Přes Baltimore.

[illegible]

Sev. německ. Lloydu.

[illegible]

	Ton.	Kapitán.
Braunschweig,	3100	Undeutsch,
Nuernberg,	3100	Jaeger,
Leipzig,	2500	Hoffmann,
Ohio,	2500	Meyer,
Berlin,	2500	Lamke,
Baltimore,	2500	De Limow,

[illegible]

Bremen a Baltimore

[illegible]

Z Baltimore do Brém

V mezipalubí $ 28.00, papírů.

Dítky od 1. do 10 let polovičku.

Z Brém do Baltimore

Mezipalubí $ 28.00, papírů.

Děti od 1- do 10 let polovičku. Kojenci $ 2. Lístky tam i nazpět levnější.

Kdožkoli chce přátele z Čech za sebou povolati, může koupiti jízdní lístky u nížepsaných jednatelů pro celou cestu z Čech až do Omahy za následující nízké ceny:

Z Prahy do Omahy		$ 57.25
" Berouna	"	57.75
" České Třebové	"	59.25
" Podmokli	"	54.50
" Budějovic	"	56.50
" Čáslavy	"	57.45
" Chlumce	"	57.00
" Chotěboře	"	58.00
" Chocně	"	59.00
" Chrudima	"	57.25
" Chebu	"	55.50
" Jičína	"	56.50
" Hlinska	"	57.75
" Hořic	"	56.00
" Hostovic	"	57.50
" Josefova	"	56.00
" Mladé Boleslavy	"	56.75
" Klatov	"	57.50
" Kralové Hradce	"	56.25
" Kolína	"	57.00
" Chomutova	"	56.25
" Kralup	"	57.00
" Kutné Hory	"	57.25
" Lyse	"	56.50
" Mělníka	"	56.25
" Mirovic	"	59.50
" Náchoda	"	56.25
" Nepomuku	"	57.25
" Nymburku	"	56.75
" Páky	"	55.75
" Pardubic	"	57.00
" Plzně	"	57.00
" Písku	"	58.00
" Poděbrad	"	57.00
" Příbrami	"	59.25
" Rakovníka	"	58.00
" Zatec	"	56.25
" Skalice	"	56.25
" Strakonic	"	58.00
" Tábora	"	58.75
" Teplic	"	55.50
" Turnova	"	55.25
" Vejhybky	"	57.50
" Veselí	"	59.00
" Vodňan	"	58.25
" Votic	"	58.25

☞ Tyto same ceny dopravní platí pro **Sioux City, Iowa.**

Do **St. Paul** Minn. o 50 centů více.

" **Lincoln.** Neb. o $ 1.40 centů více.

" **Yankton.** Dak. o $ 2 více.

Doprava děje se:

Z Čech do Bremen

po dráze v třetí třídě (**ne** ve čtvrté.)

Z Bremen do Baltimore

po parníkách Sev.-němec. Lloydu [přímo].

Z Baltimore do Nebrasky

po přímé dráze (přes Chicago).

Na přístavišti parolodí Severo-německého Lloydu v Baltimore nalezá se zároveň nádraží dráhy **Baltimore & Ohio**, která dopravuje vystěhovalce na západ za ceny levnější, než kterákoli jiná společnost v New Yorku a Philadelphii.

Přirazili parník uzavře se nádraží všem nepřislušícím osm lidem, aby vystěhovalci nepadli do rukou všelikým nesvědomitým vydřiduchům, jako se bohužel zhusta na jiných přístavištích děje.

Bližší zprávy podá každému generální jednatelí:

A. Schumacher & Co.

5 So. GAY Street,

Baltimore, Maryland.

V Omaha:

Aug. Weis, roh Douglas a 13. ul.

V Lincoln, Neb.

Ziemer, Ticket Agent.

V St. Paul, Minn.

German American Bank.

V Yankton, Dak.

A. Schandein

V Chicagu.

H. Claussenius & Co.

Nos a půl.

Pro Pok. Západu z anglického přeložil J. F. S.

(Dokončení.)

Paprsky sluneční vnikající oknem do mého bytu prozrazovaly jitro, když jsem konečně procitla — jsouc mnohem více unavena nežli dne včerejšího, když jsem se na odpočinek kladla. Oči moje bolí, a nový spánek byl by mně vítaným. Slyším naříkání ve světnici paní la Comtesse a sen můj se mně mění ve skutečnost. Odhalím polštář, — moje skvosty a cenné věci ty tam! Klepání na dvéře se ozývá s opětným nákem.

"Vstupte!" zvolám, s velkou nedočkavostí.

"Ach, paní Westmorelandová! Co sobě mám počít! Jsem okradena! Moje klenoty a peníze pryč! Darebáci! Zlodějové! Pan Von Linden musí mně všecko nahraditi, na to přísahám. O bože, co mám počíti?"

Comtesse tedy také jest okradena, — neloha dále! Vypravuje ta samou událost, jenž se mně snem zdát' byla, a před skutečnost.

Když jsem jí sdělila, že i mé klenoty jsou odcizeny—nemohl vyjeviti svůj bol a sympatii pro mne — ano i slzela. Ujišťovala mne všemožným způsobem, že opět vše musí mně býti navráceno ještě toho samého dne.

Co ona meška v dolejším pochodi u pana Von Linden, sedna zde jako malá socha s pohledem k místu, kde moje klenoty byly uschovány. Konečně vypukla jsem v hlasitý pláč a tak celou hodinu jsem setrvala. Nic nezbývalo, musela jsem umlknout a kojit se myšlénkou, že až můj Algy se dostaví vše bude zas nahraženo.

Celý den strávila jsem v pohlížení ven do přírody, a každá hodina zdála se mně býti věčností. O šesté hodině večerní měl se Algy navrátiti a šest právě odbylo. Někdo zaklepal na dvéře. Comtesse vstoupí, nesouc zas jednu červenou obálku — bezpochyby nová zpráva od Algy.

"To jest již trochu mnoho," pravím, hledíc s uslzeným zrakem na několik zde napsaných slov.

"Nemohu dnes přijeti; přijeď hned sama."

"Aco mé dítě! Co jest vám. Nemohu vám pomoci? Můj anděli, usušte slze, takto vás nesmí váš manžel potkati."

"On nepřijde!" odpovídám s novou lítostí. "Čtěte tuto Madame."

"O to jest ukrutné! Ale on si přeje by jste se hned za ním odebrala a tak jej dost časně zas spatříte. Jak nerada se s vámi loučím, však nesmíte meškat. Vlak odjíždí za hodinu, a musíte se připravit na cestu.

Pomocí la Comtesse, uložila jsem vše ve svůj malý vak a za malou chvíli — provázena mateřskými slovy staré paní — odcházela jsem ku nádraží. Zde koupím sobě lístek od úslužného Rakušana,— a chci právě do vozu vstoupiti, když potkám — svého Algy tváří v tvář.

"Můj bože! drahá Angelino, co se ti přihodilo. Kde jsi byla? Kam chceš jeti?"

Algy zaopatřil povoz a poručil vozkovi jeti zpět do hotelu pana Von Linden.

Nyní vypravovala jsem svému muži jak jsem opustila Dover své rodiště, a co se bylo se mnou po celý ten čas událo. Když se všemu Algy dost podivil chtěl bych mu obě obdržené od něj zprávy ukázala, což jsem i ochotně učinila.

"Tyto telegramy jsou falešné, neb já jsem žádné neposlal", promluvil Algy velmi podivným hlasem. "Já jsem čekal a opět čekal včerejšího večera a dnes celý den na tebe, až jsem se již velmi mrzel."

Dosáhli jsme hotel pana Von Linden. Můj manžel jest člověk, který málo řeči nadělá, ale tentokráte dal mně několik dobrých naučení. Běžím nahoru a zaklepám na dvéře. Madame la Comtesse de Girondelle. Žádná odpověď nepřišla. Klepám hlasitěji, ale s tím samým výsledkem. Sluha jeden se přiblížil a oznámil mně že Comtesse jest návštěvou u své nemocné přítelkyně v ulici Keidelberg. Vrátím se k Algy, který mně nařídil dobře se připravit, že podíváme se pospolu do operní síně, kde se trochu povyrazím zpěvem a libeznou hudbou.

Brzy na to dopraveni jsme ku síni, a slyšeti jest hráti hudebníky ovarturu "Dichter und Bauer", něco krásný kus. Kráčíme do vnitř a zdá se mně, že jsem tak veselou v duchu, že ani promluvit nemohu pronásledovkou jedinou smutnou upomínkou — na moje klenoty; někdy vidím před sebou obličej Madame la Comtesse — zvláště ten její nos se mně často objevuje — i myslím si jak se as podiví zítra u snídaně až uvidí mne i Algy zpět v hotelu. Procházíme se chvíli po prostranném sále, když náhle vzkříknu.

"Co jest, co se stalo?" ptá se Algy neodkladně.

"Tamto jest! Nevidíš ji? s mými prsteny a démanty okrášlena. To jest ta samá, Algy, co jsem ve snu viděla, to jest ona! Algy na ní hledí udiven, ano i já. Podepřená jedním ramenem o stůl, srká víno stéblem z nádoby — ta samá ženština, již jsem viděla mé klenoty odcizit, jen že ji teď jasně mohu viděti. Jest velká, má slčné vzezření, malá ústa, pravidelný malý nos, dvě jasných očí, oděna v hedbávný šat, na krku třpití se moje drahokamy a na štíhlých prstou moje prsteny. Algy mně upozornil bych se chovala velmi tiše — odvedl mne do kočáru a nařídil vozkovi by mne zpět do hotelu pana Von Linden dovezl.

Jak si každý z vás dovede představit spala jsem velmi málo této noci. Algy navrátil se pozdě v noci, a uvědomil mne že jest skoro jisté, že vše zpět obdržím. Domlouval mně, že jsem slabé povahy a trochu hloupá jako skoro všechny ženské, bych jen sladce a spokojeně spánku se oddala.

Opět vnikají sluneční paprsky okní skulinou do bytu našeho, když se ráno probudím a opět slyším starou paní po světnici své semotam přecházeti, ač beze všeho nářku tentokráte.

As o desáté hodině ranní, když právě sluha kladl snídani na mramorový stolek Madame la Comtesse, vstoupil silný muž provázen dvěma strážníky do vnitř, a Algy i já jsme právě v tom čase přišli vzdáti své poklony naší drahé přítelkyni.

Uvítala nás s velikou úslužností, ale zhrozila se velmi, zočivše silného muže do vnitř vstoupivšího.

"Nelekejte se a nekřičte Madame la Comtesse", promluvil tento pán; "dovolte však jen na okamžik."

Hleděla jsem v udivení jak ten chlapík počal Comtesse skalpovati. Obratnou rukou svou sejmul celý chumáč šedých, jemných kroužlí, pod nimiž objevila se malá, krásná hlavinka, ozdobena, kaštanové barvy, kadeřemi.

"Chovejte se velmi tiše," mluvil opět silný pán ku Comtesse, a pak — rdím se nad tím co nyní musím vyjeviti — uchopil ten dlouhý zvědavý nos naší staré dámy a volně do vzduchu jej vyzdvihnul. La Comtesse Girondelle zůstala nepohnutě seděti a tvář její krášlil nyní nový nos — malý, rovný, krásný bílý nos. Překvapení moje v tomto okamžiku nelze popsati. Na to vzal statný muž velikou houbu, několikráte přejel ní tvář la Comtesse a v málo minutách zmizela úplně kávová barva, a celé vzezření hodilo se nyní velmi pěkně k novému nosu.

"Kde jsou klenoty této dámě odcizené?" otázal se přísně úřední sluha.

Madame la Comtesse padala do mdlob, volala o pomoc všechny svaté a světice jichž jména se v kalendáři nalezají, by jí chránili před tímto člověkem. Oči její utkvěly konečně na šatníci, odkud úřední sluha přinesl mé klenoty.

Algy i já odejeli jsme ještě toho samého dne zpět do domova svého. Drahý můj mužíček se zapřisáhnul, že vícekráte — byť by ta největší pozemská moc jej k tomu pobádala — mne ani na pět minut neopustí, tak dlouho dokud oba žiti budeme. A já — já si nemohu pomoci — mám jisté podezření na každého, jenž má růžový, tenký, a jen o malé poznání delší nos nežli jaký by přirozeně míti měl.

(Konec.)

Přelíčení carovraha.

S velkým napnutím očekávané přelíčení proti Solověvu, jenž 14. dubna učinil vražedný útok na život cara Alexandra, započalo 6. června před soudem v pevnosti petropavelské za hojného účastenství obecenstva. Soudu předsedal president trestního soudu, kn. Urusov. O 11. hod. předveden byl obžalovaný. Na otázky předsedy odpovídal takto: "Jmenuji se Alexandr Konstantinovič Solověv, jsem šlechtic, dříve tajemník kollegia, 33 roku stár, pravoslavného vyznání, neuznávám však nijaké náboženství."

Předseda: Netáži se Vás na Vaše osobní náhledy o náboženství, nýbrž na generalie, jak průkazy jsou sjištěna.

Obžalovaný vypovídá dál-, že žil na kamenném ostrovu při své rodině, že neměl určitého zaměstnání, obžalobu že obdržel a dobře ji porozuměl.

Z 16 předvolaných svědků 3 se nedostavili, přes to však za souhlasu obžalovaného i státního žalobce pokračováno v přelíčení. Obžaloba obsahuje obširné vylíčení útoku na život cara. Novou okolností jest, že po třetí ráně vrhl se štábní kapitán Koch se šavlí v ruce na vraha, jemuž se však podařilo dvakráte ještě vystřelit. Když na útěku byl povalen, vzal jedu, po zatčení dáno mu však ihned protijedu.

Solověv přiznává se, že spáchal útok na život carův a že ho přiměly k tomu nauky sociálních revolucionářů ruských. "Já i moje strana neuznáváme státní a společenský řád za dostatečný a zatracujeme nespravedlivé rozdělení kapitálu a práce. Jelikož menšina, jež užívá statků civilisace na újmu pracující většiny, sama dobrovolně se jich nevzdá, musí být k tomu moc' donucena. Z té příčiny vypovězena byla vládě válka. Jsme nepřátelé vlády a nepřátelé císaře. Nezanášel jsem se myšlenkou zavražditi cara, teprvé když prováděna byla policejní opatření pro vraždu gen. Drentelena, vznikla ve mně tato myšlenka a sice ze svobodné vůle a bez jakéhokoliv spiknutí. Od počátku postu velikonočního chodil jsem stále ozbrojen revolverem. Obdržel jsem jej od neznámého přítele jmenem Fjatka a nosil jsem jej ve zvláštní kapse v svrchníku. O velký pátek přenocoval jsem u rodičů, večer jsem se rozloučil, udav, že jedu do Moskvy, přenocoval jsem však v jisté veřejné místnosti. V noci na neděli přenocoval jsem u rodiny Bogdanovičovy. O boží hod potuloval jsem se po pivnicích a hostincích, v noci odešel jsem do bytu jisté ženštiny s ráno o 8. hod. šel jsem k zimnímu paláci. Již častěji před tím pozoroval jsem cara na ranní procházce a také o 10. hodině spáchal jsem útok na jeho život."

Revolver, jehož obžalovaný použil, byl soustavy Weberovy a koupil ho na jaře roku 1878 Solověv z ústředního skladu zbraní, udávaje, že jest pro jistého lovce, kterýž ho potřebuje k honbě na medvědy. Obchodník v zbroji, Wenig a jeden kupecký udávají, že krátce před velkonocemi přišel do skladu cizí člověk a zakoupil 50 patron velkého kalibru do revolveru. V Solověvu poznávají onoho neznámého.

Solověv seznámil se roku 1874 s poručíkem Bogdanovičem, přesídlil se na jeho statek, kdež se učil kovářství, aby pak co kovář snadněji se mohl sblížiti s lidem a šířit mezi ním revoluční propagandu.

Přelíčení skončilo 7. června. Rozsudek prohlášen byl o 5½ hodině odpolední v soudní síni na pevnosti Petropavelské. Soud prohlásil, že jest vinen a odsoudil ho k smrti provazem. Zároveň oznámil odsouzenému, že do 24 hodin může se z rozsudku odvolat.

Obžalovaný neodpověděl ani slovem.

Výsledek přelíčení nebyl ten, jak obecně se očekávalo. Myslelo se, že z přelíčení vyjdou na jevo důvody, z kterých útok na život carův podnikl, dále zda-liž čin jeho jest činem pouze jednotlivce aneb rozsáhlého spiknutí a jak dalece mu přívrženci jeho pomáhali radou i skutkem. Zatím zůstalo vše to stejně záhadné jako dříve. Solověv má velkou podobnost s Nobilingem. Jako Nobiling absolvoval gymnasium a universitu. Jako Nobiling zůstal nepřístupným až do konce. Z doznání jeho vysvítá, že náležel k tajné společnosti, jež měla za úkol zvrátiti státní pořádek; účastenství společnosti té v útoku na život carův popírá, ač se zdá, že opak toho jest pravdou.

"Nár. Listy."

Půl milionu

AKRŮ POZEMKŮ DRÁHY

B. & M. R. R. v Neb.

prodáno bylo během roku 1878 Již méně než

JEDEN MILION

nejlepších pozemků v Nebrasce nabízí dráha tato na prodej. Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou

nejlepší.

Jděte vy, a žiňte podobně! Nenechte se másti tlachem demagogů, kterým se jedná o to, aby vás na východě udrželi a do krve vyssáli!

Pojďte a přesvědčte se!

Pojďte dokud máte příležitost koupiti pozemky

LACINĚ A DOBŘE!

V severní Nebrasce, blíže dráhy U. P. prodáváme pozemky za 1 až 4 dol. akr na 10 let na čekanou při 3 procentách úroku. Za hotové se 40 procenty srážky. Rovněž velké výhody poskytujem v jižní Nebrasce. Pište si o oběžníky na

A. E. TOUZALIN,
Lincoln, Neb.

a neb v řeči české na
V. L. VODIČKU, Omaha.

PŘÍTEL VŠECH

HOLLOWAY'A PILLULKY

Tyto věhlasné pillulky čistí krev a účinkují vydatně, však konejšivě na JÁTRA, ŽALUDEK, SLEZINU a VNITŘNOSTI, dodávajíce energii a činost celému systemu. Jsou velice účinné ve všech nemocech ŽENSKÝCH, starých neb mladých a co LÉK RODINNÝ, kvyhoje ní mnoha nemocí, jsou nevyrovnatelné.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydock, jednatele pro Spoj. Státy, který podpis nalezá se na každé bedničce pillulek i mastě. Bedničky po 25 ctech, 62 ctech, a $ 1 každá.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přišetří. HOLLOWAY & CO. New York.

VYHOJENÍ PRO VŠECHNY.

HOLLOWAY'A MAST'.

Kdo má tento lék, může být svým vlastním doktorem. Lze jej vetříti v tělo, že dostihne jakoukoli vnitřní nemoc; tím způsobem hojí bolesti neb rány v HRDLE, ŽALUDKU, KŘÍŽI, JÁTRECH a jiných částích těla. Jest neklamným prostředkem pro BOLAVÉ NOHY, BOLAVÉ PRSA, ochromlé neb ztažené údy, DNU, rematism a všechny kožní nemoce.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydocks, jednatele pro Spoj. Státy, kterýž podpis nalezá se na každé bedničce pillulek i mastě. Bedničky po 25 ctech, 62 ctech a $ 1 každá.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přišetří. HOLLOWAY & CO. New York.

Chicago & North Western

DRÁHA,

—) JEST (—

Nejstarší, nejlépe stavěnou, nejpokročilejší a nejlépe vypravenou,

PROTO I

Nejspolehlivější dráhou na západě.

Jest nyní a zůstane dlouho

Celnou dráhou západu a sev. západu.

Zahrnuje pod jednou správou

2,158 mil kolejí

a tvoří následující hlavní linie:

"CHICAGO, C. BLUFFS & CALIFORNIA,"
"CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON,"
"CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE,"
"CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE,"
"CHICAGO, L. CROSSE, WINONA & MINN.,"
"CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS,"
"CHICAGO, MILWAUKEE & L SUPERIOR,"
"CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE,"

Výhody těchto linií jsou:

1. Když cestovatel jede do neb z některého místa na západě neb severozápadě, může koupiti si lístek po některé dráze této společnosti a být jist, že dojede na místo po ní neb některé z pojících se drah.
2. Větší část jejich kolejí jsou z oceli; navážka jest dokonalá.
3. Jest nejkratší drahou mezi všemi důležitými místy.
4. Její vlaky opatřeny jsou Westinghouse-ovými vzduchovými brzdami, Millerovou Platformou a pojítky a nejnovějšími vynálezy pro pohodlí, bezpečnost a příležitost.
5. Jest jedinou drahou, na které jezdí Pullmanovy hostinské vozy mezi Chicago a Council Bluffs.
6. Jest jedinou drahou, na které jezdí Pullmanovy spací vozy mezi *Chicago a St. Paul, Green Bay, Freeport, La Crosse, Winona, Dubuque, McGregor, Milwaukee.*
7. Žádná dráha neposkytuje takové příležitosti co do počtu vlaků, opatřených Pullmanovými palácovými spacími vozy.
8. Má spojení se všemi drahami, s kterými se stýká. Oblíbenost této dráhy stále vzrůstá a cestovatelé budou jednati ve vlastním zájmu, když lístek koupí po ní.

Lístky na tuto dráhu lze koupiti u všech čelných jednatelů ve Spojených Státech a Kanadě.

Pamatujte si, že musíte požadovat lístky na Chicago a North-Western dráhu a nebrati jiných.

Další zprávy, oběžníky, mapy atd. které nemůžete u vašeho jednatele obdržeti, poskytne

MARVIN HUGHITT, Gen'l Man'r. W. H. STENNETT Gen'l Pass. Ag.
Chicago.

Hambursko-americká akciová paroplavební spol.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt Actien-Gesellschaft.

PŘÍMÁ POŠTOVNÍ PAROPLAVBA mezi

Hamburgem, Plymouth, Cherbourg, Havre a New Yorkem

po novém, slavně osvědčeném velkých [illegible] parolodích:

ALLEMANNIA, CIMBRIA, FRANCONIA, GELLERT, FRISIA, HAMMONIA, [illegible], HOLSATIA, LESSING, LOTHARINGIA, SILESIA, [illegible], SAXONIA, SUEVIA, WESTPHALIA, THURINGIA, VANDALIA, WIELAND.

Parní lodě této společnosti dopravují poštu Spojených Států a odjíždí pravidelně ve

čtvrtek

ve 2 hod. odp. z New Yorku do Hamburgu a každou středu z Hamburgu do New Yorku.

Přeplavní ceny:

Z Hamburku do New Yorku:

První kajuta	$100.00 — v zlatě
Druhá kajuta	$72.00 — v zlatě
Mezipalubí	$28.00 — v papírech

Z New Yorku do Hamburku:

První kajuta	$100.00 — v zlatě
Druhá kajuta	$60.00 — v zlatě
Mezipalubí	$28.00 — v papírech

Z New Yorku do Hamburku a na zpět:

První kajuta	$180.00 — v zlatě
Druhá kajuta	$110.00 — v zlatě
Mezipalubí	$50.00 — v papírech

Z New Yorku do Paříže:

Mezipalubí	$31.50 — v papírech

Z New Yorku do Paříže a na zpět:

Mezipalubí	$55.00 — v papírech

[illegible]

☞ Všechny bližší zprávy podají generální přeplavní jednatelé

C. B. Richard & Boas,
No. 61 Broadway, N. Y.,

kde pan

JAN F. VOSATKA

česke oddělení řídí a pro větší pohodlí zámožnějších krajanů vždy od 6—8 hod. večer v jeho bytu

č. 260 F. 4th St. (blíže Ave. B.)

k mluvení jest.

☞ V Hamburku podá bližší zprávy generální jednatel

AUGUST BOLTEN
Wm. Miller's Nachfolger
33-34 Admiralitätstraße,
V HAMBURGU,

kde Češi najdou opět svého ochotného rodáka pana

JOSEFA PASTORA.

☞ Prospekty poštovní paroplavby jakož i Pastorova brožurka "Americký vystěhovalec", rozesílají se na požádání zdarma, jestli když se správně udají adresy.

V Nebrasce

máme následuj. místní jednatelé

V Appleton	J. Dosta
Crete	J. Klíma
Humboldt	J. Růžička
Lincoln	A. C. Ziemer
Niobrara	F. Janoušek
North Bend	F. F. Doubrava
" "	C. C. Kendall
Schuyler	J. F. Sobota
"	J. Zerzan.
Omaha	I. Levi
"	V. L. Vodička
St. Paul	M. Vaček
Scribner	J. Hansl
Wahoo	H. Anderson
"	J. Ledvina.
"	Fr. Koudela
West Point	N. M. Smith
"	Fred. Sonnenschein.
Wilber	C. Durs

Iowa.

Belle Plaine	J. Pavlíček
Calmar	J. Dostal.
Cedar Rapids	Jak. Polák
Sioux City	M. Maroušek
Spillville	Jan Wrba.

Dakota.

Tabor	V. Janda
Yankton	Alb. Žemlička

Minnesota.

Owatona	Josef Sreck.
Praha	F. Wrabec
St. Paul	F. J. Lepša
Winona	Jakub Steinbauer

Kansas.

Great Bend	Josef Novinsky
Wamego	J. C. Rogers & Co
Wilson	F. J. Švehla

Wisconsin.

Manitowoc	F. Zeman
Prairie du Chien	F. V. Zeman
Tabor (Coledonie)	J. Eliáš

Sev. německý Lloyd

Pravidelní přímá

PAROPLAVBA

mezi

Bremen a New Yorkem

přes **Southampton**

po následujících oblíbených, elegantně zařízených poštovních parníkách o 3000 tunách a 700 koňských sil:

"Herman"	"Bremen"
"America"	"Frankfurth"
"Weser"	"Hanover"
"Mosel"	"Hansa"
"Donau"	"Rhein"
"Neckar"	"Koeln"
"Oder"	"Strasburg"
"Main"	"Hohenzollern"
"Hohenstauffen"	

Expediční dnové jsou ustanoveni:

Z Bremen
každou neděli;
ze Southampton
každé úterý;
z New Yorku
každou sobotu;
na kteréžto dni vezmou sebou

POŠTU SPOJENÝCH STÁTŮ

Parolodě této linie staví se v Southamptonu aby cestovatelé do Anglie a Francouzska vystoupiti mohli.

Ceny převozní:

z Bremen do New Yorku:

1 Kajuta: horní salon $120.00 zlata.
" dolní salon $72.00 "
Mezipalubí ....28.00 v papírech.

z New Yorku do Bremen, Londýna, Havru a Southampton:

1 Kajuta: horní salon $100.00 zlata.
" dolní salon $60.00 "
Mezipalubí do Bremen a Havru: ....28.00 v papírech.

Do Bremen a nazpět: když se obojí cesta najednou zaplatí:

1 Kajuta: horní salon $185.00 zlata.
" dolní salon $110.00 "
Mezipalubí ....$50.00 v papírech

Vše se stravou. Dítky od 1 do 10 roků polovici.

Po těchto lodích dopravují se peníze do všech částí střední Evropy, po nadpisem "per Bremen Steamer," a přijímají se na všech poštách v Soustátí.

Stranu přeplavů do Bremen, Hamburg, Antverp, Amsterdamu, Rotterdamu, Southampton, Hall a Londýna, obraťte se na

OELRICHS & Comp.
NO. 2 BOWLING GREEN, New York.

Jednatelé v Omaha:
August Weiss.
Caldwell Hamilton & Co.
Jednatelé pro Chicago:
CLAUSSENIUS & CO.
čís. 2, již. Clark ulice.
Jednatelé pro Cleveland:
Henry Lewis & [illegible]