**Nejlepší, nejchutnější masa v trhu.**

Zeptejte jiné, což

**Rex Brand.**

REX SLADKO NAKLÁDANÉ ŠUNKY.
" " NAKLÁDANÁ SLANINA.
" PRÍMÍ SÁDLO.
ŠVOPY PŘEPOUŠTĚNÉ SÁDLO.

**THE CUDAHY PACKING CO**

South Omaha, Neb

---

**Dr. C. ROSEWATER,**

Budova Bee, čís. pokoje 222

roh 17. a Farnam ul.

OMAHA, NEB.

ORDINAČNÍ HODINY
Od 9—4 odpol. 6—7 večer } každý den. TELEFON 501
V neděli: Od 10—12 dopoledne.

Mluví česky.

---

**Missouri Poultry & Pet Stock Club.**

KIRKSVILLE, MO

Pěstitelé, importéři a dodavatelé všeho druhu vodního ptactva i drůbeže, holubů, psů, ptáků atd., jakož i pravé poland china, duroc, bílých berkshirů a jersejských. Vše jest plemenné a rekordované. Abyste poznali naše zásoby, pošlete si pro seznam a ceník.

GUY A. MASON, Ředitel.

23—C½r)

---

**TA MAN**

UNACQUAINTED WITH THE GEOGRAPHY OF THE COUNTRY WILL OBTAIN MUCH INFORMATION FROM A STUDY OF THIS MAP OF THE

**SOLID VESTIBULE EXPRESS TRAINS**

Of Through Coaches, Sleepers, Free Reclining-Chair Cars and Dining Cars daily between CHICAGO, DES MOINES, COUNCIL BLUFFS and OMAHA, and between CHICAGO and DENVER, COLORADO SPRINGS and PUEBLO via St. Joseph, or Kansas City and Topeka over the

**Chicago, Rock Island & Pacific RAILWAY.**

Fast Express Trains daily between MINNEAPOLIS, ST. PAUL and Northern Points to CHICAGO and Prominent Cities of the Mountains in the West and Indian Territory on the South.

Via the Albert Lea Route.

For Tickets, Maps, Folders or desired Information, apply at any Coupon Ticket Office, or address

E. ST. JOHN, General Manager. JOHN SEBASTIAN, Gen'l Tkt. & Pass. Agt.

CHICAGO, ILL.

---

---

**Do Crete a okolí.**

Všem svým příznivcům dovoluji si tímto oznámiti, že jsem právě obdržel velké zásoby

*zimního zboží střižního, zimní obuvy, čepic, látků českých, rukavic*

a vůbec vše, co jen do oboru obchodu mého spadá.

Vše prodává se za ceny nejlevnější.
O hojnou přízeň žádá

**F. J. KUNCL.**


## Ze života Jay Gouldu.

V pátek, dne 2. prosince zemřel mocný železniční král, Jay Gould, který ve velmi krátké poměrně době nahromadil obrovské bohatství špekulacemi železničními, které nebyly vždycky takového druhu, aby se mohly zváti poctivými a když si někdo dovolí použíti spůsobů v menším rozměru, jakých on dosti často používal, snadno se dostane do opletaček s úřady. Myslíme, že se čtenářstvu našemu zavděčíme, když načrtneme v krátkosti jeho životopis, který jest v mnohém ohledu dosti zajímavým.

Jay Gould narodil se dne 27. května 1836 v okresu Delaware v New Yorku. Jeho otec byl rolník a později si zařídil venkovský krám. Malý dřevěný domek, v němž se Gould narodil dosud stojí a jest jednou z kuriosit onoho okresu. Gould nabyl své vzdělání ve škole venkovské, která nesla hrdé jméno "Beechwood Seminary." Když mu bylo 16 let, vystoupil ze školy a vstoupil do obchodu svého otce co prodavač a musel vykonávati veškeré práce, jakých jest ve venkovském obchodu potřeba. V tuto dobu též napsal úvahu o předmětu "poctivost", která nese datum 9. dubna 1850 a jest podepsaná jménem "Jason Gould", jak se tehdy nazýval. Spisek tento se vyznamenával zdravými a mravními zásadami, dosti rozumnými důvody a slob byl též dosti pravidelný. Spisek tento jest dosud zachován.

Gould však studoval při svém zaměstnání v otcovu obchodu dále a když po krátkém čase vstoupil do obchodu Squire Burnhama na křižovatce dvou cest asi dvě míle od krámu jeho otce, naučil se knihvedení a studoval pilně zeměměřictví. Právě tehdy několik mužů konalo přípravy k vyměření okresu Delaware a jiných okolních okresů a vydání map, jež by pak prodávali rolníkům. Gould přijal zaměstnání u této firmy a byl nápomocen při vyměřování.

Schopnost a správnost Gouldova při vykonávání této práce se zalíbila Johnu Delafieldovi, který obdržel od státního zákonodárstva výsadu na topografické vyměření státu a který si Goulda zjednal ku pomoci, však zemřel dříve, než bylo mnoho práce vykonáno. Mladý Gould nyní podnikl tuto práci sám a sestavil mapy okresů Albany a Delaware. Zároveň vykonal platné služby společnosti, která vyměřovala okresy Cayuga a Lake a Ohio a Oakland okresy v Michigan. Z těchto měření a prodeje map vydělal asi $5,000 a to asi 2 neb 3 roky před dosažením své plnoletosti. V r. 1856 vydal svůj "Dějepis okresu Delaware", jehož jeden výtisk nalezen r. 1876 v New Yorku, kdy poskytl mnoho látky illustrovaným listům a humoristům.

Asi v tomto čase mu nabídnul Zadoch Pratt aby s ním šel do spolku v založení koželužny v okresu Luzerne, v Pennsylvanii. Gould nabídku přijal a koželužna brzy započala činnost pod firmou Pratt & Gould. Společníci se však dlouho nesrovnávali a Gould vydluživ se peníze, vykoupil Pratta.

Když prodával výrobky své koželužny, často dojížděl do New Yorku a právě při těchto návštěvách jeho vznikla zajímavá anekdota o jeho první návštěvě v New Yorku, kde se pokoušel prodat past na myši svého vlastního vynálezu. Brzy po tom, když dospěl svého 21. roku vyprodal svou koželužnu a podíl v modřínových lesích, což učinil v nejvyšším čase, neb brzy pak následovala peněžní tíseň v r. 1857. Zde vyvinul svůj talent prodávati v nejvyšší ceně a kupovati hned po zhoubné tísni a s touto zásadou odebral se do New Yorku se vší svou hotovostí. Při svých obchodních cestách do New Yorku seznámil se s bohatým obchodníkem s kůžemi, Millerem, u něhož pak bydlel. Miller měl dceru, s níž se Gould seznámil a krátce po dosažení své plnoletosti se s ní oženil.

Tchán jeho měl něco akcií společnosti dráhy z Rutlandu ve Vermont do nějakého jiného městečka a poněvadž mu nenesly žádných dividend, požádal Goulda, aby záležitost tuto prozkoumal a prodal akcie. Gould ale po seznání stavu společnosti, nejen že akcie neprodal, ale skoupil všecky ostatní, jež mohl dostat i s bondy po 10c. za dolar a stal se brzy předsedou společnosti. Akcie i bondy stouply v ceně a z této manipulace vydělal Gould ohromné peníze. Mluvě o tomto obchodu po třiceti letech, pravil Gould: Od doby mé plnoletosti jsem vždy obchodoval se železnicemi a vždy jsem počítal do budoucnosti. První železniční bondy jsem koupil po 10 centech a sice dráhy Rutland & Washington o nejen že jsem je prodal nad jich plnou cenu, nýbrž i akcie jsem prodal po $1 25.

Nyní, už byl mlád, ale s velkým úspěchem, založil v New Yorku vlastní jednateletví s akciemi, brzy ale přibral společníky a obchod veden pod firmou Smith, Gould & Martin. Gould nikdy nebyl špekulantem, jak se toto slovo obyčejně vykládá, ale jeho manipulace často překvapily i ty nejvybroušenější borsiany. Jednou, když se jeho protivníkům zdálo, že ho už mají v hrsti a že se pád jeho blíží a když již si toho počali bankéři všímat, pozval k sobě vynikající osoby z Wall ulice. Dříve ale poslal svého ředitele Itala Morosiniho do pokladny v městě pro své cenné papíry. Bylo jich tolik, že musel veliký Ital několikráte jíti. Konečně je přinesl všecky a Gould rozloživ je na stůl, tázal se, zda-li věřejí, že je na mizině. Bylo zde za 53,000,000 nejlepších bondů a akcií, jež jsou považovány všude za jisté, mimo 20,000,000 obyčejných akcií. Gould se přiznal, že se dlužil, ale vždy jen na dobrou jistotu. Nyní se všickni přesvědčili, že mu nehrozil úpadek.

Později se seznámil s pověstnými finančníky Jim Fiskem a Dan Drewem, s nimiž se súčastnil divoké špekulace se zlatem, která přivodila pověstnou peněžní krisi známou co "černý pátek". Když se starý Vanderbilt namáhal, aby podržel kontrolu akcií dráhy Erie, nařídil tento pověstný "erieský trojlístek" vytisknutí nových akcií a bondů, tak že tyto byly nevyčerpatelné. Vanderbilt kupoval stále a tak se stalo, že akcie klesly, načež je trojlístek lacino skoupil.

Zamilovaným plánem Gouldovým bylo skoupiti za babku akcie a bondy několika nevýnosných podniků a spojiti je v jednu společnost. Na spojený majetek pak vydati akcie a bondy a nabízeti je ku prodeji. Gould založil telegrafní společnost, která činila konkurenci Western Union telegrafní společnosti, snižoval sazby, až se příjmy Western Union citelně seschly a akcie velmi klesly. Konečně se rozneslo, že Gould skoupil většinu akcií ve Western Union. Obě společnosti se spojily a Gould podržel řízení nové společnosti. Tím samým spůsobem zmocnil se dráh Wabash a Missouri Pacific. Když se ho tázal jednou jeden bojácný společník, při pojednávání o bondech dráhy Wabash, zda-li nevydává více bondů, než majetek společnosti snese, pravil; "To může být, ale americký lid tuze bondy miluje".

Když byl dosáhl čeho chtěl, vystavil si Gould krásnou yachtu, která mu sloužila po mnoho let za soukromou dopravní loď mezi New Yorkem a Irvintonem, kde po mnoho roků si vydržoval královskou residenci a pravil, že se vzdá dosavadní divoké špekulace, an jeho dobyté majetky vyžadují nyní veškerý čas, aby je v dobrém stavu udržel, čemuž skutečně též dostál.

Firma W. E. Connor & Co., k níž Gould, jeho syn a jiní ředitel Morosini náleželi, se rozešla a Gould se uchýlil do soukromí. Když Gould se zmocnil některé společnosti, nebyl vždy jejím předsedou, ale vždy poroučel kdo mají být ředitelé a kteří ředitelé mají být ve výkonném výboru.

Od r. 1882 až do dnešní doby nalezalo se mnoho nejváženějších občanů ve finančních kruzích, v ředitelstvech společností, jež Gould kontroloval a on sám se nalézal v ředitelstvech mnoha těch nejbohatších a nejkonservativnějších finančních ústavech v New Yorku.

Gould se přičňoval od doby svého sňatku až do své smrti, udržeti svůj rodinný kruh mimo veřejnosti. Jeho rodinný život byl vždy tichý a jeho rodina požívala velké vážnosti. Gould byl postavy malé a celé jeho vzezření nepoutalo mnoho pozornosti. Gould prý se oženil z lásky a až do smrti jeho manželky, panovala mezi nimi ta nejlepší shoda.

Jeho nejstarší dcera Helena byla hospodyní domu od smrti své matky. Jeho nejstarší syn Geo. J. Gould, rozený roku 1861, byl po delší dobu znám v New Yorku a oženil se s herečkou Edith Kingdonovou. George jest tak určitý a přímý ve svých obchodních spůsobech jako nejchudší písař v městě s touto přesností přemohl odpor starších finančníků, kteří mu nepřáli, že byl dosud tak mladý jmenován do výkonných výborů a volen za předsedu největších společností. Starý Gould měl v něj tu největší důvěru. Druhý syn Edwin Gould se též již súčastnil v obchodu a jest prý velmi schopným a třetí Howard a druhá dcera Annie dosud navštěvují školu. Ačkoliv byl Jay Gould často v obchodu bezohledným, ano nepoctivým, byl vzorným manželem a otcem.


**Dům a lot na prodej.** V domě nalezá se pekařský závod dobře zařízený a na nejlepším místě v české části. Vše prodá se za cenu nízkou za dobrých podmínek. Kupující hledejte se u Fr. Kubovce 1516 So. 13th St. Omaha, Neb. (26x29-30)

**Krám** nalezený na pokračování, v němž vedl se obchod zdařile již po řadu let, jest tímto k prodání, třeba na řadu let, nebo se vymíní celý dům s lotem za farmu. Přihlédky dějte se na Pokrok Západu, nebo u Josefa Kavana. (11—)

**Hotel do nájmu!** V rychlém městečku u dráhy v Pragu, Neb. Místo toho čítá asi 300 obyvatelů. Dobré vyhlídky pro podnikavého člověka. Nábytek se ponechá všechen v místnosti, nebo bez nábytku. Jest to jediný hotel v místě. Bližší zpráva podá Jan Bílík, Prague, Neb. (24—0)

**Lot na prodej** na nízkých podmínkách. Jest to lot č. 11, Block 2 v Dorr Park, na Spring ulici, 4 bloky od rohu Avenue. Potřeba volati přímo. Bližší zpráva podá adresovaná k. 1. (24—)

**Kde jsou** Frank Hajek a Vincent Wik, Oba mého bývalý — nechtěvení dosti zbytky potřebovali tisky, ale jedna mnoho rají a nechtěli potřebovat také na tisku nové. Jelikož máme odkázaného tyché jedno věc, — tak jako vůbec nové nakládáme jedno, nechtěli bychom s nemálým bídami jejich vyhovětí. Nechť každý, kdykoliv se na nás bude, vždy svou jedna a nepřátelství nepřítomnosti nám i nové.

Tyž. Pokroku Západu.

**Obuvnický závod na prodej** Obchod obuvnický a opravny na dvanáctém poschodí. Vše dobře zařízeno na obchodní ulici v české části. Jest to jediný obuvnický obchod bez protože konjunkt obuvi. Zvláštní jistá a stálá. Příčinou prodeje je odstěhování. Hledejte se na Obuvníku, c. of Pokroku Západu, Omaha, Neb. (26x)

**Do St. Paul, Minnesota.**

Oznamujeme všem krajanům, kteří by si přáli bod na Pokrok Západu, Knihovnu Americkou neb Hospodáře se předplatiti, neb staré účty vypořádati, aby obrátili se na našeho jednatele tamže, *pana Jana F. Pícha*, v čís. 507 záp. 7. ulice, kterýž jim ochotně poslouží.

*Adm. Pokroku Záp.*

**Flying Dutchman jr. jízdní pluh, jest nejdokonalejším**

**tříkolovým jízdním pluhem.**

Nápodoben jest mnohými.

Nevyrovná se mu ale žádný.

Můžete právě tak dobře opatřit si originál, jako padělek.

Obraťte se na nejbližšího obchodníka s hospodářskými stroji a nemá-li je na skladě, píšte na:

**Nebraska Moline PLOW CO.**

**Omaha, Neb.**

(26—C)

---

**SEMENA**

J. G. PEPPARD,
Kansas City, Mo.

JETELOVÁ, BOJÍNKOVÁ,
MILLET A SORGHUM.

(22c17k) PRODÁVÁ A KUPUJE

---

**Kupujte pověstný**

**Sandwich drolič kukuřice.**

Jsou velkosti 1 až 8 dírové.

Nenechte se másti nápodobitely, kteří tvrdí, že mají droliče právě tak dobré, jako naše aneb jim podobné.

Kupujte *výhradně* Sandwich droliče korny a budete míti záruku od spolehlivé firmy; též dostanete k němu potřebné jednotlivé části u nejbližšího obchodníka. (33c)

**Sandwich Manuf. Co., Council Bluffs, Iowa.**

---

**W. J. WROUGHTON & CO.**

**Cambridge, Furnas Co., Neb.**

IMPORTÉŘI

**Clydesdale, anglických shire, belgických a německých a oldenburských, francouzských a yorkshireských kočárových koní a hnědých clevelandských hřebců**

Obchodujeme se všemi výše uvedenými druhy a vždy máme koně jen ty nejlepší. Koně jsou od 2 do 5 roků. Zodpovědným osobám, zvláště farmerským družstvům počká se delší dobu. Na dopisy rychle se odpoví. Pište na:

**W. J. WROUGHTON & CO., Cambridge, Furnas Co., Neb.**