Hospodářská Besídka.

Pořádá JAN JANÁK.

Důležitost vláhy v půdě.

Bez ohledu na to, jak jest půda bohatou na látky potravní aneb jakou úrodností se už vyznamenává, nemá li žádoucí množství vláhy, nemůže se v ní nic dařiti. Úrodnost půdy záleží tedy na vláze a proto je nutno pečovati o to, aby této nebyl nikdy nedostatek. Rostliny potřebují vodu z dvou různých příčin. Veškery potraviny rostlinné musí býti v stavu rozpuštěném, nežli je může rostlina přijmouti. Ona nepřijímá pevných hmot, nýbrž jen roztoků. Pak potřebuje rostlina vody též ke stavbě svých pletiv. Velké procento váhy rostliny tvoří voda. Následkem nedostatku vláhy zaviňováno je více neúrod, nežli následkem nedostatku živin.

Mnohého zajisté překvapí, jak velkého množství vody je zapotřebí k vypěstování jednoho akru kukuřice. Clintou vypočítal, že jeden akr pozemku, který vydá 50 bušlů zrna, spotřebuje v době vývoje plodiny 1,5000,000 liber vody.

Je-li potřeba vláhy tak důležitou, jest zajisté třeba věnovati jí též i více pozornosti. A na pohled snad nepatrná práce dělá v tomto takřka divy. Častým, mělkým obdělávaním a kypřením půdy během vzrůstu se vláha v zemi zachová a udrží nejdéle, neboť se tím přeruší kapilární spojení vrchní vrstvy půdy se spodinou, následkem čehož vláha zůstává dole u kořenů. Opakujeme, že podobné obdělávání musí díti se mělce. Příliš hluboké obdělání často uškodí půdě právě tak jako neobdělávání a mnohdy se jím úroda ku př. kukuřice o slušný počet bušlů po akru zkrátí!

Čím více humusu půda obsahuje, tím více vody pojímá a udržuje, proto humus napomáhá úrodnosti půdy i tímto způsobem fysickým. Proto jest důležito, aby půda na humus neschudla. Dodáváme jej zaoráváním chlévské mrvy, strniště slámy a plodin k účelu tomu na poli vypěstovaných. Půda obsahující humus je prostupnější, následkem čehož pohltí více vláhy, kterou pak zadržuje, poněvadž se její kapilarita porušuje. Kde pěstuje se kukuřice aneb drobné obilí, tam není třeba nikdy se obávati, že půdu humusem přesytíme.

Jímavost půdy lze též zvýšiti podzimní orbou. Touto umožní se mrazu roztrhati půdu v jemné částečky, čímž uvede se tato do nejlepšího stavu k pohlcování a zadržování zimní vláhy pro pozdější dobu, až bude jí zapotřebí při vzrůstu zasetých plodin.

Orba má díti se vždy hluboce — ovšem jen tam, kde byla již půda prohloubena, tak aby se nevyoralo mnoho mrtvé spodiny na jednou — neboť čím silnější je vrstva půdy rozmělněné, tím více vláhy pojme. Moderní zemědělství vyžaduje náležité vzdělávání půdy. Některé zkušební stanice zemědělské dělaly zkoušky s podrýváním půdy — měněním spodiny v brázdě za pluhem a shledaly, že výsledky jsou velice uspokojivé. Pro průměrného farmáře však postačí, když bude se držeti pravidla — hluboko orat a mělce kypřit.

Kanadské vládní mlékárny.

Osadníci v Kanadě nemívají v prvních letech na růžích ustláno, neboť jakmile se usadí, jest jim překonávati různé nesnáze — musí podmítati pusté prerie, jest jim zápasiti s nedostatkem kapitálu, překonávati obtíže vzdálenosti trhu atd. Aby se první pobyt nových osadníků v zemi té usnadnil, aby mohl každý chovati několik dojnic, které přinášejí slušný čistý příjem po celý rok, zařídilo mlékařské oddělení tamního odboru zemědělského v jednotlivých místech vládou řízených mlékáren. V přítomné době je takových mlékáren v činnosti osmnáct, totiž v Calgary, Innisfailu, Edmontonu, Tindastollu, Wetaskiwin, Red Deer, Blackfalds a Lacombe v Albertě, v Churchbridge, Moose Jaw, Whitewood, Regina, Moosomin, Saltcoats, South Qu' Appelle a Grenfellu v Assiniboii a v Prince Albert v Saskatchewan.

Tři z mlékáren dříve vládou řízených byly zavřeny odborem v roce 1902 vzhledem k tomu, že dodávka mléka do nich nebyla dostatečnou. Že však osadníci mléko do ní nedováželi, nebylo snad následkem nedůvěry v průmysl mlékařský, nýbrž byl to následek změny farmaření. Osadníci vzmohli se již tak, že mohli započíti chov dobytka ve velkém, nebo vzdělali si již dosti pozemků, že mohli věnovati se cele pěstování obilí a jiných plodin. Farmaření se v posledních několika letech v severozápadní Kanadě značně změnilo.

Minulého roku bylo vyvezeno ze zmíněných vládních másláren přes pět železničních vozů másla do Velké Britanie, jeden vůz prodán k vývozu do Queenlandu a Australie, kromě čehož šly zásilky též do Číny, Japanu a na Yukon. Zbytek pak prodal se v trzích britické Columbie.

Letošního roku prodáno všechno máslo z vládních mlékáren v trzích západní Kanady, nebo se též vyváželo do Orientu. Do Velké Britanie však nebylo žádné. Do Orientu zasílá se máslo jen pro evropské osadníky a ne pro domorodce. J. A. Ruddick, přednosta mlékařského odvětví, doufá však, že zavede obchod též s válečnými loděmi, jež stavují se v Nagasaki pro uhlí. Část másla vyváženého letošního roku, obzvláště v měsících letních, zasílána byla v plechovkách. Máslo v nich se dobře drželo a docházelo na místo určení v znamenitém stavu.

Pluhy kotoučové a radlicové.

Pluhy kotoučové (disc plows), u nichž místo radlice a odhrnovačky zastupuje otáčející se vypouklý kotouč, jsou nejnovějším vynálezem v oboru pluhařství. Je to pokus docíliti pluhu, který by šel co možno nejlehčeji. U obyčejného pluhu přichází mnoho síly potahové na zmar tím, že se hlína tře o radlici a odhrnovačku. U pluhu kotoučového má se tomu předejíti, neboť se kotouč otáčí.

Chod pluhu kotoučového jest při téže hloubce i šířce brázdy o jednu čtvrtinu lehčí nežli chod pluhu obyčejného s odhrnovací deskou.

Pluhy kotoučové však nejsou dosud na vrcholi dokonalosti a stále se pokračuje na jich zlepšování. Následkem toho nynější pluhy kotoučové jsou daleko lepší než ty, jež byly v trhu před dvěma neb třemi léty.

U pluhů kotoučových se však doposud nepodařilo docíliti toho, aby tak pěkně půdu obracely a zakrývaly, jako novodobé pluhy s odhrnovací deskou. Pak také půdu tak dobře nerozměšťují. Když ořeme obyčejným pluhem s odhrnovací deskou, ohýbá se ukrojená vrstva půdy tak, jako můžeme ohnouti listy v knize, když držíme je pohromadě. Tímto ohnutím rozdrobí se půda na samé vrstvičky, pakliže jest jen poněkud přiměřeně vlhká. Je-li půda příliš vlhká, láme se v kusech, místo aby se lámala; proto je velmi důležito vykonati orbu vždy v pravý čas.

Působení odhrnovačky u pluhu, jak patrno, jest velmi důležitým. Pluh kotoučový půdu sice pozvedne a obrátí, avšak nerozdrobí ji tak dobře, kromě čehož zanechává brázdy jako načechrané. Proto jest žádoucno následovati pluh kotoučový vždy s branami aneb s válcem kroužkovým.

V mazlavých a těžkých půdách jílovitých, v nichž je takřka nemožností udržeti pluh s odhrnovací deskou v stejnoměrné hloubce, lze používati pluhu kotoučového s tou největší výhodou. Pluhu kotoučového lze vůbec použíti za různých okolností, avšak v přítomné době nelze ještě říci, že by se jím obyčejný pluh s odhrnovačkou dal nahraditi úplně.

Z hospodářského zápisníku.

— Plot je jedním z nejlepších měřítek dbalosti hospodáře.

— V zimě jest nejvhodnější doba k tomu, udělati si kolem stavení pořádek.

— Nyní jsou ledové žně, které není radno promeškat. Zásoba ledu v letní době jest pro farmáře neocenitelnou.

— Rouby ze stromů nesoucích ušlechtilé ovoce mohou se řezati kdykoli v zimě. A rouby z takového stromu, kterému se v té či oné krajině dobře daří, jsou těmi nejlepšími, jakých lze použíti na stromky k vysazování na místě.

— Dobytku dobou zimní ve stáji stojícímu je třeba dobré ventilace, poněvadž stálé výpary a vlhký vzduch nejdou mu k duhu.

— Krmiti dobytek zmrzlou pící je škodlivo. Nechte řepu, brambory a pod. krmiva vždy náležitě rozmrznouti, nežli je dobytku předložíte.

— Jedeme-li někam, neopomeňme nikdy vzíti si sebou přikryvku na koně. Koně potřebují přikryvky jen tehdy, když zůstanou uhřáti stát.

Dívka utonula. V Chotěvici u Hostinného nabírala dne 25. m. m. v poledne 15letá Antonie Řehákova vodu z rozvodněného potoka, do něhož spadla a utonula. Mrtvola její, ač po ní neprodleně pátráno, dosud vytažena nebyla a byla dravým proudem bezpochyby odnesena do Labe, které ji někde v horním svém toku vyhodí na břeh.

Pontiac, největší náčelník Indiánů.

Plán jeho k vyhubení Angličanů přerušen zrádou mladé indiánské dívky.

Indiáné měli mnoho statečných a odvážných náčelníkův, ale měli pouze dva, kteří se statečností spojovali také bystrý rozum a široký rozhled. Jedním z těchto byl proslavený náčelník Pontiac, který chtěl spojiti všechny indiánské kmeny, pod své vůdcovství a potříti v bojích Angličany, a druhým byl Tecumseh, jenž se zabýval stejnými plány proti Američanům.

Pontiacův plán byl by se téměř zdařil, kdyby se mu bylo podařilo dostati anglickou posádku, která ležela v Detroitu, do své moci, leč dobytí tohoto města bylo překaženo zrádou jedné indiánské dívky, jež anglickému veliteli, k němuž zahořela vroucí láskou, sdělila plán Pontiacův.

Bylo to 5. května r. 1865, když George Croghan, podkomisař sira Williama Johnsona, vypravil se z Pittsburgu, aby navštívil krajiny Wabash a Illinois a získal spojenectví s Francouzi, již v těch místech byli usazeni. Vedle toho zamýšlel Croghan uzavříti přátelskou smlouvu s Pontiacem a jeho stoupenci kmene Ottawa a Miami.

Jsa doprovázen ozbrojenou silou, Croghan dorazil k ústí řeky Wabash dne 6. června r. 1765 a rozložil se táborem u břehu řeky. Dne 8. června na tábor tento byl učiněn útok osmdesáti bojovníky kmene Kickapoo a Musquatlime a v nastalém boji 2 běloši a 3 přátelští Indiáné byli zabiti a Croghan byl poraněn. Ostatní běloši byli zajmuti a vítězní Indiáné po sedmidenní cestě je dopravili do Vincennes, kde bylo dle denníku, zůstaveného Croghanem, usazeno asi 80 francouzských rodin, živících se lovem a po krátkém odpočinku je Indiáné vedli do malého tábořiště indiánského, jež leželo poblíže St. Joseph řeky, kde nyní rozkládá se velké město Fort Wayne. V tomto tábořišti meškal veliký náčelník Pontiac, jenž v té době nalezal se ve velmi smířlivé náladě a vykouřiv s Croghanem dýmku míru, pravil k němu, že nechce státi více v cestě Angličanům, že však si tito nesmí mysleti, když obsadí francouzské tvrze, že tím dobudou práv na zem, neboť Francouzové prý zem tu nikdy od Indianů nekoupili a byli v ní pouze trpěni.

Croghan ve svém denníku popisuje Pontiaca jako nanejvýš chytrého rudocha, který málo mluvil, ale mnoho myslel a jenž požíval daleko větší úcty u všech kmenů, nežli kterýkoliv náčelník. Croghan doprovázen jsa Pontiacem dorazil do Detroitu dne 17. srpna.

Uplynulo několik roků a pojednou Pontiac objevil se v St. Louisu v uniformě francouzského důstojníka, která mu byla darována markýzem Montcalmem, padnuvším u výšin Abrahamských, v kteréžto bitvě Francouzi ztratili Kanadu. Pontiac zůstal v St. Louisu asi 3 dny a na to doslechnuv, že značná část Indianů leží táborem u Cahokia, odebral se k nim. Francouzský velitel v St. Louisu, St. Auge, ho zrazoval od této cesty, leč Pontiac ho odbyl těmito slovy:

"Kapitáne, jsem mužem! Vím jak bojovati a bojoval jsem vždy otevřeně. Nebojím se, že mne zavraždí a pakli mne některý z nich napadne, jako statečný muž, najde ve mne svého soupeře."

S těmito slovy odešel Pontiac ze St. Louisu do Cahokie, kde byl uvítán velmi okázale a příchod jeho oslaven velkou pitkou. Pontiac, jsa pln "ohnivé vody", vyšel z tábora do lesa, zpívaje písně svého kmene, netuše, že zráda se za ním plíží. Jeden anglický obchodník, jménem Wilkinson, podplatil totiž jednoho Indiana soudkem rumu a slibem, že dostane ještě větší odměnu, pakli Pontiaca zabije a ten šel po stopě jeho a když starý náčelník hlasem silným zpíval válečné písně svého kmene, tu z nenadání zasadil mu ze zadu ránu tomahawkem a Pontiac sklesnul do mechu mrtev s odumírající písní na svých rtech.

Mrtvola jeho byla nalezena a odvežena do St. Louisu, kde byla pochována a nyní šum a ruch velikého města, jež tak nenáviděl, hlučí kolem neznámého jeho hrobu.

Veliký plán, soustřediti všechny kmeny indiánské k společnému boji proti Angličanům, vznikl v hlavě Pontiacově po uzavření pařížské smlouvy v r. 1763, jíž všechno území východně od řeky Mississippi přešlo z rukou Francouzů do rukou Angličanů.

Pontiacův otec byl rudochem z kmene Ottawa a matka jeho byla z kmene Ojibway a duchem svým vynikal Pontiac daleko nad všechny rudochy tehdejší doby. Angličany nenáviděl a súčastnil se všech bojů proti nim od roku 1747 až do r. 1763.

Veliký ten náčelník byl mužem málo slov, ale když toho bylo potřeba, dovedl rozplameniti Indiany řečí svou k činům.

"Proč, táže se velký duch", volal k rudochům Pontiac, "trpíte ty psy v červených šatech, aby se vtírali do vaší země a ubírali vám zem, kterou jsem vám daroval? Vyžeňte je!"

Těmito a podobnými slovy přiměl Pontiac rudochy k válce proti Angličanům, která započala v letě r. 1763. Rudoši bojovali tomahawky a ohněm po celých západních hranicích a skoro všechny pohraniční tvrze byly rudochy dobyty a devět z nich se vzdalo bez všekerého boje.

Prameny Pennsylvanie a Virginie zbarveny byly lidskou krví; v západní Virginii více nežli dvacet tisíc osob v útěku hledalo spásu.

V Ohio měli Angličané pouze jedinou tvrz Sandusky, která byla dobyta Indiany dne 16 května. Velitel této tvrze Paully byl zajat a spoután jsa na nohou i na rukou, dopraven byl do indiánského tábořiště u Detroit. Paully se domníval, že bude upálen a odevzdal se ve svůj osud. Leč, šťastnou náhodou jedna stará squaw, jejíž manžel zemřel, si Paullyho zalíbila a navrhla mu, aby si ji vzal. Paully zvolil raději starou šeredou rudošku nežli hranici, když se mu naskytla ale příležitost v měsíci červenci, tu uprchnul a utíkal směrem k Detroit. Indiané zpozorovali jeho útěk a pustili se za ním, když však přišli na dostřel od pevnosti, zastavili se a Paully vyšlen doběhnul do otevřené brány a klesnul na zem.

Za krátko na to přitáhnul Pontiac v čele 1000 bojovníkův k Detroitu, který tenkráte byl městečkem majícím 2500 obyvatelů. Tvrz sestávala z palisády 25 stop vysoké, se čtyřmi věžemi v každém rohu a se strážnými budkami nad branami. Posádka tvrze sestávala ze 120 anglických vojáků pod velením majora Gladwyna. Mimo ty nalezalo se ještě v tvrzi 40 obchodníků s kožešinami a několik kanadských osadníků.

Pontiac vida, že by se tvrze nemocnil jinak než s velikými ztrátami, rozhodnul se, že se jí zmocní lstí, a k tomu účelu vymyslil plán, k jehož uskutečnění také ihned přikročil.

Nežli však byl proveden, přišla do tvrze mladá, velmi hezká rudoška kmene Ojibway, jménem Katefina, s níž anglický major udržoval milostný poměr. Byla velmi smutná, patrně že srdce její tížilo nějaké tajemství.

Když se loučila se svým milencem, váhala, má-li odejíti, přece však došla až ke bráně, ale odtud se opět vrátila a vrhnouc se majorovi na prsa, počala plakati.

Mladý velitel viděl, že děvče má cosi na srdci, co se bojí pověděti, a proto jí lichotil a domlouval, aby se mu svěřila a konečně ona mu své tajemství vypověděla.

"Zítra", pravila mu rudoška, přijde k tobě na návštěvu Pontiac se šedesáti náčelníky a budou chtít s tebou zahájiti slavnost míru. Všichni budou zahaleni ve své deky a pod nimi budou skrývati krátké pušky, jichž hlavně k tomu účelu upilovali. Na znamení, dané Pontiacem, počnou na vás střílet a pak se vrhnou na posádku a zabijou každého v městě."

Gladwyn se na tuto návštěvu připravil a když přišel Pontiac se šedesáti náčelníky, vojsko se postavilo s puškami kolem nich a Pontiac se neodvážil dáti umluvené znamení, neboť viděl, že by to bylo jeho a jeho soudruhů zkázou.

Hněv se ho zmocnil ale tak, že sotva se mohl přetvařovati a porada proto rychle skončena.

Indiané oblehali Detroit po několik měsíců, leč nepodařilo se jim ho dobyti a tím překažen byl plán Pontiacův vyhladiti Angličany.

Dva obtížné úkoly. Někteří muži jsou zdrávi ale nemohou dostati práci, jiní práci mají, ale pracovat nemohou, protože jsou nemocni. Oba případy jsou zlé, ale poslední je horší. Pan John Krčmář z Chamois, Mo., praví: "Byl jsem po čtyry roky nemocen a nebyl s to pracovat, ale Dra. Petra Hobcko zdraví mi vrátilo. Jsem nyní zdráv a žádná práce nezdá se mi býti příliš těžkou." Jak je to krásné říci něco takového. Tisícové nalezli zdraví a sílu v Dra. Petra Hoboku. Neprodává se v lékárnách. Můžete je obdržeti od zvláštních jednatelů. Adresujte: Dr. Peter Fahrney, 112-114 So. Hoyne ave., Chicago, Ill.

Solidní stříbro není tak pevné a trvalé jako toto zvláště těžké pravé stříbření. Jest zaručeno, že podrží svou krásnou stříbrnou barvu po celý váš život. Mužské neb damské s odkrytým ciferníkem, nepropouštějícím prach ani vlhkost, s nejlepším americkým strojkem, opatřeným plně drahokamy, seřízené a upravené. Nic lepšího a praktičnějšího nenabídnuto dosud za tu cenu. ☞ Žádejte se s elegantním mužským neb dámským řetízkem, G. U. D. za $3.25 a expressní výlohy s výsadou volné prohlídky před zaplacením. Bude li $3.25 zasláno s objednávkou, dáme krásný řetízek zdarma a zašleme hodinky poštou registrované, čímž vám ušetříme expressní výlohy. Zdarma jedny hodinky obdrží, kdo koupí neb prodá šestery. Pište, chcete-li mužské neb dámské.

ATLAS JEWELRY CO.,
521 Metropolitan Block, Chicago.

Náš veliký katalog, obsahující 800 různých hodinek, skvostů, hodin, pušek, revolverů, nožířského zboží, kuřáckého náčiní, šicích strojů, bicyklů atd. zašle se po obdržení ceny v poštovních známkách. 8r

Dra. FENNERA

Léčení ledvin a bolestí v zádech

Všechny nemoci ledvin, močového ústrojí, moči a krevního tlaku. Též zkoumání moči, bílkoviny, cukru, vodnatelnosti atd.

ostatní, kamen v ledvinách, ženské nemoce.

Nedejte se odstraditi. Jest lépe pro vás, je-li nutno, dopíšete dra. Fennerovi.

Zachraňte svůj život svůj léčením takovýchto případů jako jsou vaše. Všechny poradny zdarma.

"Váš Kidney Band Cureheacka vyléčil minulý rok dva velmi těžké případy mezi našimi zákazníky, na jichž uzdravení vzdali se lékaři veškeré naděje.

J. L. STILL & CO., Woodland, Ia."

Na prodeji: V lékárně 2732Q ul., So. Omaha, S. A. Berešku, 16. a William ul., Omaha, Jos. Tučku, 2413 Jižní 13. ul., Omaha, Emilu Čermáku, 1402 Jižní 13. ul., Omaha, R. Robinsonu, 7, 521 Jižní 16. ulice. U lékárníků 50c., $1. Požádejte o knížku — je zdarma.

Tanec sv. Víta jistě se vyléčí. O zdarma Dr Fenner, Fredonia, N. Y.

Jos. Vopálka

ŘEZNÍK A UZENÁŘ

na 5. a William ul.

má v zásobě vždy nejlepší výběr čerstvého masa všeho druhu, jakož i výtečných výrobků uzenářských. Kupte u něho na zkoušku a ujišťujeme vás, že podruhé přijdete zas. 32

Zboží se dovází a můžete si je objednati telefonem. Tel. A 1922.

Nebylo pro tyto chtěl to nejraději

The GREAT WESTERN

Rozmetač mrvy

jest jediný rozmetač hnojivá, který má nekonečné pasmo zubů dno a mnohými jiného výrobkami. Ono je vždy na místě, ať v jaké se na ně nakládá, vůl bylo by třeba nastlati je opět po celé ploše kompletní ovazbou i přístroji, které se snadno používá pod vůz.

lehký chod **Rozmetá všechny druhy mrvy,** mokrou, suchou, drobivou, sirbinu atd. stlačenou. Rozmetá vápno, sádru, popel, dřevěný, jaylinek semeno a mnohky atd. Může se upraviti na malé anebo silné rozmetání při pohybu stroje — od 25 kés až do 40.

vypouštěcí branku, buben a příkrov k užívání, Má tu jedinou dopředu a nejjednodušší materiál v každém ohledu a prodává pod **spolehlivou zárukou** co do hodnoty, výkonnosti a trvanlivosti. Veškeré části, jež se během jednoho roku zlomí, nahradí se zdarma. Jděte si o bezpatří illustrovaný a popisný katalog — nejlepší a nejlepší katalog rozmetačů, jaký kdy vyšel.

SMITH MANURE SPREADER CO., 16 & 18 S. CLINTON ST., CHICAGO, ILL.

Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloydu.

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 15 hodin a 10 minut.

NEW YORK A BREMEN.

Pravidelná doprava po rychlých expresních parolodích. "Kaiser Wilhelm II." "Kaiser Wilhelm der Grosse", Kronprinz Wilhelm", Kaiserin Maria Theresia."

Pravidelná doprava po osobních dvoušroubových parolodích, a 10,000 tonách, 550 stop dlouhých, 65 stop širokých. "Grosser Kurfürst", "Barbarossa," "Koenigin Louise", Bremen" "Friedrich der Grosse", "Koenig Albert", "Prinzess Irene."

Pravidelná poštovní doprava každý čtvrtek "Ilseia", "Main", "Necka.."

Středozemní doprava.

Každou sobotu—"Lahn", "Trava", "Hohenzollern"—O poučení ohledně jízdy v kajutě a mezipalubí, cen atd. obraťte se na

JELRICHS & CO., 5. Broadway, New York

Hlavní jednatelé pro západ:

H. CLAUSENIUS & CO., 90-92 DEARBORN Street CHICAGO, ILLINOIS.

Předplaťte se na Pokrok pouze $1 ročně.

ILLINOIS CENTRAL — CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD

Levné výlety do míst

V OHIO A INDIANA.

1., 8. a 15. září a 6. října.

Platné na dobu 30 dní.

Ceny okružního lístku z Omahy:

OHIO		INDIANA		INDIANA (Pokr.)	
Toledo	$25.67	Hammond	$17.80	Logansport	$21.67
Urbana	27 34	South Bend	20.40	Kokomo	22.60
Marion	27 34	Ft. Wayne	22 94	Wabash	22.40
Columbus	28.14	Marion	23 27	Laporte	20.00
Springfield	27 34	La Fayette	21 14	Crawfordsville	21.47
Dayton	27 34	Indianapolis	23.20	North Vernon	25 67
Cincinnati	27 34	New Castle	24 80	Vincennes	21.80
Sandusky	28.00	Evansville	22.00		
Lima	25 34	Richmond	25.34	KENTUCKY	
Bellefontaine	26 80	Terre Haute	21.80	Louisville	$26.00

Toto jest částečný seznam míst, do kterýchž ceny jsou uvedeny.

Podrobnou zprávu obdržíte v Illinois Central úřadovně, č. 1402 Farnam ul., Omaha, aneb si dopište pod adresou **W. H. BRILL, Dist. Pass. Agt., OMAHA, NEB.**

PRAPORY, KOROUHVE, Odznaky, šerpy atd. VYHOTOVUJE J. W. ŽERZAN OMAHA, NEB.

Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.

MKT — MISSOURI KANSAS & TEXAS LINE

Pullmanovy Buffetové spací vozy a volné pohovkové vozy na všech vlakách.

Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží.

Jde přímo do

Denison,	Sherman,	Greenville
Dallas,	Ft. Worth,	Hillsboro,
Waxahachie,	Waco,	Temple
Belton,	Taylor,	Gainesville
Lockhart,	Henrietta,	San Marcos
La Grange,	Denton,	Alvarado,

HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN & SAN ANTONIO.

Největší.. **MASNÝ KRAM**

na již. straně města vlastní krajaní

Bratří Kunclové,

Číslo 1244 jižní 13. ul.

Největší zásoby masa všeho druhu uzenek, salámů, šunek a vůbec všeho, co v obor tento spadá.

Ceny levnější, než kdekoliv jinde.

Farma na prodej.

Farma o 640 akrech ve Virginii, okres King William, prodá se z volné ruky za výhodných podmínek. Dobré hospodářské stavení, dobrá voda, zdravé podnebí, mírná zima, žádné horko v letě; většina oplotěna drátem, krajina osazená, ovoce a víno daří se znamenitě. Potok protéká farmou; tato jest 2½ míle vzdálena od přístavu řeky a 6 mil od nádraží. Milovník honby má příležitost honiti divoké kachny, husy a lesní zvěř. Ryb hojnost. Farma hodí se výborně k chovu dobytka. Bližší sdělí

10—m3 JOHN JELÍNEK, 1116 Pine St., Braddock, Pa.

Nová železniční doprava

..MEZI..

OMAHOU

....A....

CHICAGEM

....PO....

Chicago, Milwaukee & St. Paul dráze.

Železniční doprava mezi Omahou a Chicagem po Milwaukee dráze byla zvýšena na tři rychlovlaky denně tam a zpět. Na východ jedoucí vlaky tyto vyjíždí z Union nádraží v Omaze jak následuje:

Čís. 2. Overland Lim. v 8:05 odp.
Čís. 6. Východní Exp. v 5:45 odp.
Čís. 4. Atlantic Exp. v 7:45 ráno

Limited vlaky jsou řádně vestibulovány, parou vytápěny a elektricky osvětlovány, s elektrickým světlem v každém parádním pokoji.—Výtečné jídelní vozy.

3 vlaky denně tam a zpět. 3

Městská úřadovna:
1524 Farnam ul., Omaha.

F. A. Nash,
hlavní jednatel pro západ.

O vašem výletu.

Vyplatí se nám to oběma, jestliže se ihned posadíte a dopíšete mně o vašem výletu. Sdělte mi, kam chcete jeti a kdy, a já vám oznámím nejnižší ceny a podám vám několik dobrých důvodů, abyste cestoval po dráze Burlington.

Burlington Route

Dovolte, abychom vám pověděli o naší dopravě do Chicaga, St Louis, Kansas City, Denver, Deadwood a na severozápad.

LÍSTKY: 1502 Farnam St. OMAHA, NEB.

Lee-Glass-Andreesen Hardware Comp.

—prodávají ve velkém—

Tažené, vyrážené a lakované plechové náčiní. — Cínovaný plech, železný plech a kovové zboží. — Ostnatý drát, hřebíky, nožířské zboží, bicykly, střelné zbraně, náboje a sportovní zboží.....

9th & Harney ulice . . . . . Omaha, Nebr.