebo jejich zástupci v zemi.

**Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloydu.**

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 15 hodin a 10 minut.

NEW YORK A BREMEN.

Pravidelná doprava po rychlých expresních parolodích. "Kaiser Wilhelm II." "Kaiser Wilhem der Grosse", Kronprinz Wilhelm", Kaiserin Maria Theresia."

Pravidelná doprava po osobních dvoušroubových parolodích, a 10.000 tonách, 550 stop dlouhých, 63 stop širokých. "Grosser Kurfuerst", "Barbarossa," "Koenigin Louise", Bremen", "Friedrich der Grose", "Koenig Albert", "Prinzess Irene."

Pravidelná poštovní doprava každý čtvrtek "Rhein", "Main", "Necka.."

Středozemní doprava.

Každou sobotu—"Lahn", "Trava", "Hohenzollern"—O poučení ohledně jízdy v kajutě a mezipalubí, cen atd. obraťte se na

OELRICHS & CO., 5. Broadway, New York
Hlavní jednatelé pro západ:
H. CLAUSENIUS & CO., 90-92 DEARBORN Street CHICAGO, ILLINOIS

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD — CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

**Výlet do Floridy**

**po dráze "Dixie Flyer"**

**osobně řízený.**

Ve čtvrtek dne 14. ledna vypraven bude z Nebrasky do Floridy výletní vlak, sestávající vesměs ze Standard a turistických vozů z Omahy a Lincoln po dráze Burlington do St. Louis a odtud po dráze "Dixie Flyer" do Jacksonville.

Tento výlet bude osobně řízen a bude pod správou našeho ředitele výletů, kterýž jest dokonale obeznámen se zajímavými místy na cestě a ve státu Florida.

Jeden den bude ztráven v St. Louis návštěvou výstaviště a jiných zajímavých míst. Cesta za denního světla z Nashville do Atlanta bude zajímavou a příjemnou, ježto trať sleduje cestu pověstného pochodu generála Shermana k moři.

Jest radno požádati v brzku o místo ve spacích vozech. Dopište si o úplné podrobnosti a o výtisk illustrované knížečky, obsahující náčrtek cesty. 22x3

W. H. BRILL, Dist. Pass. Agt., OMAHA, NEB.

PRAPORY, KORUHVE, Odznaky, šerpy atd. ZHOTOVUJE J. W. ŽERZAN OMAHA-NEB.

**Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.**

MKT — MISSOURI, KANSAS & TEXAS RAILWAY

Pullmanovy Buffetové spací vozy a volné pohovkové vozy na všech vlakách.

Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží.

Jde přímo do

| | | |
|---|---|---|
| Denison, | Sherman, | Greenville, |
| Dallas, | Ft. Worth, | Hillsboro, |
| Waxahachie, | Waco, | Temple |
| Belton, | Taylor, | Gainesville |
| Lockhart, | Henrietta, | San Marcos |
| La Grange, | Denton, | Alvarado, |

HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN & SAN ANTONIO.

Největší.. **MASNÝ KRAM**

na již. straně města vlastní krajaní

**Bratří Kunclové,**

*číslo 1244 jižní 13. ul.*

Největší zásoby masa všeho druhu uzenek, salámů, šunek a vůbec všeho, co v obor tento spadá.

**Ceny levnější, než kdekoliv jinde.**

**Pozemek na prodej.**

160 akrů dobrého pozemku, bez budov, částečně vzdělaného, kterýž asi před půl rokem koupen byl za $3,500, prodá se nyní za hotových $2,500, aneb vymění se za obchodní budovu v stejné ceně. Pozemek ten vzdálen jest od West Point asi 100 mil v Holt okresu, 5 mil od městečka Ewing a od jiného městečka pouze 2½ míle. Bližší podrobnosti sdělí ochotně Charles Krepela,
11— West Point, Neb.

**ABSTRAKTY**

—VYHOTOVUJE—

**S. M. Sadler,**

17th and Farnam. Patterson Blk.

Zeptejte se naň u tohoto listu. Tel. 1896

**Nová železniční doprava**

..MEZI..

**OMAHOU**

....A....

**CHICAGEM**

....PO....

**Chicago, Milwaukee & St. Paul dráze.**

Železniční doprava mezi Omahou a Chicagem po Milwaukee dráze byla zvýšena na tři rychlovlaky denně tam a zpět. Na východ jedoucí vlaky tyto vyjíždí z Union nádraží v Omaze jak následuje:

Čís. 2. Overland Lim. v 8:05 odp.
Čís. 6. Východní Exp. v 5:45 odp.
Čís. 4. Atlantic Exp. v 7:45 ráno

Limited vlaky jsou řádně vestibulovány, parou vytápěny a elektricky osvětlovány, s elektrickým světlem v každém parádním pokoji.—Výtečné jídelní vozy.

3 vlaky denně tam a zpět. 3

Městská úřadovna:
1524 Farnam ul., Omaha.
F. A. Nash,
hlavní jednatel pro západ.

**Zimní výjížďky**

Burlington Route

**Florida---Cuba---Louisiana**

Nezní vám jména ta příjemně v tomto mrazivém počasí prosincovém?

Mohu vám poskytnouti některé vábivé nabídky ve spůsobě nízkých turistických cen do těchto krajin.

Z Omahy do Floridy přesedá se jedině v Union nádraží v St. Louis.

St.-louisský rychlík vyjíždí z Omahy v 5:25 odpoledne každý den, a jede po rovné trati po celou cestu.

LÍSTKY: 1502 Farnam St.
OMAHA, NEB.

**HOTEL PRAGUE** ČESKÝ HOSTINEC u města Prahy,

na rohu 13. a William ul., Omaha.

Čisté a pohodlně zařízené pokoje pro cestující, jakož i výborná česká strava a vzorná obsluha. V hostinci obdržíte výtečný STORZŮV LEŽÁK nejlepší druhy vín a likérů a nejjemnější doutníky.

Krajané, zavítáte-li do Omahy návštěvou, ubytujte se v hotelu Praha a ušetříte nejenom peněz, ale zbavíte se i všelikých nanází. 8

Tel. L1824. O přízeň krajanů žádá VINCENC J. DOBROVSKÝ.