Spolek s Německem.

Jestliže triumfátorský spůsob, jakým kn. Bismarck ve Vídni byl uvítán, musí u každého, kdo má trochu jenom pojmu a smyslu pro neodvislost státní, způsobiti neobyčejnou zenzaci; rozpravy a výklady, kteréž následují po této cestě v polořádných listech Německa a Rakouska, jsou způsobilé obavy naše v příčině politiky knížete Bismarka v značné míře ještě zvětšiti.

Není pochybnosti o tom, že poněvadž systém státní v Evropě nalezá se v těžké krisi. Trojcísařský spolek, kterýž měl za účel, aby držel bojechtivost Německa vůči Francii na uzdě, ustupuje místo novým skupinám státův a sice hlavně přičiněním Německa, jež doufá novými alliancemi získati na východě, čeho se mu na západě nepodařilo. Vi se to v celé Evropě, že Německo roku 1875 chtělo přepadnouti Francii a že bylo zdrženo pouze Ruskem od zničku tak nešťastně bídného. Německo odplatilo se za to Rusku na kongresu berlínském a všechna jeho akce státní nesměřuje v přítomné chvíli k ničemu jinému, než aby Rusku i nadále dalo poučitu svou převahu v Evropě. Tak vznikla myšlénka dvojcísařského spolku, k vůli které kníže Bismark osobně odebral se do Vídně, aby jí razil cestu a dopomohl k platnosti.

Jak daleko se mu to podařilo na poli politickém, nevíme. Bezpříkladná zdvořilost, s kterou státníci rakouští knížete za jeho pobytu ve Vídni vyznamenávali, nedá tušiti mnoho dobrého a stopujeme-li nesmyslné a přímo freškovité troubení na poplach proti "panslavismu" kterýž nyní ofic iósové rakouští beze vší příčiny a patrně na dané jim s Berlína znamení provozují, musíme míti se to, že ono "užší spojení Rakouska a Německa", o němž tyto dny stará "Presse" s takovou horoucností mluvila, není pouhou platonickou láskou státníkův obou říší, nýbrž že má určitý politický účel a ten nemůže se týkati nikoho jiného, než Slovanův jak doma, tak za hranicemi.

Tato domněnka stává se skoro jistotou, když stopujeme zprávy, které se poloúřadně šíří o tom, jaká usjednocení stala se mezi Německem a Rakouskem na poli hospodářském. Dospěli jsme tak daleko, že se už ani nedělá z toho žádné tajemství, že mezi Rakouskem a Německem má býti zřízena celní jednota, do kteréž mají pojaty býti též Bosna a Hercegovina, ale prý německý průmysl v říši obdržel nádržku, kam by mohl odtékati.

Tak píše "Nationalzeitung": "Jest to zcela slušné, aby i německé zájmy na balkánském poloostrově k platnosti přišly. Německý průmysl a německý obchod mají obdržeti v těchto územích domovské právo a poněvadž cesta k nim vede přes Rakousko, tož musí německo-rakouské styky obchodní v tomto směru býti revidovány. Dunaj od nynějška stane se v mnohem rozsáhlejší míře německým veletokem, než byl kdykoliv dříve. Nejedná se sice o spolek na výboj mezi Rakouskem a Německem, avšak že Rakousku pro určité případy německá ochrana přislíbena byla, to musí se považovati za pravděpodobný obsah jednání ve Vídni."

A "Pester Lloyd" se dokonce píše z Berlína: "Praví se, že to bylo od dávné doby zamýšlenou myšlenkou knížete Bismarka, aby mezi Německem a Rakousko Uherskem unie v příčině celního tarifu zřízena byla, kteráž by měla za následek ulehčení ve věcech celních a obchodních pouze na prospěch obou těchto vroucně spřátelených sousedních státův a jinak ničeho by neměnila na systému ochranného cla, jenž v Německu byl nedávno zaveden. Jednalo by se tedíž o nový spůsob celního spolku na širokém základě, jenž by dle náhledův ve vládních kruzích panujících oběma říším dovolával s úspěchem opříti se soutěži státův industrielně mnohem vyvinutějších.

Upřímnost s kterou se Rakousku tuto nabízí postavení Saska neb Bavorska; otevřenost, s kterou Německo připisuje Rakousku velmi rádi by s rakouského soustátí učinili německý stát a navrátili je opět do lůna říše německé. Německé zájmy jsou jim rozhodující a oni nevzdávají se ani těch nejzpoudilejších nadějí do budoucna, že kde lije několik Němcův pohromadě, ať tam musí se říše německá rozlíti. Snahám takovým jsme my Slované arci velice na překážku a proto kříč o panslavismu zrovna jako ten sladký, jenž utíká a volá "chytte ho."

Mohou však takovéto záměry a snahy srovnati se se státními školy říše habeburské; mohou státníci rakouští vzíti si na zodpovídání, aby k vůli přízni uvedli říši do závazkův, jež by znamenaly vzdání se státní samostatnosti ve prospěch Německa? Je možné, že myšlenka velkoněmeckého fanatismu a chauvinismu i ve Vídni nalezá i nalezne úrodnou půdu. Nám nesbývá, než s velikou opatrností a odůvodněnou nedůvěrou pohlížeti k nejbližším událostem a těšiti se myšlenkou, že konečně ani ty německé stromy neporostou do nebe. "Nár. Listy"

Z barona sluha.

Dne 8. září ubytoval se v jednom z prvních hotelů curyšských velmi elegantní pán. Do knihy cizinců zapsal se co baron Bylovic de Naterny. Baron zastavil se v Curychu na delší dobu na své cestě po Švýcarsku a byl patrně velmi bohat, neboť odměňoval panské, sklepníky a vozky co nejštědřeji. Nápadné bylo toliko to, že pan baron ztrácel svoje peníze nikoliv v hotelu neb v elegantních hostinících, nýbrž v hospodách ne právě elegantních. Detektiv kantonální policie Gassman, jenž se několikráte setkal s baronem, byl nevěřící Tomáš a byl přesvědčen, že to není baron, nýbrž nějaký uprchlý sklepník neb lokaj. Ani tím se nedal mýlit, že pan baron každého večera měl v cirku lóži a že tam jezdil v dvouspřežním landauru po boku nějaké krasotinky, tím méně, jelikož chování pana barona celkem nebylo příliš kavalírské. Večer 26. dal se pan baron opět dovézt v landauru do cirku. Po skončeném představení chtěl pan baron odjet k večeři do "Tonhalle". Zatím však bylo kočímu policií nařízeno, aby odvezl pana barona na policii. Detektiv přisednul ke kočímu a než pan baron spozoroval, že "Tonhalle" vlastně již minuli, zastavil povoz před policejní budovou, kdež byl pan baron co nejochotněji přijat. Bohužel nemohl se urozený pán legitimovat, prohlásil však "čestným slovem", že sice není baronem, ale že jest synem zámožných rodičů z Turnova. Policejní úředník k nejvyšší své lítosti však nemohl dáti na "čestné slovo" jeho a chtěl se telegraficky přesvědčit o jeho totožnosti. Tím byl bohatý synek turnovský nucen, zredukovati svůj stav opětně; udal, že jest bývalým kaprálem policejním z Bechyně, že vybrál v loterii značnou částku a že vzdav se svého místa, cestuje nyní pro zábavu. Avšak ani to nemohlo odvrátit hrozící katastrofu. Z listin, u domnělého barona nalezených, shledáno, že byl sluhou u jedné rodiny v Praze a že rodina tato sdružuje se nyní v Teplicích, ponechavši dům jeho ochraně. Jeden list ze dne 5. září nařizuje sluhovi, aby si dal vypláti na poukázku 4500 zl. a zaslal částku tu do Teplic. Zatčený vida nezbytí, přiznal se, že se jmenuje Josef Rœssler, že 6. září skutečně si dal vypláti oněch 4500 zl., že však den na to uprchl s částkou tou do Švýcar. Měl při sobě ještě 8000 fr., ostatek byl již utratil v Curychu. Byl ovšem nyní dopraven do Prahy, kdež bude muset činit pokání za svoje čestnáctidenní baronství.

Akrostické heslo.

Užívejte západní léky pro západní nemoce.
Že tak dobře, věda praví,
I skušenost to dokazuje,
V případu Brownových lékě rodinných.
Eureka pilulky vyletí zimnici,
Jistě zahojí rány Brownova mast arnikova.
Tak bolavý krk cetie dekotora,
Extrakt malin a zazvoru jest zaručeny.
Západní lék pro průjem, spalvici, choleru
A každý měl by jej doma míti.
Polehčení stane německým lékem proti rymě
A každá zkouška přesvědčí tisíc,
Doma míti Brownovy pilulky je zdravo.
Není přes Brownův balsám proti kašli,
I dobře jej v zásobě chovati.

Lékaři i lékarníci odporoučí
Ext. sarsaparilly, pumpelíšku a Jod potaborý
K osvětlení ledví a očistění krve.

Na prodej u všech lékarníků v Omaze a Nebraske.

DO SCHUYLER, NEB.

První Český
Sklad prken
a dříví.

Nikoupení oznamuji tímto, že mají na skladě velký výběr stavebního dříví, všeho druhu, dvoře, okna, vápno, papír, a vše do oboru toho patřící. Naše ceny budou levné!

Malý výdělek a častý prodej.

Doufám, že vzájemné naší naše stran přízeň a že zůstanou kupovati u Anglicana když u nás koupí za to samou cenu a dříví lepšího druhu. S úctou,

NOVOTNÝ & SPOL.

Pohlédněte do
Cheap storu
do
SCHUYLER, - NEB.
To nemůže žádný předčít!

Dávám kažnému nákupu odbírateli od 1. října krásný

PREZENT

(který bezplatně a prodáváme zboží levněji než jiní obchodníci na vyzvání starého mnoho stoupá a neustále stoupá. Máme zásobu

sklad bot, střevíců a šatstva.

Přijďte a poučujte se. Vám rád pomohu!

DURAS & Spol.

DO SCHUYLER, NEB.
a okolí!

Kdokoliv hledá I most pomoci lékařské, nechť se s důvěrou obrátí na

Dra. C. O. Schittler
ve Schuyler.

Pan tento jest Němec, v Evropě studovaný a má již více jak třicetiletou praxi ve všech nemocech i při porodu. Tato dlouholetá zkušenost nemá rovi za to, že může v každé nemoci pomoci. Ordinace jeho jest v německé lékárně vedle cihelného skladu.

Vepře! Vepře! Vepře!
5,000
vepřů koupím tento podzim a zimu.—Budu platit nejvyšší tržní cenu.— Žádné šizení za váze u nás. — Nenecnte se klamat od kupovačů pouličních, ale přijďte přímo ke mně a já se postarám aby jste byli spokojeni. — Ptejte se na mně u kteréhokoli obchodníka neb farmera.

B. S. BLISS,
u dobytčí ohrady U. P. dráhy východně od dřevařského skladu Novotného & spol. ve
SCHUYLER, - NEB.

Roberts & Bolten,
SCHUYLER, - NEB.
obchodníci v cihlovém krámě.

Máme dokonalou zásobu bot a střevíců, šatstva, střih. zboží atd. a těšilo by nás, kdyby čtené obecenstvo si zásoby naše přehlédlo. Zvláště upozorňujem na zásobu bot a střevíců, které kupujem za hotové přímo v továrnách a ručíme za to, že zboží jest tak dobré a lacino, jak jen který obchod na západě prodati může.

☞ Za vejce platíme vždy nejvyšší tržní cenu. Přijďte nás navštívit. Spravným jednáním hodláme si získati přízeň českého obecenstva.

Pamatujte, že jest to v cihlovém krámě ve Schuyler. (20—12)

NOVÝ ČESKÝ
HOSTINEC
právě otevřel
Frant. Pešek
vedle své dřívější kovárny.

Pání hosté naleznou u mně v každou dobu
čerstvý ležák, dobré doutníky
a všeho druhu lihoviny.

Též dobrou postel a pro potahy teplé stáje.

☞ Každý den od půldesáté do půldvanácté čerstvý lunch. Doufaje ve přízeň svých krajanů, přičiním se všemožně, abych spravedlivým jednáním, úslužností a ochotnou obsluhou přízeň všech si udržel.

První český obchod
železnický a klempířský
v Schuyler, Neb.
Jan Lapáček
oznamuje svým ctěným známým a ct. obecenstvu vůbec, že právě otevřel vedle
Saloonu p. Vávry
Obchod železnický a klempířský.

Mnoholetá znalost obchodu, znalost jak nakupovat i prodávat všeho druhu železnické zboží, mne umožňuje vyhovět všem požadavkům. Protoť přijďte jeden, přijďte všichni a přesvědčte se.

POZOR VE SCHUYLER!!

Kdo chce vesel býti,
Musí pivo píti!
a sice v
HOSTINCI
Adolfa Vávry.

Ten má vždy pivo jako malvaz a sklenice i kvarty jako boty, hojnou zásobu kořalek, které zvláště na kvarty a galony levně prodává, a doutníky nejlepší na světě.

☞ Ku pohodlí potahů přespolních velká maštal.

Všem rád a s ochotou poslouží
ADOLF VÁVRA.

Pozor ve Schuyler!
Dobře jísti, dobře píti,
To jest dobré živobytí,
A kdo to chce, musí k
J. JANECKOVI
do Schuyler, Colfax Co., Neb.

Mám vždy v zásobě vše ve nejlepší. Pivo jako malvaz, Schuylerské i milwaukee; kořalku z Kentucky, která jest v celé zemi za nejlepší uznávána; víno z Californie, které ve velkosti vždy nakoupím levně za hotové a mohu levněji prodat než kdo jiný. Mimo to, nejfajnější havanské cigara, dobrá čistá strava a čistá postel, jsou u mně k nalezení a pro ukrácení chvíle stojí tu pěkný kuželník, rozličné jiné hry, není harmonika a jiné nástroje nevyjímaje. Pro potahy vždycky mám teplé stáje k dispozici. Všechno, v mém hostinci nalezne každý co jen chce. Proto krajané, dunaci i kteří cestujete, neopomíňte navštívit

J. Janečka.

Do okolí Wahoo.
Dílna Sedlářská!

Nikoupení oznamuje svým zákazníkům v okolí Wahoo, že má velkou zásobu a výběr všeho druhu, jako:

hotové kšíry, řemení, kartáče, sedla, hřebla, bíče,

a vůbec vše, co do oboru toho patří. Nikoupení na zakázku dle přání. Všechny práce jsou zaručeny i ohledně a každou zprávu vyřídí zcela spolehlivě.

Ujišťuji ctěné rodáky, že ceny, za které zvláštním jsem obstojím v všech rozmíšek ceny jak to bude se nové se lehkostí jak to, že bude vždy spokojen. Uctivým přízeň žádá

F. OPOČENSKY.

Nejlepší
Dříví a prkna,
jakož i všechny stavební potřeby, jakož i
dveře, okna, vápno, papír
i chlupy do malty a t. d.
KOUPÍTE NEJLEVNĚJI U
Ant. Jansy
na 3. a Broadway ulici
VE WAHOO NEB.

HOTEL
Villa de Kolín
DE CAPITANO DE MEXIKANO
Georges l'Elblingez.
WAHOO, NEB.

V tomto hostinci podniknem bude vždy vzorem hostince vždy k vyhovení cestujících, jak nejvýhodnější nápoji, takové i chutnými pokrmy a zkrácením vnitřní. Každého krajana rád uvidím a s ochotou ubytovat.

Jiřka ELBLINGO.
za capitano del Mexikano.

C. M. Copp. F. V. Kratky.
COPP & KRATKY,
právníci a zástupci

ve všech soudních záležitostech.

☞ Veškeré práce notářské, jako: kupní a dědické smlouvy atd. zpolehlivě vykonají.

☞ Najímají a nejlevněji pojišťují společnosti s nejnižší ceny.

Tlumočníka není třeba, kdyby se dostavil český.

WAHOO, NEBRASKA.

POZOR VE WAHOO, NEBRASKA!

Nový obchod!
Nové zboží!
Velká lácе!
Největší výběr!
Nejlepší zboží!
Nejlevnější ceny.

Nižepodepsaní oznamují stálému českému obecenstvu, že mají největší sklad ve Wahoo zboží

železného a plechového

a jsou hotovi v každou dobu rodákům svým posloužiti. Za špinu nepokojení ruší

URBAN & KUMBERA,
WAHOO. - - - - NEBRASKA.

AMERICAN MARBLE WORKS.
ANDREWS, BARNES & Co.
prodávají domácí i importovaný mramor, pomníky, náhrobky atd

Všechna práci postaví a za ni ručí. — Nebojíme se soutěže domácí ani cizí.
Pisárna i dílna naproti panu Štětkovi v
CRETE, - - - NEB.

Přímý a pravidelný přeplav
z Bremen do Ameriky aneb naopak.
KAREŠ & STOTZKÝ,
29 Bahnhofstrasse, Bremen, Evropa.

Pro celé cisařství rakouské jediní splnomocnění bremské paroplavební společnosti.
Přepravují cestující po chvalně známých poštovních parnících
"SEVERONĚMECKÉHO LLOYDU"
za ceny nejlevnější. — Přeplavně v mezipalubí s celým stravováním obnáší:
$ 28 paušál pro osobu přes 10 roků starou. $ 15 pro dítka od 1 roku. $ 2.50 kojenci.
Zpáteční přeplavní lístky vystavují v ceně snížené pan
Franta Hrodsky, 26 Avenue C v New Yorku.
Severoněmecký Lloyd jest největší společnost paroplavební v Německu, an čítá 27 velkých železných parolodí, po nichž se 13,7.2 osob do konce roku 1876 šťastně přeplavilo. — Žádné odůvodněné stížnosti se proti nim posud neozývaly; není li je kdos, činí to buď s návodu našich nepřátel, aneb k vůli své získnětivosti. — Jednatelové v státu Nebraska jsou:
v Omaha, pan JAN ROSICKY, MAJITEL "POKROKU ZÁPADU"
v Crete, pan J. JINDRA, v Humboldt p. Rud. Vertlaker,
kteří od jimají peněžní částky za přeplavní lístky, jakož i k další zařízce do Čech, Moravy atd.
Kdo by povolával za sebou do Ameriky své přátele aneb známé, nechť nám sdělí jejich adresu; my spravíme lístky ochotně o vlem k cestě potřebným a postaráme se o správnou jejich přepravu. — Dopisy na naši tisk a tiskovky:
Kareš & Stotzky
Bahnhofstrasse 29, Bremen, Europe.

ČLOVĚK,
jenž nezná zeměpis této země, nezná přehlédnutím této mapy že

CHICAGO, ROCK ISLAND & PACIFIC R. R.
JE NEJVĚTŠÍM POJITKEM MEZI VYCHODEM A ZAPADEM.

Hlavní linie táhne se z Chicaga do Council Bluffs a Omahy, skrz Joliet, Ottawa, La Salle, Geneseo, Moline, Rock Island, Davenport West Liberty, Iowa City, Marengo, Brooklyn, Grinnell a Des Moines (kapitol státu Ia) s větvemi z Burlingtonu Junc. do Peoria; s Wilton Junc. do Muscatine, Washington, Fairfield, Kidon, Belknap, Centreville, Princetown, Trenton, Gallatin, Cameron, Leavenworth a Atchison; s Washington do Sigourney, Oskaloosa a Knoxville; s Keokuk do Farmington, Bonaparte, Bentensport, Independent, Kidon, Ottumwa, Eddyville, Oskaloosa, Pella, Monroe a Des Moines; s Des Moines do Indianola a Winterset; s Atlantic do Audubon a z Avoca do Harlanu. Jest jediná společnost, která vlastní spojení mezi Chicagem a Kansasem.

Společnost ta vede dozor nad spacími vozy, kterým se nevyrovnají žádné a které skytají každému dvojité lože mezi Chicagem a Council Bluffs, Leavenworth neb Atchisonem za $2 každé., a po celou cestu za $5, kdežto společnosti jiné požadují za cestu mezi dotyčnými místy $ 3 za dvojité lože a za celou část $6.

Co vás nejvíce upokojí, jest chuť, s jakou potřebí budete jíti při jízdě přes krásné prerie illinoiské a iowaské, v našich velkolepých lidových vozech, které se nalezají při všech vlacích, jedoucích celou zárou.

Shledavše nutnou potřebu oddělených pokojů pro cestovatele, zřídili jsme PALACOVÉ SPACÍ A JÍDELNÍ VOZY. Jiná důležitost vlaků našich palacových vozů jest SALON pro KUŘÁKY, kde mohou pohodlně kouřiti.

PALACOVÉ VOZY běhají vesckrze do PEORIA, DES MOINES, COUNCIL BLUFFS, ATCHISON a LEAVENWORTH. Lístky pro tuto trať, známou pod jménem „Great Rock Island Route" jsou na prodej u všech jednatelů v spoj. Statech a Kanadě.

O bližší zprávu neb poučení, ovšem-li k obdržení v místnich železničních pisárnách, píšte na
A. KIMBAL,
hlavní ředitel v Chicagu Ill.
E. ST. JOHN,
hlavní ředitel, Chicago, Ill.