Merv.

Ruské ministerstvo zahraničních záležitostí jakoby nemělo jiného na starosti, než jak by poslobilo naše drahé přátele z Albionu. Sotva že jsou poměry balkánského poloostrova jaký tak urovnány, zas jim ta nastrojili nového strašáka — výpravu do střední Asie — a ovšem při tom nejhoršího, že Rusové do Londýna ani neoznámili, co vlastně v té střední Asii chtějí.

Mohli by se ostatně snadno domysliti, neboť rána, kterou chtějí Rusové zasaditi ve střední Asii, bolí už přes půl druhého století, od dob Petra Velikého, právě tak, jako vymanění balkánského Slovanstva z moci turecká. Jakož je nade vši pochybnost, že tvůrcem východní slovanské otázky byl sám Petr Veliký, jest neméně jisto, že v jeho hlavě se již zrodila myšlénka, kterou provádí za našich dnů Alexandr II. ve střední Asii, a jejímž účelem není nic jiného, než vyvrat obchodní monopol v zemích poindických a rakou anglických a převésti část obchodu toho přes Aral a Kaspické jezero do Ruska. Poněvadž pak obchod není možným bez dráhy a bezpečnosti, vyslány nejnovější výpravy do střední Asie, kteréž mají zajistiti lacinou dráhu obchodní i bezpečnost kraje. Účelu prvnímu mají vyhověti výpravy vědecké, účelu druhému válečná výprava generala Lazareva proti loupežným Turkmenům kmene Achal-Tekke.

Za našich dnů ubírají se do střední Asie dvě ruské výpravy vědecké. První vyšla ze Samary na Orenburg a Karatagai na břehu řeky Syr Darje, kdež jest vojenská stanice ruská; odtud se vydá k Perovsku a prozkoumá ramena řeky Kara-yzjaku; pak půjde na města Turkestan, Čimkent, Tašken, Činaz, kdež překročí Syr-Darju a dojde cíle svého, města Samarkandu. Účelem této výpravy jest, určiti směr příští středoasijské železnice, kteráž z Orenburgu do Karatagaje už je zabezpečená, a má prostředkovati obchodní spojení mezi pořičím řeky Syr-Darje a Orenburgem.

Důležitější jest však druhá výprava vědecká, která vyšla z Krasnovodska a jejíž účelem jest prozkoumati staré řečiště Amu-Darje. Řeka tato vtékala druhdy jedním ramenem do jezera Kaspického a druhým do jezera Aralského. Během času zanesla se rameno Uzboi a Amu-Darja valí spousty svých vod jenom do jezera Aralského. Výprava má nyní zjistiti, možnoli směr Amu-Darje obrátiti opětně do starého rusla Uzboje a má za tou příčinou prozkoumati jak geologické složení půdy, tak i poměry přírodní a národopisné, jež by mohly míti jakýkoliv vliv na příští obchodní dráhu mezi zeměmi kavkazskými a pořičím řeky Amu. Náčelníkem výpravy této jest generalmajor Gluchovskij, jenž jest úplně neodvislým od třetí výpravy generala Lazareva, kterýž má pokořiti Tekince a zjednati bezpečnost v okolí Uzboje. O zřízení výdatné vodní dráhy do střední Asie zasazoval se, jakož praveno, již Petr Veliký. Věděl o tom, že bývalo jezero Kaspické spojeno druhdy s jezerem Aralským, i vystrojil již r. 1717 výpravu do střední Asie, která se měla postarati, aby Amu byla uvedena do starého rusla a jím do jezera Kaspického. Avšak výprava se nezdařila a sám náčelník její, kníže Bekovič-Čerkaský, zhynul. Nicméně nevzdal se Petr té myšlénky, dobře nahlížeje, jak ohromných výhod by nabylo Rusko, kdyby se dalo docíliti přímého spojení Volhy s horním tokem řeky Amu a tím bezprostředního styku s Indií a Čínou.

Již roku 1718 vyslal Petr knížete Urusova, aby pátral na pobřeží Chvalinského jezera po bývalém ústí řeky Uzboj, a najde-li, aby je stopoval dále směrem k Chivě. Nejméně přikázal Florio Beneveni, jehož vypravil s poselstvím do Bucharska, aby pátral po směru řeky Amu a hleděl zvěděti kde a jakým způsobem odvrácen její tok od jezera Chvalinského.

Za výpravy perské roku 1722 pravil Petr námořníku Sojmonovu: "Z Astrahadu do Balchu a Badakšanu je toliko dvanácte dní cesty a tam, v celém Bucharsku, je soustředěn obchod s východními seměmi a co nejdůležitějšího při tom, že té obchodní dráze nemůže nikdo překážeti." Toť příčina proč chtěl již Petr pokořiti Bucharu a Chivu a proč se ještě ve posledních dnů svého života zanášel plány na pokoření Persie.

Plány Petrovy se sice nezdařily, avšak jeho myšlénka nevešla na Rusi nikdy v zapomenání. Již roku 1735 sestavil Kirillov, zakladatel Orenburgu, návrh, jak by se dalo docíliti spojení Ruska s Indií přes Aral a Amu. R. 1822 uznává N. Muravjev Karský nutnost pokoření Chivy, čím by se obchod s Indií převedl po Amu-Darji přímo do Astrachaně. "Ten ostrov uprostřed přečitého oceánu (Chiva) stal by se střediskem všeho obchodu zeijakého a valně by zvyklal v Indii panství států námořních."

Roku 1847 učinil Platon Gołuškov vládě návrh, že založí rusko-středoasijskou společnost obchodní, podobnou anglické východoindické kompanii, a též on poukazoval na důležitost Amu Darje. Ani tato myšlénka se neuskutečnila, ač se jí zanášel ještě roku 1863 Chrulev, obhajce Sevastopolu slavné paměti.

Však i myšlénka, obrátiti Amu Darju do starého rusla k jezeru Kaspickému vyskytla se po smrti Petrově častěji na Rusi. R. 1794 píše o věci té Blankennagel, jenž cestoval celé staré rusko, a dosvědčuje, že jeho pobřeží bývalo druhdy mnohem hustěji zalidněno, a že stojí podél něho doposud celá města, dobře stavěná, ale pustá. Po jeho mínění stačilo by prokopati hráz nedaleko Chivy nasypanou, aby řeka Amu znovu zavodnila opuštěné řečiště.

Petrohradská akademie odpověděla sice vyhýbavě na dotaz cáře Mikuláše (roku 1839), možno-li uvésti Amu-Darju do vyschlého rusla, radila však, aby se krajina mezi oběma jezery důkladně prozkoumala. V. V. Grigorjev, důkladný znalec poměrů středoasijských, jest však roku 1864 úplně přesvědčen o možnosti takového podniku a radí, aby pro případ, že by prokopáním hrází v Chivě nestala se řeka Uzboj splavnou, vystavěly se nové hráze, jež by zabránily vtékání vody do jezera Aralského a obrátily veškeren proud Amu-Darje do jezera Kaspického. Ohromný úspěch, jaký by z toho Rusi vyplinul, a světová jeho důležitost, jsou mu dostatečným ospravedlněním odvážného kroku toho.

Takové panovaly náhledy mezi některými zasvěcenci, když hranice říše ruské daleky byly ještě vod aralských a samé Amu-Darje. Dnes však stojí už ruské tvrze na samém břehu důležitého veletoku, stékajícího s pohraničních hor Indie a podobně i východní břeh jezera Kaspického jest v moci ruské, takže nic nevadí více, aby suché rusło Uzboje důkladně se prozkoumalo a přikročilo se k uskutečnění dávných plánů Petra Velikého. Shledalo se, že hladina jezera Aralského jest vyšší než hladina chvalinská, že řeka Amu má větší spád směrem západním než k Aralu, následkem čehož prorývá řeka břehy, a dere se sama do starého řečiště, a jen umělé sestavení hrází na území chivském nutí ji k toku severnímu. I to seznáno, že zavodněním rusla Uzboje neutrpěla by oasa chivská škody nijaké, naopak že by jí bylo na prospěch.

Lonské rozvodnění Amu-Darje uspíšilo celou tuto záležitost. Vzedmuté proudy protrhly hráze, zavodnily staré řečiště a jakkoli se chán chivský snažil o spravení náspů, došla voda nicméně až do Sary-Kamyše, čímž usnadněny práce nové expedice, ana se nepotřebuje strachovati nedostatku vody a nemusí se vrátiti s nepořízenou, jako r. 1873 první výprava Gluchovského, jenž došel do Sary-Kamyše, byl řízení přinucen, aby upustil od dalšího postupování bezvodnou pouští. Aby pak netrpěla výprava ani loupežnými výpady Tekinců, o to se postará general Lazarev.

(Dokončení bud.)

Pro domácnost a hospodářství

Koně v zimě. — V zimě, kdy koně krmeny jsou vesměs suchou potravou, jsou náchylny lehce k zácpě. Aby tomu se předešlo, dobře jest občas podati jim spařených neb smočených otrub.

Semeno. — Ovotný hospodáři, že dobrou úrodu může pouze s dobrého semene očekávat. Setr špatné semeno se nevyplácí, neboť vyžaduje právě tolik práce a obstaraby co dobré, ale výnos jest špatný. Proto každý dobrý hospodář vybírá si v čas nejlepší klasy kukuřičné na semeno a ukládá dobré obilí s nejlepšího kusu zvlášť k setí. Neopatrný pak, který sází a seje semeno jak se mu namane, diví se když špatné přijdou, proč soused jeho má lepší sklizeň.

Ranné zemčata. — V jednom jižním listu Šteme následující radu o sázení zemčat: Ranné zemčata která sázeti hodláme, dají se do teplého místa až zklíčí. Pak vyrážejí se očka, ale tak aby klíčky nezlámaly a sázi se. U večer pokrývají se slamou. — Nevíme, proč by se způsob tento nemohl i v severnějších krajích použíti.

Mrkev pro drůbež. — Francouzští drůbežníci shledali, že drůbež, když se krmí vařenou rozsekanou mrkví, rychle tloustne a maso že má velmi příjemnou chuť.

Proti červu zelnímu radí jeden rolník z Indiany, poprášit hlávky tlučeným peprem než rosa sejde. Na 100 hlávek třeba vzíti ½ libry pepře. To když se dva neb třikráte opakuje, vyhubí prý se červy úplně.

Kočťatová třtina. — Ti kdož zanášejí se sázením kočťatové třtiny, měli by na paměti míti, že barva třtiny jest věcí podstatnou. Podle barvy určuje se cena. Proto měl by si nechat každý na tom záležet, aby sklidil třtinu s metlicemi rovnými, aby ji v čas sklidil a dobře usušil. Dobrá třtina má dva i třikráte takovou cenu, jako špatná.

Hnilobu zemčat. — Zemčata jsou někdy po sklizni podrobeny hnilobě; zvláště rané jsou tomu náchylny. Aby se tomu předešlo, dobře jest po sklizni je vysypat na mlat neb podlahu v stodole a nechat je vyschnout. Pakli že lze pro ně udělati lešení z latí, tak aby vzduch mohl k nim též od spodu, tím lépe. Když nastane studené počasí, teprvé se uklidí do sklepa.

Bramborokaz. — Jeden dopisovatel v American Cultivator sděluje následující: "Blíže Schenectady, N. Y., seznal jsem zkušeného rolníka, který v loni na kusu pole zkoušel síť několik srnek lenu do každé kopky zemčat, aby je ochránil před bramborokazem. Ani jedna kopka nebyla obtěžována od brouka toho na tom kuse. Letos učinil podobně a s tím samým výsledkem. Sám jsem se přesvědčil, že bramboříště jeho bylo brouků úplně prosto, kdežto pole sousedovo přes cestu byli by úplně zničili, kdyby nebyl tento upotřebil hojně pařížské zeleně."

Rajská jablíčka. — Následující způsob pěstování rajských jablíček osvědčil se co velmi výhodný: Když jsou sazeničky přesazeny, dá se ku každé kolík 4 neb 5 stop vysoký a bylina se volně uváže proužkem z nějaké látky. Jak keř roste, uvazuje se výše. Když dosáhla as výše kolíku, uřízne se vršek a zároveň uřezají se slabší větvičky. Pouze několik silných se ponechá. Tím roste pak keř více do ovoce než kmínků a vydá též ovoce sladší a chutnější.

Klih. — Výborný klih docílí se, když se rozpustí půl libry dobrého klihu v pintě octa a přidá pak čtvrt pinty brandy.

Borax. — Půl kávové lžičky boraxu, rozpuštěného ve lžíci vařící vody, udrží kvart mléka neb smetany před zkysnutím, aniž by tím mléku ublíženo bylo. Pakli že čerstvé maso nelze hned upotřebiti a jest se co obávati, že by se zkazilo, pomůže jej udržet roztok boraxu. Postříká se vodou, v níž borax rozpuštěn a když se má upotřebit, vypere se ve vodě boraxové.

Lacinou domácí barvu lze si následovně sešíciti: Na čtvrt bušle nehašeného rozemletého neb roztlučeného vápna vezme se totikéž jemného hlíněného písku neb prosátého jemného uhelného popele. Vše se dobře promíchá a ještě jedrou prosejí. Pak přidá se tolik lněného oleje co třeba, aby se směsicina mohla dobře štětcem natírat. Směsicina tato dá barvu bledě popelavou. Jeli třeba tmav ji popelavě, přidá se ochra, umber, neb španělská hnědá dle potřeby. Barvy tyto musí se přidati do oleje dříve než se tento smísí s vápnem a popelem.

POZOR VE SCHUYLER!!

Kdo chce, musí jíti,
Mimo pivo pití!
u stoce v

HOSTINCI

Adolfa Vávry.

Tyto se vždy pro jeho malvaz a skvělou chutný jako lidy, krajanům zanáší hostinčí, mimo ovšem na ležaky a galony lovně podávám, a dostanky nejlepší na světě.

☞ Ke pohodlí potahů přespolních rád se ustaví.

Vlídně rad a s ochotou posloužím

ADOLF VÁVRA.

Pozor ve Schuyler!

Dobře jísti, dobře píti,
To jest dobré živobytí,
A kdo to chce, musí k

J. JANEČKOVI

do Schuyler, Colfax Co., Neb.

Mám vždy v zásobě vše co nejlepší. Víno jako malvaz, Schuylerské i mission, kořalku z Kentucky, starší jest i celé sudy za nejlepší umírněné ceny z Californie, které ve velkosti vždy nabízím levně na hotové a mohu jenom prodat ano kdo jiný. Mimo to, nejlepší havanské cigara, dobré fraka zdravá a čistá postel, jsou u mne k nalezení a pro okrasu chvíle stůl na pěkný ansletek, roulétu jiné hry, ani harmoniku a jiné instrumenty nevyjímaje. Pro potahy všechněch zemí krajanů mám teplé stáje k disposici. Vůbec, v mém hostinci nalezne každý co jen chce. Proto krajane, domácí i kteří cestujete, neopomíjte navštívit

J. Janečka.

NOVÝ ČESKÝ

HOSTINEC

právě otevřel

Frant. Pešek

vedle své dřívější kovárny.

Přání hoste nalezenou u mně v každou dobu a

čerstvý ležák, dobré doutníky a všeho druhu lihoviny.

Též dobrou postel a pro potahy teplé stáje.

☞ Každý den od přídesáte do půldvanácté čerstvý lunch. Doufaje ve přízeň svých krajanů, přičiním se všemožně, abych spravedlivým jednáním, solidností a ochotnou obsluhou přízeň všech si udržel.

První český obchod

železnický a klempířský

v Schuyler, Neb.

Jan Lapáček

oznamuje svým ctěným známým a ct. obecenstvu vůbec, že právě otevřel vedle

Saloonu p. Vávry

Obchod železnický a klempířský.

Mnoholetá znalost obchodu, znalost jak nakupovat i prodávat všeho druhu železnické zboží, mne umožňuje vyhovět všem požadavkům. Protoť přijďte jeden, přijďte všichni a přesvědčte se.

Čerstvé zboží!
Dobré zboží!
Nejlevnější!

Zvláště:
Kytky, pentle a látky na šaty.

Přijďte všichni do

Cheap storu,

VE SHUYLER.

DURAS & SPOL.

První Český

Sklad prken

a dříví.

Nižepodepsaní oznamují tímto, že mají na skladě velký výběr stavebního dříví, všeho druhu, dveře, okna, vápno, papír, a vše do oboru toho patřící. Naše motto budiž:

Malý výdělek a častý prodej.

Doufáme, že krajané naši nás svou přízní poctí a že nebudou kupovati u Angličana když u nás koupí za tu samou cenu a dříví lepšího druhu. S úctou,

NOVOTNÝ & SPOL.

Chce-li se Vám pít dobrého piva Přijďte do hostince Čabanova a sice do

Schuyler, Colfax Co. Neb.

Oznamuji ctěnému obecenstvu, že jsem ochotný posloužiti všem s pivem jako malvaz, dobrými doutníky, výbornou, chutně upravenou českou stravou a čistou postelí. Též teplé stáje pro potahy stojí každému k disposici atd.

S úctou A. ČABAN, hostinský

DO SCHUYLER, NEB.

Jos. Zerzan.

VEŘEJNÝ NOTÁŘ

—ve—

SCHUYLER NEB.

Prodává přeplavní listy.
Obstarává železniční lístky, pro Amerika i Evropu.
Vymáhá peněžité podíly z Čech, Moravy a vůbec ze všech míst a máte v Evropě.

Zadává o homestendy; vyhotovuje zápisy, kontrakty, mortgage, smlouvy a jakékoliv štední písemnosti, správně a spolehlivě.

Nový český

SEDLAŘ

ve Schuyler, Neb.

Oznamuji ctěnému obecenstvu, že právě otevřel svou novou

sedlářskou dílnu

(v bývalé místnosti p. F. Ranka)

kdež stoupem nejvíce zásobu v mezi všeho druhu zboží do oboru toho patřící, jako:

kširy, sedla, bíče, kartáče, hřebele atd. atd. Mojí snahou bude vždy uspokojiti zákazníka, kdo se mně zavítá, jak cenou tak i dobrotou zboží.

O hojnou přízeň žádá

M. F. BEDNÁŘ.

Do okolí Wahoo.

Nová česká

Dílna Sedlářska!

Nižepsaný oznamuje ctěnému rodákům v **Saunders Co.**, že právě otevřel svou novou

dílnu sedlářskou ve WAHOO,

na 4. ulici,

mezi Broadway a Lidnen Ave., vedle Wintrovy maštale, proti hostinci pana Havlíka.

Mám velkou zásobu a hojný výběr zboží všeho druhu, jako:

hotové kširy, řemení, kartáče, sedla, hřebla, bíče,

a vůbec vše, co do oboru toho náleží. Hotovím na zakázku dle přání všechnu práci, jednoduchou i ozdobnou a každou zprávku vykonám zcela spolehlivě.

Ujišťuji každého rodáka, že ceny, za které prodávám jsou obstojné a zboží vesměs dobré tak že každý se může spolehnout na to, že bude úplně uspokojen. O hojnou přízeň žádá

F. OPOČENSKY.

HOTEL

de Villa Koňa

DE CAPITANO DE MEXIKANO

Georges l'Elblingez,

WAHOO, NEB.

V tomto hostinci poslouženo bude všem pánům hostům vždy k úplnému uspokojení, jak nejlepšími nápoji, taktéž i chutnými pokrmy a skvostnou postelí. Každého krajana rád uvidí a s ochotou obslouží

Jirka ELBLING.
de capitano del Mexikano.

C. M. Copp. F. V. Kratky.

COPP & KRATKY,

právnici a zástupci

ve všech soudních záležitostech.

☞ Veškeré práce notářské, jako: kupní a dlužní smlouvy atd. spolehlivě vykonávají.

☞ Pojišťují u nejlepších pojišťujících společností za nejlevnější ceny.

Tlumočníka není třeba, každý se domluví česky.

WAHOO, NEBRASKA.

Nejlepší

Dříví a prkna,

jakož i všechny stavební potřeby, jakož i

dveře, okna, vápno, papír i chlupy do malty a t. d.

KOUPÍTE NEJLEVNĚJI U

Ant. Jansy

na 3. a Broadway ulici
VE WAHOO NEB.

POZOR VE WAHOO, NEBRASKA!

Nový obchod!
Nové zboží!
Velká láce!
Největší výběr!
Nejlepší zboží!
Nejlevnější ceny.

Nižepodepsaní oznamují ctěnému českému obecenstvu, že mají největší sklad ve Wahoo zboží

železného a plechového

a jsou hotovi v každou dobu rodákům svým posloužiti. Za úplné uspokojení ručí

URBAN & KUMBERA,

WAHOO, - - - - NEBRASKA.

Jan Hlosinský.

VEŘEJNÝ NOTÁŘ

v Omaha, Neb.

Vyhotovuje všeho druhu úřední listiny; obstarává přeplavy a zásilky peněz do i z Evropy; vymáhá dědictví a jakékoliv jiné požadavky z Evropy a t. d.

183 Farnam St. Omaha.

H. CLAUSSENIUS,

KONSUL

Čísto 2 již. CLARK ulice. CHICAGO, ILLINOIS.

Poštovní poukázky do Čech,

Rakouska a Uher vyrovnávají se až do konce.

V pomocenství zůstaví vyhotovuje a dědictví bylo vymáhá.

Generální jednatelé Severo-Něm. Lloydu.

Přeplavní listy z Bremen do New-Yorku neb Baltimore, v nejlevnějších cenách, po nejlepších parnících.

☞ Poraďte se vždy v všech pravních záležitostech odbírejte. Obraťte se na

H. CLAUSSENIUS & CO.

Číslo 2 již. Clark ulice, Chicago, Illinois.

Půl milionu

AKRŮ POZEMKŮ DRÁHY.

B. & M. R. R. v Neb.

prodáno bylo během roku 1878 Již méně než

JEDEN MILION

nejlepších pozemků v Nebrasce nabízí dráha tato na prodej. Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou

nejlepší.

Jděte vy, a čiňte podobně! Nenechte se másti tlachem demagogů, kterým se jedná o to, aby vás na východě udrželi a do krve vysáli:

Pojďte a přesvědčte se!

Pojďte dokud máte příležitost koupiti pozemky

LACINĚ A DOBRÉ!

V severní Nebrasce, blíže dráhy U. P. prodáváme pozemky za 1 až 4 dol. akr na 10 let na čekanou při 3 procentách úroku. Za hotové se 40 procenty srážky. Rovněž velké výhody poskytucm v jižní Nebrasce. Pište si o oběžníky na

A. E. TOUZALIN,
Lincoln, Neb.

a neb v řeči české na

V. L. VODIČKU, Omaha.

Chicago & North Western

DRÁHA,

—) JEST (—

Nejstarší, nejlépe stavěnou, nejpokročilejší a nejlépe vypravenou,

PROTO I

Nejspolehlivější dráhou na západě.

Jest nyní a zůstane dlouho

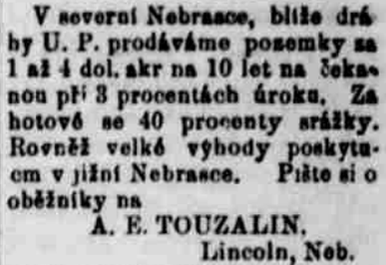
Celnou dráhou západu a sev. západu.

Zahrnuje pod jednou správou

2,158 mil kolejí

a tvoří následující hlavní linie:

"CHICAGO, C. BLUFFS & CALIFORNIA,"
"CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON,"
"CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE,"
"CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE,"
"CHICAGO, L. CROSSE, WINONA & MINN.,"
"CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS,"
"CHICAGO, MILWAUKEE & L SUPERIOR,"
"CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE,"



Výhody těchto linií jsou:

1. Když cestovatel jede do neb z některého místa na západě neb severozápadě, může koupiti si lístek po některé dráze této společnosti a byť list, že dojede na místo po ní neb některé z pojících se drah.
2. Větší část jejích kolejí jsou z ocele; návěska jest dokonalá.
3. Jest nejkratší dráhou mezi všemi důležitými místy.
4. Její vlaky opatřeny jsou Westinghouseovými vzdušnými brzdami, Millerovou Platformou a polštáky a nejnovějšími vynálezy pro pohodlí, bezpečnost a příležitost.
5. Jest jedinou dráhou, na které jezdí Pullmanovy hostinské vozy mezi Chicago a Council Bluffs.
6. Jest jedinou dráhou, na které jezdí Pullmanovy spací vozy mezi Chicago & St. Paul, Green Bay, Freeport, La Crosse, Winona, Dubuque, McGregor, Milwaukee.
7. Žádná dráha neposkytuje takové příležitosti co do počtu vlaků, opatřených Pullmanovými palácovými spacími vozy.
8. Má spojení se všemi drahami, s kterými se stýká. Obliženost této dráhy stále zřetele a cestovatelé budou jednati ve vlastním zájmu, když koupí lístek po ní.

Lístky na tuto dráhu lze koupiti u všech železných jednatelů ve Spojených Státech a Kanadě.

Pamatujte si, že musíte požadovat lístky na Chicago a North-Western dráhu a zebrali jsme.

Další zprávy, oběžníky, mapy atd. které nemůžete u vašeho jednatele obdržeti, poskytne

MARVIN HUGHITT, Gen'l Manager. W. H. STENNETT, Gen'l Pass. Agt.